Digitally signed by Cristian Daniel Radu
Date: 2022.09.02 21:06:36 EEST

COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro, registratura.cnair@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI
Operator de date cu caracter personal nr.16562
www.erovinieta.ro

Clarificarea nr. 2
la DOCUMENTAȚIA DE ATRIBUIRE
EXECUȚIE LUCRĂRI AUTOSTRADA BACAU – PASCANI
LOT 2 km 30+300 – km 49+299 TRIFESTI – GHERAESTI

Cod unic de identificare Contract: 16054368/2022/3316/S/12

Intrebare 1	In urma descarcarii si dezarhivarii documentatiei publicate in SEAP am constatat ca Listele de cantitati nu se afla in documentatia de atribuire. Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor aceste documente.
Raspuns 1	A se vedea Clarificarea nr. 1 (din Oficiu) la Documentatia de atribuire, precum si **Anexa 7** la prezenta Clarificare, prin care Autoritatea Contractanta republica Listele de cantitati revizuite. **Aceste Liste de cantitati revizuite inlocuiesc Listele de cantitati publicate initial prin Clarificarea nr. 1 (din oficiu) la Documentatia de Atribuire si vor fi fi utilizate IN MOD OBLIGATORIU de catre ofertanti la intocmirea Propunerilor financiare.**
Intrebare 2	In conditiile in care Ofertantul alege sa NU declare subantreprenori de specialitate pentru utilitatile care necesita autorizari specifice domeniului de activitate (ex. Retele electrice inalta, medie, joasa tensiune; retele de gaz, iluminat, ITS, etc.), iar Ofertantul nu detine autorizarile necesare utilitatilor, cum se face dovada îndeplinirii criteriilor de eligibilitate de către Ofertant ?
Raspuns 2	Cunoscand faptul ca Antreprenorul are obligatia de realiza, prin resurse proprii sau prin intermediul altor operatori economici, toate activitatile prevazute in Specificatii si Documentatia tehnica, fiind obligatoriu ca prin Propunerea Tehnica sa se demonstreze modul de indeplinire a tuturor cerintelor si prezentarea metodologiei de prestare a serviciilor/ executare a lucrarilor in vederea indeplinirii obligatiilor contractuale, in situatia in care ofertantul nu are in obiectul sau de activitate astfel de servicii/ lucrari, nu detine autorizarile specifice necesare sau capacitatea de a le realiza, **poate fie sa se asocieze cu un operator economic, fie sa subcontracteze aceste activitati catre un operator economic care are dreptul si capacitatea de a desfasura activitatile.** Astfel, modalitatea de elaborare a Propunerii Tehnice va reflecta capacitatea fiecarui ofertant de a realiza activitatile aferente contractului fie singur, fie impreuna cu alti operatori economici, a caror calitate este reglementata de legislatia in materia achizitiilor publice.

	De asemenea, Ofertantii vor avea in vedere bugetarea corespunzatoare a tuturor activitatilor, cuprinzand in Formularul de Propunere Financiara si in Anexa nr. 1 si Anexa nr. 3 a acestuia sumele necesare indeplinirii obiectului contractului in integralitate. In situatia in care pentru anumite activitati care concura la realizarea obiectului contractului este obligatorie, prin legislatia aplicabila, detinerea unor autorizatii speciale, **operatorii economici care vor presta/executa efectiv respectivele activitati/lucrari trebuie sa detina autorizatiile necesare.** Va rugam sa aveti in vedere ca in conformitate cu prevederile documentatiei de atribuire, precum si cu prevederile art. 179 lit. k) din Legea 98/2016, cu modificarile si completarile ulterioare, **Autoritatea Contractanta a solicitat ofertantilor precizarea categoriile de servicii/ lucrari din contract pe care ofertantul intentioneaza sa o/le subcontractaze.** Potrivit definitiei prevazute la art. 3 alin. (1) lit. yy), prin subcontractant se va intelege "***subcontractant/subantreprenor - orice operator economic care nu este parte a unui contract de achiziție publică și care execută anumite părți ori elemente ale lucrărilor/serviciilor, răspunzând în fața contractantului de organizarea și derularea tuturor etapelor necesare în*** ***acest scop. Punerea la dispoziție a unui utilaj sau furnizarea de materiale/bunuri în cadrul unui contract de achiziție publică nu este considerată subcontractare în sensul prezentei legi*****".** De asemenea, potrivit prevederilor art. 219 alin. (1) din Legea nr. 98/2016, cu modificarile si completarile ulterioare: ***(1) Autoritatea contractantă solicită contractantului, cel mai târziu la momentul începerii executării contractului, să îi indice numele, datele de contact şi reprezentanţii legali ai subcontractanţilor săi implicaţi în executarea contractului de achiziţie publică, în măsura în care aceste informaţii sunt cunoscute la momentul respectiv.*** Se vor avea in vedere, totodata, si prevederile art. 219 alin. (3) din Legea 98/2016, precum si prevederile H.G. nr. 395/2016, cu modificarile si completarile ulterioare, privind implicarea de noi subcontractanti pe parcursul implementarii contractului: ***(3)Contractantul are dreptul de a implica noi subcontractanţi, pe durata executării contractului de achiziţie publică, cu condiţia ca nominalizarea acestora să nu reprezinte o modificare substanţială a contractului de achiziţie publică, în condiţiile art. 221***, precum si prevederile: ***Art. 150*** ***(2)****În vederea determinării valorii creanţei,* ***ofertantul are obligaţia de a cuprinde în oferta sa denumirea subcontractanţilor şi datele de contact ale acestora, partea/părţile din contract care urmează a fi îndeplinite de către aceştia, valoarea la care se ridică partea/părţile respective, precum şi acordul subcontractanţilor cu privire la aceste aspecte.*** ***Art. 151*** ***Înlocuirea/implicarea subcontractanţilor de către contractant în perioada de implementare a contractului poate interveni în următoarele situaţii:*** ***a)****înlocuirea subcontractanţilor nominalizaţi în ofertă şi ale căror activităţi au fost indicate în ofertă ca fiind realizate de subcontractanţi,* ***b)declararea unor noi subcontractanţi ulterior semnării contractului de achiziţie publică în condiţiile în care lucrările/serviciile ce urmează a fi subcontractate au fost prevăzute în ofertă fără a se indica iniţial opţiunea subcontractării acestora,*** ***c)renunţarea/retragerea subcontractanţilor din contractul de achiziţie publică.*** ***Art. 156*** ***Înlocuirea/implicarea subcontractanţilor de către contractant în perioada de implementare a contractului se realizează cu acordul autorităţii contractante.***

	Art. 159 *În situaţia prevăzută la art. 151 lit. b**), contractantul are dreptul de a implica noi subcontractanţi pe durata executării contractului, cu condiţia ca nominalizarea acestora să nu reprezinte o modificare substanţială a contractului de achiziţie publică în condiţiile art. 221 din Lege.* ***Art. 160*** ***Situaţia prevăzută la art. 151 lit. b) nu reprezintă o modificare substanţială aşa cum este aceasta definită la art. 221 din Lege, dacă se îndeplinesc următoarele condiţii cumulative:*** ***a)introducerea unui nou subcontractant nu are impact asupra îndeplinirii criteriilor de calificare/selecţie sau în privinţa aplicării criteriului de atribuire raportat la momentul evaluării ofertelor;*** ***b)introducerea unui nou subcontractant nu modifică preţul contractului dintre autoritatea contractantă şi contractant;*** ***c)introducerea unui nou subcontractant este strict necesară pentru îndeplinirea contractului de achiziţie publică;*** ***d)prin introducerea unui nou subcontractant nu este schimbat caracterul general al obiectului contractului de achiziţie publică, fapt ce presupune că scopul contractului, precum şi indicatorii principali ce caracterizează rezultatul respectivului contract rămân nemodificaţi.*** Aceste dispozitii privind implicarea de noi subcontractanti pe parcursul implementarii contractului, precum si prevederile relevante din contract, nu inlocuiesc /suplinesc obligatiile existente la momentul depunerii ofertelor, astfel cum acestea au fost prevazute in documentatia de atribuire. Totodata, mentionam ca Autoritatea contractanta va aplica in mod corespunzator prevederile art. 151 din H.G. nr. 395/2016 cu modificarile si completarile ulterioare, privind inlocuirea/implicarea subcontractantilor in perioada de implementare a contractului, in situatia in care se indeplinesc conditiile specifice prevazute la art. 152-162 din acelasi act normativ. Avand in vedere ca de la momentul publicarii documentatiei de atribuire ofertantii cunosc ca, de exemplu, pentru activitatile de utilitati si instalatii este necesara o anumita autorizare, ofertantii au obligatia de a include aceste activitati atat in Propunerea tehnica, cat si in Propunerea financiara, si tinand cont de faptul ca potrivit legislatiei aplicabile, activitatile sus mentionate se realizeaza cu operatori specializati/ autorizati, **ofertantii vor declara in DUAE subcontractantii desemnati pentru aceste activitati numai in situatia in care Antreprenorul nu detine autorizarile necesare pentru a realiza el insusi aceste activitati, si doar daca respectivele autorizatii au fost solicitate in mod expres prin documentatia publicata.**
Intrebare 3	In cadrul Acordului Contractual, pag. 12, Clauza 50.2a), in cadrul listei materialelor incluse la plata la aducerea in Santier este mentionat si: geocompozite/ geogrile/geotehnice. Va rugam sa clarifi cati daca cuvantul *geotehnice* se refera de fapt la materialul *geotextil*.
Raspuns 3	Cuvantul geotehnice se refera la materialul geotextil, astfel sintagma „geocompozite/ geogrile/geotehnice” se va citi „geocompozite/ geogrile/geoxtile”. Astfel, Autoritatea Contractanta modifica prevederile din Acordul Contractual, punctul 5.1, clauza 50 *Plati*, subclauza 50.2 a) *Lista Echipamentelor şi Materialelor*

	pentru plată la aducerea lor pe Șantier sau în alt loc aprobat de Supervizor, dupa cum urmeaza: *„Ciment, balast; nisip, bitum, piatra sparta; emulsie cationică; agregate pentru îmbrăcăminţi asfaltice; elemente/materiale prefabricate; borduri / dale de beton; grinzi prefabricate; tabliere metalice; betoane, armături; parapet metalic de protecţie; rosturi de dilatație; geocompozite/ geogrile/* ***geotextile****, semne/indicatoare rutiere; vopsea pentru marcaje rutiere; stalpi pentru iluminat, agregat pentru beton.”*
Intrebare 4	Avand in vedere ca in cadrul Documentației de atribuire au fost deja identificate gropile de imprumut pentru lucrare, avem rugamintea sa ne comunicati daca aceste terenuri sunt incluse in coridorul de expropriere si vor fi puse la dispozitia Antreprenorului de catre Beneficiar, și dacă este responsabilitatea Antreprenorului de a obtine toate avizele necesare pentru a exploata aceste terenuri.
Raspuns 4	Suprafetele de teren identificate pentru gropile de imprumut sunt incluse in coridorul de expropriere si vor fi puse la dispozitia Antreprenorului de catre Beneficiar. Antreprenorul este responsabil pentru autorizarea gropilor de imprumut, obtinerea avizelor si permiselor necesare pentru exploatarea gropilor de imprumut
Intrebare 5	Avem rugamintea sa clarificati care este incadrarea legala a 'subcontractantilor subcontractantilor' (solicitati a fi completati in cadrul Formularului nr. 4, cap. IX), avand in vedere ca in cadrul legislatiei achizitiilor publice acest termen nu exista (existand doar subcontractanti si furnizori).
Raspuns 5	A se vedea **Raspunsul 2** din prezenta Clarificare, definitia prevazuta la art. 3 alin. (1) lit. *yy* din Legea 98/2016, cu modificarile si completarile ulterioare, precum si prevederile art. 218, alin. (7) din Legea 98/2016, cu modificarile si completarile ulterioare, si anume: *(7) Dispozițiile alin. (1) se pot aplica, în mod corespunzător, și pentru furnizori și/sau* ***subcontractanții subcontractanților*** *și/sau orice alți operatori economici, cu condiția ca această posibilitate să fi fost prevăzută în documentele achiziției.* Astfel, coroborat cu definitia prevazuta la art. 3 alin. (1) lit. yy), "***subcontractant/subantreprenor - orice operator economic care nu este parte a unui contract de achiziție publică și care execută anumite părți ori elemente ale lucrărilor/serviciilor, răspunzând în fața contractantului de organizarea și derularea tuturor etapelor necesare în acest scop. Punerea la dispoziție a unui utilaj sau furnizarea de materiale/bunuri în cadrul unui contract de achiziție publică nu este considerată subcontractare în sensul prezentei legi*****".,** subcontractantii subcontractantilor se pot incadra in categoria de operatori economici care sunt implicati in executia contractului de lucrari.
Intrebare 6	Avem rugamintea sa clarificati daca in cazul in care un subcontractant declarat in cadrul licitatiei nu detine toate autorizatiile necesare executarii unei parti de lucrare, este suficienta declararea (in cadrul Formularului nr. 4) al unui subcontractant al subcontractantului care sa detina autorizatiile lipsa, sau este necesar ca acesta sa fie declarat in cadrul DUAE (devenind astfel un subcontractant al ofertantului).
Raspuns 6	A se vedea **Raspunsul 2** si **Raspunsul 5** din prezenta Clarificare.
Intrebare 7	Vă rugăm să specificați unde în Documentația de atribuire se regăsesc Listele de cantități.

	În situația în care Listele de cantități nu se regăsesc în cadrul Documentației de atribuire, avem rugămintea să le puneți la dispoziție și să decalați data de depunere de depunere a ofertelor, având învedere că Listele de cantități reprezintă un document critic în cazul contractelor de tip execuție.
Raspuns 7	A se vedea Clarificarea nr. 1 (din Oficiu) la Documentatia de atribuire, precum si **Anexa 7** la prezenta Clarificare, prin care Autoritatea Contractanta republica Listele de cantitati revizuite. **Aceste Liste de cantitati revizuite inlocuiesc Listele de cantitati publicate initial prin Clarificarea nr. 1 (din oficiu) la Documentatia de Atribuire si vor fi fi utilizate IN MOD OBLIGATORIU de catre ofertanti la intocmirea Propunerilor financiare.** Pentru noul termen de depunere a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunea *Liste erate* din SEAP, precum si Anuntul de tip erata aferent.
Intrebare 8	In urma studierii documentatiei publicate in SEAP nu am putut identifica listele de cantitati pentru principalele lucrari (au fost regasite antemasuratori si liste privind Dotarile). Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor listele de cantitati pentru toate cele trei loturi ale procedurii de atribuire.
Raspuns 8	A se vedea Clarificarea nr. 1 (din Oficiu) la Documentatia de atribuire, precum si **Anexa 7** la prezenta Clarificare, prin care Autoritatea Contractanta republica Listele de cantitati revizuite. **Aceste Liste de cantitati revizuite inlocuiesc Listele de cantitati publicate initial prin Clarificarea nr. 1 (din oficiu) la Documentatia de Atribuire si vor fi fi utilizate IN MOD OBLIGATORIU de catre ofertanti la intocmirea Propunerilor financiare.**
Intrebare 9	In conformitate cu Fisa de date cap IV.4.2. Modul de prezentare al prop financiare, in care se solicita completarea si prezentarea in cadrul ofertelor a ***Anexei nr. 1, la form nr. 7a/7b/7c "Listele de cantitati"***, si avand in vedere precizarea din cuprinsul acesteia, respectiv, "***Listele de cantitati se regasesc atasate la Anuntul de participare",*** va instiintam ca acestea nu au fost publicate impreuna cu DA. Totodata, in fisa de date la cap IV.4.2., este facuta urmatoarea precizare: *"N3: in listele de cantitati, tarifele si preturile trebuie introduse in coloanele corespunzatoare din **fisierul excel pus la dispozitie in cadrul da.** toate tarifele si preturile trebuie sa fie ofertate in lei cu maxim doua zecimale."* Astfel, va rugam sa completati documentatia de atribuire prin publicarea listelor de cantitati.
Raspuns 9	A se vedea Clarificarea nr. 1 (din Oficiu) la Documentatia de atribuire, precum si **Anexa 7** la prezenta Clarificare, prin care Autoritatea Contractanta republica Listele de cantitati revizuite. **Aceste Liste de cantitati revizuite inlocuiesc Listele de cantitati publicate initial prin Clarificarea nr. 1 (din oficiu) la Documentatia de Atribuire si vor fi fi utilizate IN MOD OBLIGATORIU de catre ofertanti la intocmirea Propunerilor financiare.**
Intrebare 10	La cap. IV.4.2 Modul de prezentare al ofertei financiare pct. b) se face referire la Anexa nr. 1 la Form nr. 7A/7B/7C "Listele de cantitati " ce nu se regaseste in cadrul documentatiei, prin urmare va rugam sa o puneti la dispozitia ofertantilor.
Raspuns 10	A se vedea Clarificarea nr. 1 (din Oficiu) la Documentatia de atribuire, precum si **Anexa 7** la prezenta Clarificare, prin care Autoritatea Contractanta republica Listele de cantitati revizuite. **Aceste Liste de cantitati revizuite inlocuiesc Listele de cantitati publicate initial prin Clarificarea nr. 1 (din oficiu) la Documentatia de**

	Atribuire si vor fi fi utilizate IN MOD OBLIGATORIU de catre ofertanti la intocmirea Propunerilor financiare.
Intrebare 11	Avand in vedere faptul ca la descarcarea Documentatiei de Atribuire publicata in SEAP in data de 27.07.2022 nu am putut identifica fisierul/ fisierele corespunzatoare Listelor de Catitati, reprezentand Anexa nr 1 la Formularul 7A, va rugam sa indicati unde se regaseste acest /aceste fisiere, iar in cazul in care acestea nu au fost incarcate, va rugam sa le puneti la dispozitia Ofertantilor si sa dispuneti extinderea perioadei de depunere a Ofertelor cu perioada aferenta in care acestea nu au fos
Raspuns 11	A se vedea Clarificarea nr. 1 (din Oficiu) la Documentatia de atribuire, precum si **Anexa 7** la prezenta Clarificare, prin care Autoritatea Contractanta republica Listele de cantitati revizuite. **Aceste <u>Liste de cantitati revizuite</u> inlocuiesc Listele de cantitati publicate initial prin Clarificarea nr. 1 (din oficiu) la Documentatia de Atribuire si vor fi fi utilizate IN MOD OBLIGATORIU de catre ofertanti la intocmirea Propunerilor financiare.** Pentru noul termen de depunere a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunea *Liste erate* din SEAP, precum si Anuntul de tip erata aferent.
Intrebare 12	Va rugam sa publicati Listele de Cantitati pentru aceasta procedura de achizitie, pentru fiecare Lot.
Raspuns 12	A se vedea Clarificarea nr. 1 (din Oficiu) la Documentatia de atribuire, precum si **Anexa 7** la prezenta Clarificare, prin care Autoritatea Contractanta republica Listele de cantitati revizuite. **Aceste <u>Liste de cantitati revizuite</u> inlocuiesc Listele de cantitati publicate initial prin Clarificarea nr. 1 (din oficiu) la Documentatia de Atribuire si vor fi fi utilizate IN MOD OBLIGATORIU de catre ofertanti la intocmirea Propunerilor financiare.**
Intrebare 13	In urma descarcarii si dezarhivarii documentatiei, nu am regasit in continutul acestora Listele de cantitati. Va rugam indicati unde se regasesc.
Raspuns 13	A se vedea Clarificarea nr. 1 (din Oficiu) la Documentatia de atribuire, precum si **Anexa 7** la prezenta Clarificare, prin care Autoritatea Contractanta republica Listele de cantitati revizuite. **Aceste <u>Liste de cantitati revizuite</u> inlocuiesc Listele de cantitati publicate initial prin Clarificarea nr. 1 (din oficiu) la Documentatia de Atribuire si vor fi fi utilizate IN MOD OBLIGATORIU de catre ofertanti la intocmirea Propunerilor financiare.**
Intrebare 14	In urma descarcarii documentatiei de atribuire publicata atat in SEAP cat si pe site-ul http://eachizitii.cnadnr.ro/, am constatat ca din cadrul documentatiei lipsesc listele de cantitati. Va rugam sa puneti la dispozitia potentialilor ofertanti la procedura listele de cantitati aferente Lotului 2.
Raspuns 14	A se vedea Clarificarea nr. 1 (din Oficiu) la Documentatia de atribuire, precum si **Anexa 7** la prezenta Clarificare, prin care Autoritatea Contractanta republica Listele de cantitati revizuite. **Aceste <u>Liste de cantitati revizuite</u> inlocuiesc Listele de cantitati publicate initial prin Clarificarea nr. 1 (din oficiu) la Documentatia de Atribuire si vor fi fi utilizate IN MOD OBLIGATORIU de catre ofertanti la intocmirea Propunerilor financiare.**

Intrebare 15	Vă rugăm să clarificați dacă societatea noastră, în calitate de prestator în cadrul contractului de servicii "Elaborare Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru drum de mare viteză Bacău - Pașcani", poate participa la această procedură de achiziție. Menționam faptul că documentația de atribuire (Fisa de Date a Achiziției, documente contractuale, formulare, etc.) a fost elaborată de dumneavoastră în calitate de Autoritate Contractantă, compania noastră neavând nicio implicare în stabilirea criteriilor de calificare și atribuire. Precizăm de asemenea că toată documentația tehnică elaborată de noi a fost încărcată pe platforma SEAP, fiind astfel pusă la dispoziția tuturor operatorilor economici interesați de o eventuală participare în cadrul procedurii. Ţinând cont de cele mai sus menţionate şi având în vedere principiul "dreptului a muncă" stabilit prin Codul Muncii, legislaţia în domeniul achizitiilor publice şi legislaţia incidentală care nu interzic acest lucru, considerăm că societatea noastră nu se afla în conflict de interese printr-o eventuală participare la această procedură de achiziţie.
Raspuns 15	In conformitate cu prevederile Caietului de sarcini pentru atribuirea contractului avand ca obiect „*Elaborare Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru drum de mare viteza Bacau – Pascani*", una dintre principalele activitati ale Prestatorului este **acordarea de asistenta Beneficiarului pana la atribuirea definitiva a contractului de catre Beneficiar,** asa cum se mentioneaza la sectiunea 4.3. *Scopul serviciilor pentru pregatirea documentatiei de atribuire a contractului pentru Proiect si asistenta acordata Beneficiarului pe durata desfasurarii procedurii de achizitie publica* din Caietul de sarcini, unde sunt prevazute urmatoarele servicii de asistenta: *- asistenta acordata Beneficiarului in intocmirea Fisei de date a achizitiei si formularea criteriilor minime de calificare, daca este cazul* ***- asistenta acordata Beneficiarului pe toata durata de desfasurare a procedurilor de achizitie publica, pana la semnarea contractului cu privire la: formularea raspunsurilor la clarificarile solicitate de ofertanti asupra informatiilor si datelor puse la dispozitie catre acestia in cadrul procedurilor de achizitie, furnizarea de informatii si documente suplimentare solicitare de ofertanti in scopul clarificarii aspectelor prezentate in cadrul Documentatiei de astribuire, formularea raspunsurilor la solicitarile de date si informatii ale CNSC, ANAP, alte autoritati relevante.*** ***- participarea in comisii de evaluare in calitate de experti cooptati in conformitate cu prevederile legii 98/2016 si HG 395/2016.*** ***- alte servicii la solicitarea Beneficiarului in vederea sustinerii procedurilor de achizitie publica derulate de Beneficiar."*** **Totodata, mentionam si faptul ca aceste servicii au fost prevazute si in continutul contractului semnat cu Beneficiarul, la art. 10.1.** De asemenea, asa cum se precizeaza si in cadrul Spetei 996 din cadrul Bibliotecii de spete a ANAP, **persoana fizică sau juridică care a elaborat studiul de fezabilitate și/sau proiectul tehnic, parte a caietului de sarcini în cadrul unei proceduri de atribuire, poate fi considerată furnizor de servicii de achiziție în măsura în care prin natura activităților desfășurate acordă inclusiv asistență, suport,**

	infrastructură tehnică, consiliere privind desfășurarea procedurii de atribuire <u>și/sau poate influența adoptarea unor decizii în legătură cu procedura de atribuire.</u> Prin urmare, avand in vedere ca Prestatorul acorda asistenta Autoritatii Contractante pana la momentul depunerii ofertelor, prin activitati cum ar fi elaborarea raspunsurilor la solicitarile de clarificari ale operatorilor economici interesati de participarea la procedura, dar si pana la momentul atribuirii contractului de achizitie publica, prin participarea acestuia cu experti cooptati in comisia de evaluare, Autoritatea Contractanta va analiza prevederile referitoare **<u>la existenta unui posibil conflict de interese, respectiv art. 58-63 din Legea 98/2016, cu modificarile si completarile ulterioare,</u>** in conditiile in care elaboratorul SF-ului si PT-ului va participa in orice calitate (ofertant unic/ofertant asociat/subcontractant/tert sustinator/etc) in cadrul prezentei proceduri de achizitie publica. De asemenea, a se vedea si prevederile art. 59 din Legea 98/2016, unde prin conflict de interese se înțelege **orice situație în care membrii personalului** autorității contractante sau ai **<u>unui furnizor de servicii de achiziție care acționează în numele autorității contractante</u>**, care sunt implicați în desfășurarea procedurii de atribuire sau care pot influența rezultatul acesteia au, în mod direct sau indirect, un interes financiar, economic sau un alt interes personal, care ar putea fi perceput ca element care compromite imparțialitatea ori independența lor în contextul procedurii de atribuire. Mentionam ca Autoritatea Contractanta nu a urmarit in niciun moment restrictionarea participarii operatorilor economici la procedurile de achizitie organizate de aceasta, **<u>insa prin eventuala participare la prezenta procedura de achizitie a Prestatorului care a livrat Studiul de Fezabilitate si Proiectul Tehnic de Executie si care asigura asistenta tehnica in cadrul Comisiilor de evaluare sau in ceea ce priveste raspunsul la solicitarile de clarificari adresate, Autoritatea Contractanta are obligatia de a analiza si de a lua toate masurile necesare pentru a evita o situatie potential generatoare de conflict de interese, in sensul art. 60 din Legea 98/2016.</u>** Asa cum precizeaza si legiuitorul, lista prezentata in lege prevede doar cateva situatii reglementate cu titlu exemplificativ, si nu totalitatea circumstantelor care stau la baza existentei unui conflict de interese. Astfel, **Autoritatea Contractanta are obligatia de a lua toate masurile necesare pentru a remedia posibila situatie de conflict de interese, in scopul respectarii principiului tratamentului egal pentru toti operatorii economici si a evitarii denaturarii concurentei.**
Intrebare 16	Asa cum am mentionat si in solicitarea de clarificare din 28.07.2022 in urma descarcarii si dezarhivarii documentatiei publicate in SEAP am constatat ca Listele de cantitati nu se afla in documentatia de atribuire. Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor aceste documente. Ca urmare a faptului ca au trecut deja 12 zile de la data aparitiei anuntului de participare in SEAP si inca nu avem Listele de Cantitati la dispozitie, astfel incat sa putem incepe elaborarea ofertei, va solicitam sa decalati termenul de depunere a ofertelor cu durata scursa de la data aparitiei anuntului in SEAP si pana la data incarcarii Listelor de Cantitati in SEAP, cu toate ca suntem ferm convinsi ca ati luat in calcul acest fapt.
Raspuns 16	A se vedea Clarificarea nr. 1 (din Oficiu) la Documentatia de atribuire, precum si **Anexa 7** la prezenta Clarificare, prin care Autoritatea Contractanta republica Listele

	de cantitati revizuite. **Aceste <u>Liste de cantitati revizuite</u> inlocuiesc Listele de cantitati publicate initial prin Clarificarea nr. 1 (din oficiu) la Documentatia de Atribuire si vor fi fi utilizate IN MOD OBLIGATORIU de catre ofertanti la intocmirea Propunerilor financiare.** Pentru noul termen de depunere a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunea *Liste erate* din SEAP, precum si Anuntul de tip erata aferent.
Intrebare 17	Va rugam sa prelungiti data de depunere a ofertelor cu 60 zile!
Raspuns 17	Pentru noul termen de depunere a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunea *Liste erate* din SEAP, precum si Anuntul de tip erata aferent.
Intrebare 18	In vederea intocmirii unor oferte complete si corecte, avand in vedere Clarificarea din oficiu primita in data de 09.08.2022, precum si volumul semnificativ de informatii suplimentare care au fost comunicate prin aceasta (Listele de cantitati), va rugam sa aveti bunavointa sa decalati termenul limita de depunere a ofertelor cu minimum doua saptamani, acest interval reprezentand timpul scurs intre data de publicare a anuntului de participare si data publicarii Listelor de cantitati.
Raspuns 18	Pentru noul termen de depunere a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunea *Liste erate* din SEAP, precum si Anuntul de tip erata aferent.
Intrebare 19	Prin intermediul documentatiei de atribuire (Fisa de date si Formulare), se solicita semnarea unor documente de catre reprezentantul legal al Societatii. Va rugam ca specificati daca acceptati ca reprezentantul legal al unui ofertant sa delege unor alte persoane, printr-un act cu valoare juridica (cum ar fi o procura notariala), atributiile ce ii revin si sa le confere toate drepturile legale prin care aceasta sa poata semna, in calitate de reprezentant legal, toate documentele ce vor fi depuse in cadrul ofertei.
Raspuns 19	In conformitate cu prevederile Instructiunilor catre ofertanti, sectiunea IV.4.3 *Modul de prezentare al ofertei*, punctul 6. *OFERTA SI DOCUMENTELE INSOTITOARE*, prin intermediul **Formularului nr. 1A** "*Imputernicire*", ofertantul/ ofertantul asociat/ subcontractantul/ tertul sustinator desemneaza persoana/ persoanele imputernicite sa ii reprezinte in cadrul procedurii de atribuire si sa semneze documentele din cadrul ofertei (**<u>altele decat cele pentru care s-a solicitat in mod expres in Documentatia de Atribuire sa fie semnate de reprezentantul legal</u>**) si corespondenta purtata cu Autoritatea Contractanta pana la finalizarea procedurii de achizitie publica. Pentru acele documentele care trebuie semnate de reprezentantul legal al societatii, Reprezentantul legal al unui ofertant unic/ ofertant asociat/ tert sustinator/ subcontractant are posibilitatea, **printr-un act cu valoare juridica** (***cum ar fi cele emise de Notariate, Registrul Comertului sau institutii similare din alte tari, etc***), in limita competentelor sale, sa delege unei alte persoane atributiile ce ii revin si sa ii confere toate drepturile legale prin care acesta sa poata semna in calitate de reprezentant legal. Avand in vedere aspectele mentionate mai sus, Autoritatea Contractanta isi mentine cerinta prevazuta in Documentatia de atribuire.
Intrebare 20	Referitor la: S.i.02 platforme forat piloti S.i.03 forarea pilotilor cu diametrul de: 1200mm

	Solicitare: Avand in vedere faptul ca in descrierea articolului SI03 se regaseste activitatea "executia si dezafectarea drumurilor tehnologice si a **platformelor de lucru (cota parte)",** va rugam sa clarificati acest aspect tinand cont de descrierea articolului **SI03 Platforme forat piloti**
Raspuns 20	Activitatea „*executia si dezafectarea drumurilor tehnologice si a **platformelor de lucru (cota parte)***", conform articolului SI03, face referire strict la platformele de lucru aferente executiei pilotilor forati si nu la totalitatea platformelor de lucru aferente contractului.
Intrebare 21	Referitor la: S.i.06 beton in piloti forati de diametru mare S.i.09 verificarea pilotilor forati de diametru mare prin impedanta mecanica Solicitare: La pag 20 din CS11-Poduri_Rev2, regasim urmatoarele specificatii: *Verificarea continuitatii corpului pilotului se poate face prin:* *• carotare pe întreaga lungime a pilotului, procedeul necesita utilaje speciale si se aplica numai la acei piloti la care datele din fisa de forare - betonare, precum si alte observatii pe parcursul executiei pun la îndoiala continuitatea;* *• metode nedistructive (carotaj sonic, carotaj radioactiv, impedanta mecanica, etc.).* *Dintre acestea **se recomanda metoda carotajului sonic** în care caz este necesara echiparea pilotului cu 2 - 4 tuburi (in cazul utilizarii pilotilor forati cu injectie la baza), în functie de diametrul pilotului, coborâte în gaura forata odata cu carcasa de armatura înglobate în corpul pilotului.* *Tuburile metalice pentru controlul sonic al continuitatii betonului din pilot, se pot utiliza în final ca tevi pentru injectie la baza.* Totodata, in plansele "Plan armare piloti", nu regasim echiparea pilotului cu tuburile necesare metodei carotajului sonic, iar descrierea articolului SI09, precizeaza faptul ca verificarea continuitatii betonului se realizeaza prin metoda "impedantei mecanice". Astfel, avand in vedere faptul ca piesele desenate corespund descrierii articolului SI09, prin care ofertantii vor cota verificarea continuitatii betonului prin metoda impedantei, va rugam sa confirmati faptul ca nu se va tine cont de recomandarea din specificatiile tehnice. De asemenea tinand cont de faptul ca in descrierea articolului SI06 Beton in piloti forati de diametru mare, este inclusa si verificarea continuitatii betonului din corpul pilotului, va rugam sa clarificati prin ce metoda se va realiza aceasta verificare, si sa confirmati ca se face referire la verificarea acestora prin impedanta mecanica, caz in care se dubleaza cantitatea ofertata.
Raspuns 21	Conform proiectului, verificarea continuitatii betonului din pilotii forati se va face prin impedanta mecanica. Caietul de sarcini da posibilitatea Antrepronorilor sa execute acesta verificare si prin metoda carotajului sonic. In cazul in care acesta va decide sa folosesca aceasta metoda, costul aferent echiparii pilotilor (material si manopera) va intra in sarcina Antreprenorului. In cadrul Propunerii Tehnice ofertantii vor preciza clar care este metoda care va fi utilizata.
Intrebare 22	Referitor la:

	Dsig05 indicatoare rutiere Dsig11 stalpi indicatoare h=4.5m Solicitare: Intrucat in descrierea articoluluiDSIG05 Indicatoare rutiere, sunt incluse urmatoarele operatiuni: *"- executarea excavatiei si a fundatiei din beton;* *- fixarea stilpilor in teren"* Va rugam sa clarificati necesitatea ofertarii acestor operatiuni in cadrul articolului DSIG05 avand in vedere ca acestea sunt deja cuprinse in descrierea articolului DSIG11 Stalpi indicatoare H=4.5m
Raspuns 22	Operatiunile de executarea excavatiei si a fundatiei din beton, precum si fixarea stalpilor in teren se vor oferta in cadrul articolului DSIG11, Articolul DSIG 05 se va citi: **DSIG 05.2 DESCRIEREA LUCRARILOR** Lucrarea consta din: - procurarea materialelor, utilajelor, echipamentelor, asigurarea mijloacelor de transport, precum si a fortei de munca necesare - toate transporturile si manipularile pentru procurare si punere in opera; - prezentarea unei mostre pentru aprobarea Beneficiarului si Consultantului; - montarea placilor de aluminiu, panourilor, dispozitivelor de prindere,etc. - efectuarea testelor; - curatirea zonei de lucru.
Intrebare 23	Referitor la: S.i. 10 încercare pilot de probă Solicitare: Va rugam sa precizati care va fi lungimea luata in calcul pentru "executia coloanelor necesare", conform descrierii, avand in vedere faptul ca articolul contine si executia pilotilor si unitatea de masura este "buc", iar lungimea acestora este diferita, de la o structura la alta.
Raspuns 23	Conform NP045-2000, incercarea pilotilor de proba pentru confirmarea capacitatii portante se va face asupra pilotilor aferenti structurii pentru nivel(clasa) N3, fara a necesita executia unui pilot suplimentar, prin urmare lungimea solicitata de dumneavoastra se regaseste in plansele de dispozitie generala.
Intrebare 24	Referitor la: Cssl03 lianti hidraulici - tratarea pamanturilor Cssl05 pamant tratat cu lianti hidrualici min 3% Solicitare: In conformitate cu descrierea art. CSSL03 acesta cuprinde doar procurarea liantului si transportul. Va rugam sa confirmati ca pentru art. CSSL03 se vor oferta strict aceste activitati. De asemenea, in conformitate cu descrierea art. CSSL05, acesta cuprinde "procurarea material cu caracteristicile prevazute in caietul de sarcini;". Avand in vedere ca exista o astfel de activitate descrisa in cuprinsul art. CSSL03, va rugam sa clarificati daca la art. CSSL05 se va mai oferta inca o data, procurarea de liant hidraulic.

	In completarea solicitarii, va rugam sa clarificati unde se regaseste descrierea activitatii de stabilizarea a stratului scarificat, in grosime de 30 cm, **cu 2% liant hidraulic** conform planselor.
Raspuns 24	Articolele CSSL03 si CSSL05 se oferteaza separat, astfel: - CSSL03 – se oferteaza procurarea liantului si transportul, - in cadrul articolului CSSL05 nu se coteaza liantul hidraulic. Pentru zidurile din pamant armat se inlocuieste art CSSL05 cu articolul CSSL05a, definit astfel: PRET CSSL05A PAMANT GRANULAR TRATAT CU LIANTI HIDRAULICI MIN 3% CSSL05.1A DEFINITIE Aceasta descriere se aplica pentru realizarea lucrarilor de imbunatatire in baza a terenului de fundare cu material granular (balast) si lianti hidraulici min. 3%, in conformitate cu prevederile caietelor de sarcini si cu cerintele Consultantului. CSSL05.2A DESCRIEREA LUCRARILOR Lucrarea consta din: - Procurarea material cu caracteristicile prevazute in caietul de sarcini; - Depozitare intermediara, incarcare si transport la punctul de lucru; transport; - Mixare liant hidraulic cu materialul granular - Imprastiere in straturi uniforme in functie de profil si nivel asa cum este specificat in proiectul tehnic, udarea fiecarui strat inclus - Compactare mecanizata a umpluturilor la umiditatea optima de compactare Proctor Modificat 98% - Transport apa cu ajutorul cisternelor CSSL05.3A MASURATORI SI PLATI Plata lucrarilor de realizare a lucrarilor de pamant granular tratat cu lianti hidraulici min. 3% se face la metru cub (m3). Referitor la procentul de liant hidraulic, se modifica textul pe planse astfel: In loc de „*scarificare si stabilizare cu lianti hidraulici min 2%*” se va citi „*scarificare si stabilizare cu lianti hidraulici min 3%*” Anexam plansele BP-PT-L2-C-PTT-001-010-008, BP-PT-L2-C-PTT-001-010-009 revizuite – a se vedea **Anexa 12** la prezenta Clarificare.
Intrebare 25	Referitor la: S.D.03 Elemente prefabricate din beton armat - lisa marginala Solicitare: Avand in vedere faptul ca in descrierea art. SD03 intalnim urmatoarea activitate: “asezarea predalelor prefabricate pe platforma” Va rugam sa corectati descrierea articolului.
Raspuns 25	Descrierea articolului se modifica astfel: ***S.D.03 ELEMENTE PREFABRICATE DIN BETON ARMAT – LISA MARGINALA*** Se plateste la metru liniar (m) Sunt incluse: - procurarea, transportul, manipularea si asezarea pe platforma a liselor prefabricate; - pozitionarea liselor in amplasament; - executia si dezafectarea platformelor si a drumurilor tehnologice; - redarea in circuitul agricol a terenurilor la terminarea lucrarilor.
Intrebare 26	Referitor la: S.D.18 Sistem de colectare si evacuare ape pluviale in lungul podurilor/pasajelor Solicitare:

	Va rugam sa precizati diametrul conductei.
Raspuns 26	Diametrul interior al conductei de colectare si evacuare a apelor pluviale in lungul podurilor/ pasajelor va fi de 200mm.
Intrebare 27	Referitor la: Cerinta VII privind lista furnizorilor de materiale, precum si informatiile solicitate a fi prezentate, din cadrul *Formularului de propunere tehnica* Solicitare: In tabelul cu furnizori se solicita informatii cu privire la principalele resurse materiale, ce vor fi completate in dreptul urmatoarelor coloane, si anume: (1) "Denumire furnizori" (2) "Date de identificare furnizor", precum si (3) "Tipuri si cantitati de materiale furnizate in cadrul contractului" Va solicitam sa precizati, in mod concret, modul in care se vor completa cantitatile din coloana 3, pentru agregatele utilizate atat in fundatiile autostrazii, cat si la productia de betoane si mixturi asfaltice (balast, nisip, pietris, cribluri etc.), ce constituie o pondere semnificativa din contractul de lucrari, (cantitati rezultate din listele de cantitati, sau resurse disponibile?), si daca este necesar ca ofertantii sa faca dovada accesului (prin permise de exploatare, autorizatii valabile (A, Mediu, ANRM) pe perioada implementarii proiectului, depozite, etc.) la cantitatile declarate in aceasta etapa. Precizam ca astfel de proiecte presupun o exploatare intensa a resurselor minerale, iar in acest caz, amploarea, respectiv, dimensiunea lucrarilor ce implica aprovizionarea cu astfel de resurse, cat si durata limitata de executie, necesita o situatie foarte clara si de actualitate asupra posibilitatilor de utilizare a balastierelor, ce invecineaza amplasamentul viitoarei Autostrazi, dar si a posibilitatii de aprovizionare intrun ritm satisfacator de la furnizorii respectivi. Din aceasta cauza, va aducem in vedere faptul ca autorizarea unor noi perimetre de exploatare a agregatelor de balastiera este o procedura indelungata (care poate sa dureze si pana la 2 ani - aproape cat toata durata de executie a proiectului), iar importanta declararii unor surse veridice de materiale este critica pentru rata de succes a proiectului. Asadar, revenind asupra solicitarii, va rugam sa clarificati, modalitatea in care se vor completa cantitatile ce vor fi furnizate, precum si accesul la aceste resurse, si daca exista necesitatea ca acestea sa fie incluse intr-un angajament/promisiune de furnizare reala, sau se va face doar la nivel declarativ fara ca provenienta resurselor sa fie justificata prin prezentarea angajamentelor sau autorizatiilor de mediu/exploatare impreuna cu certificarile aferente.
Raspuns 27	Sectiunea VII din cadrul Formularului nr. 4 – Formularul de Propunere Tehnica referitoare la *Lista furnizorilor de materiale* a fost introdusa in scopul unei evidente corespunzatoare pe parcursul implementarii contractului a furnizorilor pentru principalele materiale ce vor fi puse in opera, astfel incat sa existe un mecanism eficient de informare si de verificare a Beneficiarului cu privire la identitatea si nivelul de implicare al eventualilor furnizori si, totodata, sa se asigure respectarea prevederilor Legii nr. 76/2014, modificata prin O.U.G. 55/2016, prevederi care au fost transpuse in cadrul art. 5.3 din Acordul Contractual.

Mai mult decat atat, prin nominalizarea furnizorilor pentru principalele materiale sau prin existenta acestora in cadrul contractului de executie lucrari, se asigura o modalitate de protectie a furnizorilor in caz de neplata a obligatiilor Antreprenorului fata de furnizori, prin instituirea unui drept de ipoteca mobiliara asupra sumelor datorate de CNAIR antreprenorului.

Astfel, in faza de ofertare, Autoritatea Contractanta nu a solicitat prin Documentatia de Atribuire documente referitoare la autorizatii/autorizatii de mediu/autorizatii de exploatare valabile la momentul ofertarii pentru furnizorii de materiale intrucat in procesul de implementare (faza ulterioara semnarii contractului), Antreprenorul va trebui sa respecte prevederile contractuale si ale Specificatiilor Tehnice privind calitatea materialului procurat si conformitatea acestuia cu Proiectul Tehnic, intrand in responsabilitatea Inginerului/Supervizorului verificarea existentei tuturor documentelor care certifica calitatea materialului adus in santier si pus in opera.

Totodata, in cadrul coloanei 3 din *Lista furnizorilor de materiale,* asa cum este modificat prin prezenta Clarificare, nu se solicita informatiile si/sau documentele la care dvs. faceti referire in intrebare.

Autoritatea Contractanta modifica pct. VII. din cadrul Formularului nr. 4 – Propunerea Tehnica, dupa cum urmeaza:

VII. Lista furnizorilor de materiale de constructie conform prevederilor Legii nr. 76/24.06.2014 privind modificarea si completarea Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr. 84/2003 pentru infiintarea Companiei Nationale de Autostrazi si Drumuri Nationale din Romania - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administratia Nationala a Drumurilor din Romania", modificata si completata prin OUG 55/2016

Se va completa o linie pentru fiecare furnizor de materiale de constructie.

Nr. crt.	*Denumire furnizor materiale de constructie*	*Date de identificare furnizor:* ➢ *Sediul……;* ➢ *Telefon…..; fax……;* ➢ *Nr. de inregistrare la Registrul Comertului……;* ➢ *cod unic de inregistrare……;* ➢ *cont bancar……, banca la care este deschis……;* ➢ *numele*	***Tipuri de materiale de constructie furnizate in cadrul contractului***

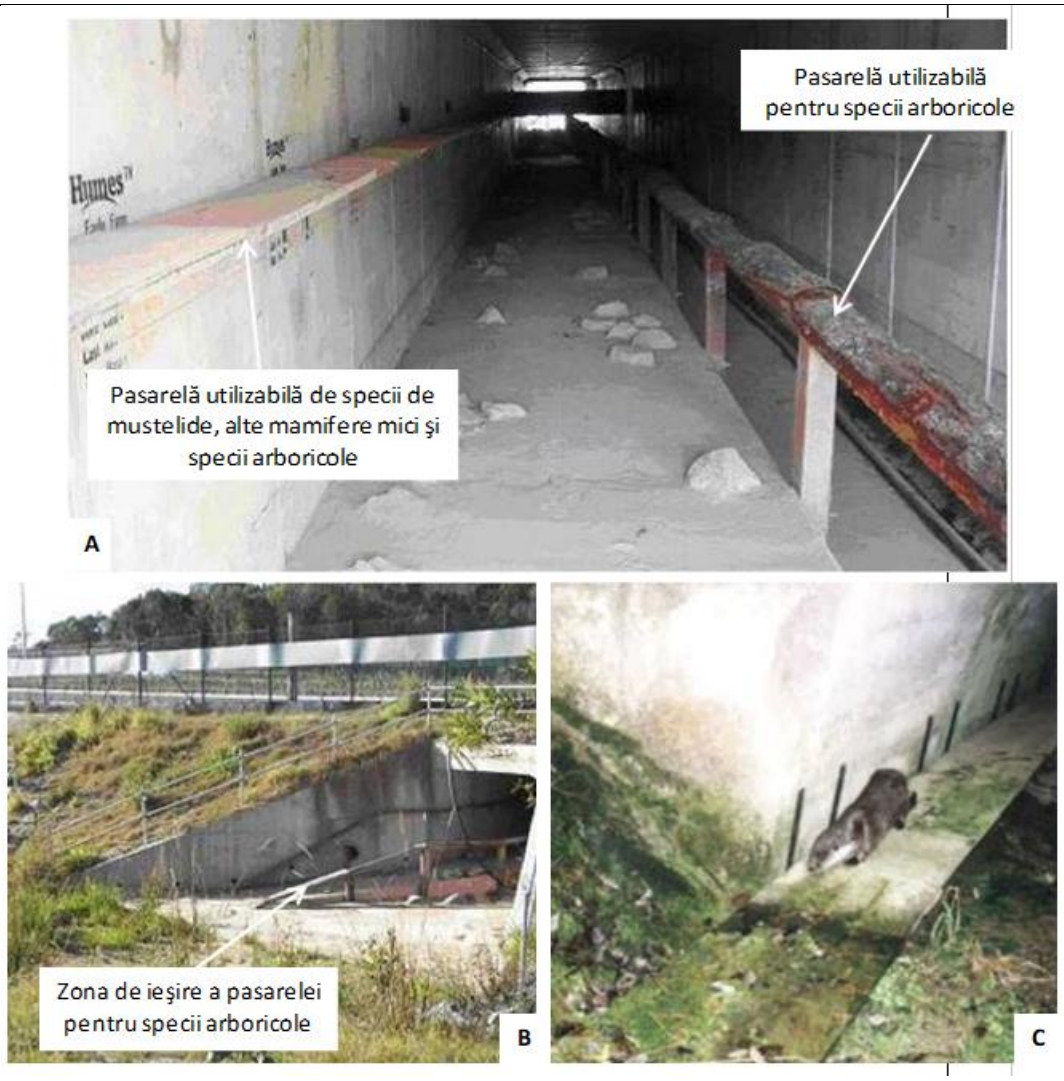
	Nota 1: Se vor completa cel putin furnizorii pentru urmatoarele materiale de constructie: parapete, mixturi asfaltice, prefabricate; ciment; bitum; agregate; beton; fier-beton, materiale de umplutura pentru terasamente, armaturi) Mentionam faptul ca alegerea locatiilor, alegerea surselor privind materialele precum si accesul la aceste surse, parametrii de calitate solicitati pentru materiale intra in responsabilitatea Antreprenorilor, acestia nefiind indreptatiti sa solicite costuri suplimentare si/sau prelungirea duratei de executie in legatura cu acestea.
Intrebare 28	Referitor la: Clarificarea nr. 1 (din oficiu) la Documentatia de atribuire Solicitare: Intrucat documentatia a fost completata cu listele de cantitati la doua saptamani de la publicarea anuntului, in conditiile in care ofertantii au la dispozitie 6 saptamani pentru depunerea ofertelor (astfel mai raman aproximativ 4 saptamani, din momentul publicarii listelor de cantitati) precum si tinant cont de complexitatea si volumul documentelor necesare pentru a intocmi o oferta completa si corecta, va rugam sa decalati termenul limita de depunere a ofertelor, avand in vedere prevederile Legii achizitiilor publice, cu o perioada cel putin echivalenta cu cea in care documentatia de atribuire a fost incompleta. Totodata, in decizia dvs. va rugam sa aveti in vedere faptul ca **stabilirea unui termen pentru depunerea ofertelor, insuficient pentru elaborarea acestora in raport de complexitatea obiectului contractului**, **nu resepecta principiul proportionalitatii.**
Raspuns 28	Pentru noul termen de depunere a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunea *Liste erate* din SEAP, precum si Anuntul de tip erata aferent.
Intrebare 29	Prin prezenta facem referire la prevederile ***Art.3.12 Utilitati, Cabluri si Conducte din Specificatiile Tehnice*** care prevede un termen de 30 de zile pentru realizarea de catre Antreprenor a unei investigatii cuprinzatoare de-alungul santierului pentru identificarea tuturor utilitatilor afectate de lucrari si emiterea unui raport detaliat asupra utilitatilor existente si la Punctul de referinta nr. 2 din ***Anexa 1 Puncte de Referinta din Specificatiile Tehnice*** , punct de referinta care trebuie indeplinit in 90 de zile de la Data de Incepere si care contine indicatorul *„Inventarierea completa privind utilitatile a fost finalizata si raportul detaliat a fost inaintat Supervizorului.''* Avand in vedere conflictul dintre cele doua prevederi ale Specificatilor Tehnice, va rugam sa clarificati perioada de timp in care Antreprenorul trebuie sa efectueze o investigatie de-alungul santierului pentru identificarea utilitatilor si momentul la care trebuie tranmis raportul aferent.
Raspuns 29	Investigatia ce va fi realizata pentru identificarea tuturor utilitatilor suplimentare afectate de lucrari, **va fi finalizata in termen de 45 de zile de la Data de Incepere**. Ulterior finalizariii activitatii de identificare a tuturor utilitatilor suplimentare afectate de lucrari va fi elaborat si transmis supervizorului un raport detaliat al acestei activitati cu respectarea termenului mentionat la Punctul de referinta nr. 2 din Anexa 1 Puncte de Referinta din Specificatii. Astfel, Autoritatea Contractanta isi mentine prevederile Punctului de referinta nr. 2.

Intrebare 30	Conform ***Clauzei 9 [Acces pe Santier] din Conditiile Specifice*** *„ Beneficiarul va asigura Antreprenorului accesul pe Şantier şi va pune Şantierul la dispoziţia Antreprenorului în termen de* ***maxim 3 luni*** *de la Data de Incepere[...] ”* Punctele de referinta nr. 1 si 2 din ***Anexa 1 Puncte de Referinta din Specificatiile Tehnice*** , trebuie indeplinit in 30 respectiv 90 de zile de la Data de Incepere si contin indicatorii: Panourile de publicitate ale Contractului sunt instalate, Organizarea de Santier este finalizata si functionala, Finalizarea diagonosticului arheologic intruziv si initierea cercetarii arheologice [...] si Inventarierea completa privind utilitatile a fost finalizata […], indicatori ce sunt stransi legati de accesul si posesia Santierului. Va rugam sa clarificati modalitatea indeplinirii in integralitate a Punctelor de referinta in cazul in care posesia Santierului nu se va face in ziua Datei de Incepere, ci la 3 luni de la aceasta. Sugeram ca termenele de indeplinire ale indicatorilor mai sus amintiti ar trebui sa inceaps sa fie contorizate incepand cu data asigurarii accesului si/sau data punerii la dispozitie a Santierului de catre Beneficiar.
Raspuns 30	Avand in vedere faptul ca acesta este un contract de executie lucrari, Autoritatea Contractanta modifica prevederile Sub-clauzei 9.1 – *Termene si sectoare pentru punerea la dispozitie a santierului* din Condițiile speciale de contract, dupa cum urmeaza: *Beneficiarul va asigura Antreprenorului accesul pe Şantier şi va pune Şantierul la dispoziţia Antreprenorului în* ***termen de maxim 45 de zile de la Data de Incepere****. Beneficiarul are posibilitatea de a acorda accesul pe Santier si punerea in posesie a Santierului si etapizat, pe Sectoare, Antreprenorul avand obligatia sa execute Lucrarile in conformitate cu aceasta etapizare si cu respectarea termenelor contractuale. Antreprenorul nu va formula nicio revendicare in legatura cu imprejurarea ca accesul pe Santier si punerea in posesie a Santierului se va realiza etapizat pe sectoare si isi va revizui Programul de Executie a Lucrarilor/Programul de Referinta astfel incat sa asigure finalizarea executiei fiecarui Sector pana la expirarea Duratei de Executie a Contractului.* *In situatia in care Beneficiarul acorda accesul pe Santier si punerea in posesie a Santierului etapizat, pe Sectoare, definite conform Clauzei 1, litera ww) din Acordul Contractual, Antreprenorul are obligatia de a mobiliza numai resursele (utilaje, personal, etc) aferente Sectorului respectiv in conformitate cu Programul de Executie/Programul de Referinta.* *Antreprenorul, la primirea posesiei Santierului, va notifica Biroul Regional al Beneficiarului cu privire la Programul de Executie a Lucrarilor şi va stabili o legătură cu acesta în ceea ce priveşte propunerile de management a traficului şi totodata va transmite înştiinţări către Biroul de Siguranţă a Traficului, Poliţie, Urgenţe, Autorităţile de intervenţie şi Autorităţile de servicii, în conformitate cu managementul traficului.*
Intrebare 31	Pentru a putea sa ne mobilizam resursele, va rugam sa definiti intervalul de timp ce va fi acordat intre Ordinul Administrativ de Incepere emis in maxim 90 de zile de la data semnarii Contractului in conformitate cu ***Clauza 33.1 Inceperea din Conditiile***

	Generale de Contract si Data de Incepere notificata prin Ordinul Administrativ de Incepere.
Raspuns 31	Autoritatea Contractanta invedereaza faptul ca nu este in masura sa modifice Clauza 33 - *Inceperea* din Conditiile Generale de Contract, avand in vedere faptul ca singurele clauze ce pot fi amendate prin Conditiile Specifice sunt cele expres mentionate in tabelul din Anexa nr. 1 la H.G. nr. 1/2018, respectiv clauzele 5.1, 8.2, 9.1, 9.2, 10.1, 19.2, 24.1, 44.1, 45.4. In acest sens, Autoritatea Contractanta precizeaza ca este necesar sa se aiba in vedere prevederile sectiunii dedicate Conditiilor Specifice din Anexa nr. 1 la H.G. nr. 1/2018, si anume: *"Beneficiarii sunt îndreptăţiţi să elaboreze Condiţii Speciale numai cu privire la subclauzele şi numai în legătură cu subiectele listate în tabelul de mai jos.* ***Orice altă Condiţie Specială este nulă.****"* Referitor la intervalul de timp dintre data ordinului administrativ de începere a lucrărilor și data de începere a lucrărilor va informam ca Beneficiarul va aloca un termen rezonabil astfel incat sa nu se intarzie realizarea contractului si sa nu se altereze prevederile Conditiilor Speciale ale Contractului privind accesul pe santier - Clauza 9 si Punctele de Referinta nr. 1 si nr. 2 incluse in Anexa 1 Puncte de Referinta din Specificatiile Tehnice.
Intrebare 32	In listele de cantitati transmise prin clarificarea din oficiu publicata in data de 09.08.2022, in foaia excel "1.2 auto" corespunzatoare capitolului "1.2 Lucrari de drumuri. Suprastructura drum" se regasesc articolele D101 - Rigola mediana carosabila prefabricata, DS13 - drenuri longitudinale, cu cantitatea 17.100 m, respectiv 17.099,10 m. Avand in vedere aplicabilitatea profilului tip 1A din plansa BP-PT-L2-DPTT- 000_REV-02_firm.pdf, parte a documentatiei de atribuire, din care rezulta cantitatea de rigola mediana si dren longitudinal de 9.177 m va rugam sa clarificati aceasta discordanta si sa corectati in consecinta, daca este cazul, cantitatile articolelor sus mentionate precum si cantitatile articolelor D102 - camine de vizitare (153 buc in loc de 285 buc) si D103 - Teava de descarcare in lateral (3060 m, in loc de 5700 m). Totodata, va rugam sa corectati/eliminati articolul DA02C rigola pereata pe zona mediana - 21.182 m din foaia excel 1.5 "Scurgerea apelor" care se refera la acelasi articol, avand deasemenea o cantitate excesiva.
Raspuns 32	Cantitatile pentru articolele D101, DS13, D102 si D103, din listele de cantitati, au fost corectate. Articolul DA02C a fost eliminat. A se vedea **Anexa 7** la prezenta Clarificare
Intrebare 33	Facem referire la listele de cantitati publicate in cadrul clarificarii din oficiu din data de 09.08.2022. Articolul DS16 - "Panouri antiorbire" se regaseste atat in foaia excel "1.6_auto" - "1.6 Lucrari de drum. Siguranta circulatiei", cu cantitatea de 25.332 m precum si in foaia excel "1.2-auto" corespunzatoare capitolului "1.2 Lucrari de drumuri. Suprastructura drum", cu cantitatea de 17.500 m. Avand in vedere prevederile din fisierul Specificatii Lot 2-signed.pdf, in care se specifica faptul ca se vor monta "balize antiorbire pe toata lungimea zonei mediane", va rugam sa corectati cantitatea in consecinta si sa o corelati cu lungimea lotului 2 (18.999 m) pastrand articolul intr-un singur capitol.
Raspuns 33	Articolul DS16 - "*Panouri antiorbire*" se elimina din foaia excel "1.2-auto" corespunzatoare capitolului "*1.2 Lucrari de drumuri. Suprastructura drum*", cu cantitatea de 17.500 m. Cantitatea de panouri antiorbire se va citi in cadrul cap. 1.6 Lucrari de drumuri. Siguranta circulatiei. De asemenea, va transmitem descrierea articolului de pret actualizata: **DS 16 PANOURI ANTIORBIRE**

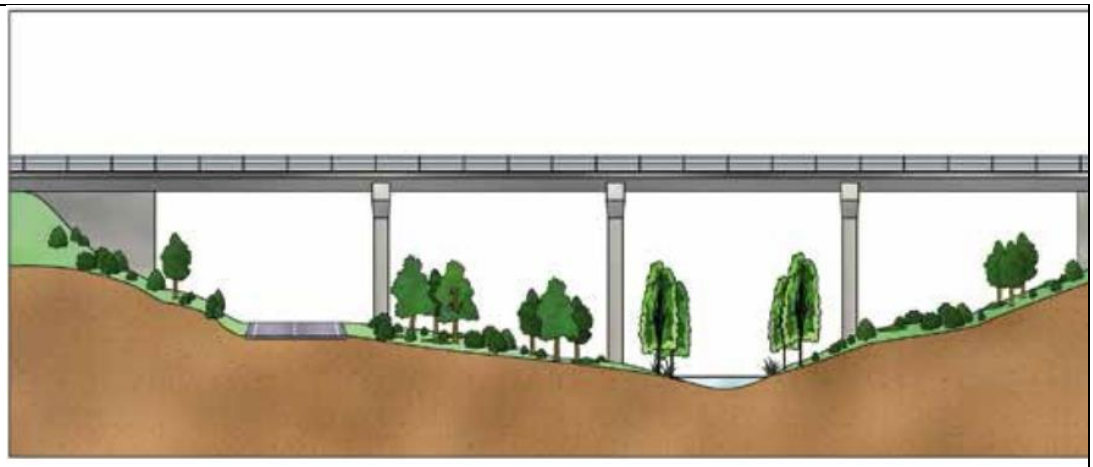
	DS 16.1 DEFINITIE Aceasta descriere se aplica pentru montarea panourilor antiorbire pe zona mediana a autostrazii, in conformitate cu prevederile proiectului si cu cerintele Consultantului. DS 16.2 DESCRIEREA LUCRARILOR Lucrarile constau din : - procurarea tuturor resurselor (materiale, manopera, utilaje, transport) necesare pentru executarea lucrarii; - executia drumurilor si platformelor tehnologice, acolo unde sunt necesare, ceea ce implica: - obtinerea aprobarilor si plata chiriei pentru ocuparea temporara a terenurilor - executia drumurilor si/sau a platformelor - refacerea suprafetelor de teren ocupate temporar in concordanta cu cerintele proprietarului si cu conditiile din acordurile obtinute; - montarea panourilor si a elementelor de prindere se face conform specificatiilor tehnice ale producatorului; - curatirea zonei de lucru. DS 16.3 MASURATORI SI PLATI Plata pentru montarea panourilor antiorbire se face la metru(m) de panou gata realizat.
Intrebare 34	Va rugam sa eliminati articolul DS12 "Locuri de intoarcere, inclusiv parapeti "din foaia excel "1.2_auto" - 1.2 LUCRARI DE DRUMURI. SUPRASTRUCTURA DRUM din listele de cantitati puse la dispozitie prin clarificarea din oficiu publicata in data de 09.08.2022, fiind un articol redundant. Astfel, cantitatea de parapet se regaseste in cadrul cap. 1.6 Lucrari de drumuri. Siguranta circulatiei"- 640 m corespunzatoae articolului DSIG02b - Parapete demontabil la zonele de trecere peste banda mediana tip “New Jersey” , iar cantitatile aferente structurii rutiere in cadrul articolelor corespunzatoare. In caz contrar, va rugam sa precizati dincolo de orice echivoc ce articole si ce cantitati trebuie cotate de ofertanti in cadrul acestui articol comasat.
Raspuns 34	Se elimina articolul DSIG02b - Parapete demontabil la zonele de trecere peste banda mediana tip „New Jersey” din cadrul cap. 1.6 Lucrari de drumuri. Siguranta circulatiei. Cantitatea de parapet demontabil si cantitatile aferente structurii rutiere de pe zona mediana se regasesc in cadrul articolului DS12 din cap. 1.2 Lucrari de drumuri. Suprastructura drum.
Intrebare 35	Facem referire la articolul DM 23 Amenajari subtraversari din lista de cantitati “7.1. AMENAJĂRI PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI ŞI ADUCEREA LA STAREA INIŢIALĂ. Autostrada” cu cantitatea de 8,08 ha. Avand in vedere ca: - descrierea de pret nu ofera informatii propriu-zise referitoare la lucrarile care trebuie executate, precum si cantitatea foarte mare de lucrare „***DEFINITIE*** *Aceasta descriere se aplica pentru procurarea si montarea amenajarilor necesare subtraversarilor prevazute pentru mamifere mici. Lucrarea se executa in conformitate cu prevederile proiectului si a conditiilor din acordul de mediu.* ***DM 05.2 DESCRIEREA LUCRARILOR*** *Lucrarea consta din:* *- Procurarea materialelor, manoperei, utilajelor si echipamentelor in conformitate cu desenele si specificatiile furnizorului;* *- Transportul tuturor materialelor, inclusiv asigurarea mijloacelor de transport;*

	- Executia unui substrat similar celui natural, preferabil un mozaic de substrate diverse (atât zone acvatice, cât şi zone nisipoase sau acoperite de sol). *- dotarea subtraversarilor cu structuri adiţionale care să reprezinte un atractant pentru specii, pe baza preferinţelor şi particularităţilor de deplasare a acestora* *- Curatarea zonei de lucru.* ***DM 05.3 MASURATORI SI PLATI*** *Plata pentru amenajările necesare subtraversărilor se va face pe hectar (ha).*" - Prevederile Acordului de Mediu referitoare la subtraversările pentru mamifere si amfibieni care se realizeaza prin podete si structuri casetate subtraversări (5 structuri casetate pentru permeabilitate fauna, 10 podețe subtraversare mamifere, 1 structura tubulara pentru subtraversare amfibieni), elemente care se regasesc deja in listele de cantitati in capitolele corespunzatoare - Faptul ca nu exista specificatii clare referitoare la amenajarea subtraversarilor in cadrul Specificatiilor Tehnice, Va rugam sa clarificati fara echivoc la ce se refera acest articol si sa precizati aplicabilitatea acestuia.
Raspuns 35	Suprafaţa de 8,08 ha include atât subtraversările speciale pentru faună cât şi celelalte structuri (poduri, podeţe, alte structuri casetate) ale autostrăzii ce pot fi amenajate pentru deplasarea faunei. Pentru subtraversările realizate pentru speciile de faună de dimensiuni mici, este necesară dotarea acestora cu structuri adiţionale care să reprezinte un atractant pentru specii, pe baza preferinţelor şi particularităţilor de deplasare a acestora. Este recomandată existenţa la nivelul subtraversărilor a mai multor nivele diferite, şi a unui mozaic al substratului, care să acomodeze preferinţele de deplasare atât a speciilor care în mod natural se deplasează pe sol, cât şi a speciilor arboricole sau asociate zonelor ripariene (ex: *Lutra lutra*).



A. Subtraversare adaptată pentru particularităţile de deplasare a mai multor specii;
B. Zona de ieşire a unei subtraversări adaptată pentru mai multe specii;
C: Exemplu de utilizare al unei pasarele de către un individ al speciei Lutra lutra

În cazul reabilitării vegetaţiei de sub structurile de tip pod sau viaduct, este recomandată realizarea unui mozaic al vegetaţiei, în special sub viaducte. Reabilitarea vegetaţiei trebuie să includă atât arbori, cât şi vegetaţie ierboasă. O adaptare importantă a acestor zone, recomandată pentru speciile de chiroptere este includerea în mozaic a unor aliniamente liniare transversale de tufărişuri şi arbuşti, ce pot reprezenta un ghidaj pentru lilieci şi pot creşte şansele ca aceştia să folosească acele rute liniare.

	 Exemplu de diferenţiere a vegetaţiei în zonele de sub viaducte
Intrebare 36	Va rugam sa puneti la dispozitie aplicabilitatile corecte ale profilelor transversale tip. Astfel, asa cum rezulta din plansa BP-PT-L2-D-PTT-000_REV-02_firm.pdf pentru anumite zone ale autostrazii nu este prevazut niciun profil tip, iar pe alte zone acestea se suprapun (spre exemplu zona cuprinsa intre km 34+715 – km 34+815 este cuprinsa atat in profilul tip 1 (stanga km 34+715- km 34+815), cat si in cel tip 1A (stanga km 33+343 – km 34+777, km 34+777- km 35+278) dar si in cel tip 3 (stanga km 34+540 – km 34+984).
Raspuns 36	Referitor la suprapunerea aplicabilitatilor, aceasta este una aparenta. Profilul transversal tip nr. 1 defineste zona de rambleu a autostrazii, iar profilurile 1a si 3 completeaza cu informatii referitoare la zonele de convertire / suprainaltare, respectiv benzilor de accelerare / decelerare si vehicule lente. Referitor la zone cu aparenta lipsa a aplicabilitatii, aceasta este indusa de prezenta structurilor care au fost eliminate din aplicabilitate.
Intrebare 37	Facem referire la cele mentionate in Acordul de Mediu nr. 2/ 04.04.2022 “În zona km 48+080: construcţie (stână) situată pe teren arabil, necesar a fi demolată pentru realizarea autostrăzii.” Va rugam sa clarificati in cadrul carui articol din listele de cantitati au fost cuprinse lucrarile aferente acestei demolari.
Raspuns 37	Se completeaza listele de cantitati in capitolul „1.1 LUCRARI DE DRUMURI. TERASAMENTE” cu articolul DEM01, cuantificat in „mp”, cu cantitate de 837mp, definit astfel: **PRET DEM01 - DEMOLARE CURTI / CONSTRUCTII** **DEM01.1 DEFINITIE** Aceasta descriere se aplica pentru demorarea imobilelor afectate de realizarea autostrăzii, inclusiv constructii din lemn, constructii metalice, constructii din caraminda, constructii din beton, platforme betonate, platforme pavate, imprejmuiri, etc. , in conformitate cu prevederile proiectului si cu cerintele Consultantului. **DEM01. 2 DESCRIEREA LUCRARILOR** Lucrarile constau din: - procurarea materialelor, utilajelor, echipamentelor, asigurarea mijloacelor de transport, precum si a fortei de munca necesare; - toate transporturile si manipularile pentru procurare si punere in opera; - demontare Imprejmuire din plasa zincata - panouri; - demontare Imprejmuire din plasa impletita - demontare stalpi din teava metalica - demontare fundatii din beton simplu sau armat - demolare invelitoare din tabla, tigla, azbociment, etc.

	- demolare elemente din placi OSB pe structura din lemn - demlare fundatii din piatra - demolare pardoseala din pamant compactat sau beton simplu sau beton armat - demolare structura din europrofile zincate inclusiv stalpii, fermele, inchiderile etc. - demolare structura din BCA, caramida, beton, etc. - transportul molozului in depozit - curatarea zonei de lucru. **DEM01.3 MASURATORI SI PLATI** Plata se face la metru patrat **(mp)** de curti/ constructii demolate.
Intrebare 38	Facem referire la articolul DM04.02-Imprejmuire H = 2,6 m din lista de cantitati precum si la descrierea de pret a acestui articol - „DM04.02 – IMPREJMUIRE H = 2,6 M" *DM 04.02.1 DEFINITIE* *Aceasta descriere se aplica pentru procurarea si montarea la marginea autostrazii, a imprejmuirii cu plasa de sarma cu inaltimea de 2,6 m cu ochiuri de: 15 x 10 cm la baza imprejmuirii (60 cm) in cazul imprejmuirii h=2,60 m, restul imprejmuirii de 2,00 m ochiuri de 15x20 cm, inclusiv a portilor de acces controlat;* *Imprejmuirea este fixata pe stalpi de metal sau beton si se executa cu scopul de a impiedica accesul animalelor pe drum.* *Lucrarea se executa in conformitate cu prevederile proiectului si cu cerintele Consultantului"* Avand in vedere - prevederile Acordului de Mediu nr. 2/04.04.2022, potrivita caruia „Autostrada va fi prevăzută pe întreaga lungime cu garduri de protecţie, amplasate pe ambele părţi ale acesteia. Împrejmuirea autostrăzii se va realiza cu gard de protecţie din plasă cu înalţimea h = 1,50 m în zonele de câmpie, respectiv h = 1,80 m în vecinătatea zonelor de pădure. Adiţional, în marginile tuturor subtraversărilor şi pe toată zona ce intersectează situl Natura 2000, se va monta gard de protecţie pe o lungime de 100 metri stânga-dreapta structurii, suplimentar gardului de protecţie. Gardul de protecţie va avea o inălţime de minim 40 cm şi va avea zona superioară îndoită spre exteriorul autostrăzii. Gardul va avea ca rol secundar ghidarea faunei mici către subtraversări." - „În marginile tuturor subtraversărilor (inclusiv structurilor de tip pod sau podeţ), şi pe toată zona ce intersectează situl Natura 2000 ROSCI0364 Râul Moldova între Tupilaţi şi Roman, se va monta gard cu rol secundar pentru ghidarea faunei (amfibieni, reptile, mamifere mici) către subtraversări, suplimentar gardului de 2,6 metri. Gardul de protecţie trebuie să aibă o înălţime de minim 40 cm şi va avea zona superioară îndoită spre exteriorul autostrăzii" - Între km 39+100 – km 39+935 proiectul intersectează sit-ul Natura 2000 ROSCI0364 Râul Moldova între Tupilaţi şi Roman. - inaltimea gardului de 1,5 m asa cum rezulta din plansa BP-PT-L2-D-PTT 000_REV-02_firm.pdf Va rugam sa clarificati care este inaltimea gardului care trebuie montat/cotat si daca este cazul sa fie montate garduri de inaltimi diferite sa defalcati in consecinta cantitatile corespunzatoare acestor articole.
Raspuns 38	Gardurile incluse în proiect sunt cele de 2,6 m, respectiv de 40 cm. Gardul de 40 cm va fi amplasat în marginile subtraversărilor (100 m stânga dreapta subtraversării) şi pe toată zona ce intersectează situl Natura 2000 ROSCI0344 Râul Moldova între Tupilaţi şi Roman, pe ambele părţi ale autostrăzii. Gardul cu înălţime de 40 cm şi îndoit spre exterior la partea superioară va fi alipit gardului de 2,6 m. Anexam plansa BP-PT-L2-D-DET-023 revizuita. – a se vedea **Anexa 8** la prezenta Clarificare.

Intrebare 39	Facem referire la prevederile Specificatiilor tehnice in care se precizeaza ca in spatele culeelor se va face umplutura de pamant *„c) Racordari cu terasamentele - In plan vertical racordarea structurii cu terasamentul drumului se va face cu ajutorul placilor de racordare L = 6.00 m, pentru evitarea tasarilor diferite intre* ***umplutura de pamant*** *din spatele culeelor si terasamentul drumului."* Avand in vedere prevederile Caietului de Sarcini „Terasamente", potrivit caruia *„14.9.1. Rambleurile din spatele lucrărilor de artă vor fi executate din materiale granulare pe o lungime de 30-40m, cu exceptia materialelor stâncoase. Pe o lătime minimă de 1 metru, măsurată de la zidărie, mărimea maximă a materialului din carieră, acceptat a fi folosit, va fi de 1/10 din grosimea umpluturii."* Va rugam sa clarificati daca umpluturile din spatele lucrarilor de arta (din spatele culeelor) se vor executa cu materiale granulare, si pe ce lungime se va aplica aceasta solutie.
Raspuns 39	Umpluturile din spatele lucrarilor de arta se vor executa cu materiale granulare pe o lungime de 30m.
Intrebare 40	In cazul in care umpluturile din spatele lucrarilor de arta (din spatele culeelor) se vor executa cu material granular, va rugam specificati acest lucru fara echivoc si sa incadrati lucrarile in articolul corespunzator, potrivit descrierilor de pret, respectiv PRET CZG05 UMPLUTURA DIN MATERIAL GRANULAR - SPATE ZID sau PRET CDFO02 UMPLUTURI MECANIZATE DIN MATERIAL GRANULAR specificand cantitatea de umplutura care se va realiza cu material granular si deducand aceasta cantitate din articolul DI05 - Umplutura.
Raspuns 40	Umpluturile din spatele lucrarilor de arta se vor executa cu materiale granulare pe o lungime de 30m. Cantitatea aferenta umpluturilor din material granular se cuantifica folosind articolul „CDFO02 Umpluturi mecanizate din material granular", aceasta deducandu-se cantitatea prevazuta in articolul DI05 – Umplutura. Divizarea articolului DI05 in DI05 si CDFO02 se opereaza in liste de cantitati: 1.1. LUCRARI DE DRUMURI. TERASAMENTE 2.2 NOD RUTIER (Roman Nord) 5.1. RESTABILIRI DRUMURI CLASIFICATE (Drumuri Locale) 5.3. RESTABILIRI DRUMURI CLASIFICATE. RELOCARE DC51 Km 41+590 5.4. RESTABILIRI DRUMURI CLASIFICATE. RELOCARE DC54 Km 44+140 5.5. RESTABILIRI DRUMURI CLASIFICATE. RELOCARE DC52 Km 46+105
Intrebare 41	Facem referire la descrierea de preț „DI 05 UMPLUTURA *DI 05.1 DEFINITIE* *Aceasta descriere se aplica pentru realizarea umpluturilor cu material (pamant sau material granular) transportat de la debleuri sau de la groapa de imprumut, ca atare sau imbunatatit, in conformitate cu prevederile caietelor de sarcini si cu cerintele Consultantului.* *E7.2 DESCRIEREA LUCRARILOR* *Lucrarile constau din:* *- identificarea instalatiilor subterane existente;* *- procurarea materialelor, utilajelor, echipamentelor, asigurarea mijloacelor de transport, precum si a fortei de munca necesare* *- marcarea ariei de umplere;* *- asternerea umpluturi (pamant sau material granular) in straturi succesive si compactarea;* *- executarea treptelor de infratire, daca este cazul;* *- procurarea si transportul pe santier a apei pentru compactare;* *- compactarea patului drumului si a terenului de fundare;* *- finisarea platformei si a taluzurilor;* *- verificarea topografica a profilelor proiectate;*

	- luarea probelor si testarea calitatii umpluturii; *- curatirea zonei de lucru."* Avand in vedere faptul ca in cadrul descrierii de pret este inclusa si procurarea materialului, iar articolul se refera atat la umpluturi de pamant cat si la cele de materiale granulare, costul de procurare al celor doua materiale fiind semnificativ diferit, va rugam sa confirmati faptul ca acest articol se refera strict la umpluturile de pamant, dealtfel pentru umpluturile de materil granular, in cadrul Descrierilor de Preturi existand descrieri de pret distincte, respectiv PRET CZG05 UMPLUTURA DIN MATERIAL GRANULAR - SPATE ZID sau PRET CDFO02 UMPLUTURI MECANIZATE DIN MATERIAL GRANULAR.
Raspuns 41	A se vedea **Raspunsul 40** din prezenta Clarificare.
Intrebare 42	Va rugam sa confirmați ca la data de începere a lucrărilor autorizația de construire este obținuta. In caz contrar, pentru un tratament egal al tuturor ofertanților, va rugam sa precizați care este termenul de obținere a acesteia, astfel încât fiecare ofertant sa poată sa își prevadă acest termen in cadrul programului de execuție.
Raspuns 42	Confirmam faptul ca la data de incepere a lucrarilor Autorizatia de Construire va fi pusa la dispozitia Antreprenorului declarat castigator.
Intrebare 43	Prin Condițiile Speciale se modifica Sub-clauza 9.1 - Termene si sectoare pentru punerea la dispoziție a Șantierului, iar accesul in șantier este prevăzut a fi acordat in termen de maxim trei luni de la Data de Începere (raportat la termenul de 30 de zile specificat in Condițiile Generale), ceea ce conduce la o reducere a duratei efective de execuție a lucrărilor de la 30 de luni la 27 luni (10%). Va rugam sa reconsiderați Data Accesului pe Șantier astfel încât viitorul Antreprenorul sa poată executa lucrările cu respectarea Duratei de execuție de 30 de luni prevăzute in Documentația de Atribuire. In caz contrar, va rugam sa precizați ce activități va putea face antreprenorul in aceasta perioada in care nu are acces in șantier.
Raspuns 43	A se vedea **Raspunsul 30** din prezenta Clarificare.
Intrebare 44	Facem referire la prevederile Sub-clauzei 61 [Perioada de Garanție] din Contract: *„61.1 Antreprenorul va fi responsabil de remedierea oricărui viciu şi oricărei deteriorări a unei părți a* *Lucrărilor ce se poate produce sau poate apărea în Perioada de Garanție și care:* *a) rezultă din folosirea unor Echipamente sau Materiale defectuoase sau din proiectare de către* *Antreprenor sau punerea în operă necorespunzătoare; și/sau* *b) rezultă din orice acțiune sau lipsă de acțiune a Antreprenorului în Perioada de Garanție."* Va rugam sa confirmați faptul ca in perioada de garanție Antreprenorul nu este responsabil pentru execuția lucrărilor de întreținere/ mentenanța, in conformitate cu prevederile AND 596/2009 Normativ pentru intretinerea autostrazilor pe criterii de performanta" si AND 554/2002 – „Normativ privind intretinere si repararea drumurilor publice", acestea fiind in sarcina CNAIR.
Raspuns 44	**<u>Obligatiile Antreprenorului in perioada de garantie</u>** sunt stipulate la art. 61 din Conditiile Generale de Contract, care au la baza H.G.1/2018, dupa cum urmeaza: **"Clauza 61 Perioada de Garanţie** Art. 1: 61.1 Antreprenorul va fi responsabil de remedierea oricărui viciu şi oricărei deteriorări a unei parti a Lucrărilor ce se poate produce sau poate apărea în Perioada de Garanţie şi care: (a) rezultă din folosirea unor Echipamente sau Materiale defectuoase sau din proiectare de către Antreprenor sau punerea în operă necorespunzătoare: şi/sau (b) rezultă din orice acţiune sau lipsă de acţiune a Antreprenorului în Perioada de Garanţie.

	Dacă un astfel de viciu apare sau o astfel de deteriorare se produce în Perioada de Garanţie, Supervizorul sau Beneficiarul vor notifica Antreprenorul cu privire la aceste vicii sau deteriorări. Notificarea va indica motivele pentru care Antreprenorul este responsabil de viciul sau deteriorarea. **<u>În Perioada de Garanţie, Antreprenorul nu va fi responsabil pentru uzura normală a Lucrărilor produsă, pentru fiecare parte din Lucrări, începând cu data de începere a utilizării părţii respective de către Beneficiar</u>** potrivit prevederilor clauzei 59 [Utilizarea Lucrărilor înainte de Recepţia la Terminarea Lucrărilor] sau, dacă nu există o asemenea dată, de la data de aprobare a Recepţiei la Terminare. De asemenea, Antreprenorul nu va fi responsabil pentru uzura sau deteriorări care rezultă dintr-o utilizare necorespunzătoare a Lucrărilor. Prin urmare in Perioada de Garantie, Antreprenorul nu va fi responsabil pentru uzura normala a Lucrarilor produsa, pentru fiecare parte din Lucrari, începand cu data de incepere a utilizarii parții respective de către Beneficiar potrivit prevederilor clauzei 59 [Utilizarea Lucrarilor înainte de Receptia la Terminarea Lucrarilor] sau, dacă nu există o asemenea dată, de la data de aprobare a Receptiei la Terminare.
Intrebare 45	Facem referire la prevederile AND 554/2002, potrivit căruia durata medie de funcționare a drumurilor (inițială sau intre două reparații capitale) este de: 8 ani pt intensitatea medie zilnica anuala de trafic de 3501 – 8000 vehicule fizice, 7 ani pentru MZA 8001-16000 vehicule, 5 ani peste MZA 16000 vehicule. Va rugam sa precizați fără echivoc care este durata de viată a imbracamintii rutiere.
Raspuns 45	In cadrul Normativului se face trimitere la durata MEDIE de functionare (initiala sau intre 2 RK) Durata de viata a imbracamintii rutiere este direct proportionala cu nivelul de calitate asigurat de Aantreprenor, atat materiale cat si punere in opera.
Intrebare 46	Având in vedere cele precizate in documentul „Specificatii” in care se mentioneaza faptul ca *„Pe perioada de garantie, Antreprenorul va lua in considerare schimbarea stratului de uzura in conformitate cu legislatia in vigoare.”* precum si prevederelie normativului AND 596/2009 „Normativ pentru intretinerea autostrazilor pe criterii de performanta”, va rugam sa clarificati daca in cazul ofertarii unei periode de garantie mai mari decat durata de viata / durata medie de functionare a imbracamintii rutiere, Antreprenorul va avea obligatia inlocuirii acesteia. In cazul unui răspuns afirmativ, va rugam sa aveti in vedere răspunsul ANAP publicat pe siteul https://www.achizitiipublice.gov.ro, pentru o speta similara, potrivit caruia: *”pentru a se asigura o concurență reală între operatorii economici participanți la procedura de atribuire, considerăm că schimbarea stratului de uzură în perioada suplimentar ofertată de garanţie a lucrărilor ar trebui cuantificată într-un element de cost cuprins în prețul ofertat prin propunerea financiară depusă în cadrul procedurii de atribuire”* va rugam sa precizati unde in cadrul propunerii financiare ar trebui cuantificata eventuala schimbarea a stratului de uzura.
Raspuns 46	A se vedea Clauza 61 Perioada de garantie din Conditiile Generale de contract unde se specifica: Clauza 61 Perioada de Garanție 61.1 Antreprenorul va fi responsabil de remedierea oricărui viciu și oricărei deteriorări a unei părți a Lucrărilor ce se poate produce sau poate apărea în Perioada de Garanție și care: (a) rezultă din folosirea unor Echipamente sau Materiale defectuoase sau din proiectare de către Antreprenor sau punerea în operă necorespunzătoare; și/sau (b) rezultă din orice acțiune sau lipsă de acțiune a Antreprenorului în Perioada de Garanție.

	Dacă un astfel de viciu apare sau o astfel de deteriorare se produce în Perioada de Garanție, Supervizorul sau Beneficiarul vor notifica Antreprenorul cu privire la aceste vicii sau deteriorări. Notificarea va indica motivele pentru care Antreprenorul este responsabil de viciul sau deteriorarea. În Perioada de Garanție, Antreprenorul nu va fi responsabil pentru uzura normală a Lucrărilor produsă, pentru fiecare parte din Lucrări, începând cu data de începere a utilizării părții respective de către Beneficiar potrivit prevederilor clauzei 59 [Utilizarea Lucrărilor înainte de Recepția la Terminarea Lucrărilor] sau, dacă nu există o asemenea dată, de la data de aprobare a Recepției la Terminare. De asemenea, Antreprenorul nu va fi responsabil pentru uzura sau deteriorări care rezultă dintr-o utilizare necorespunzătoare a Lucrărilor. Prin urmare, Antreprenorul nu este responsabil pentru uzura normala a lucrarilor in perioada de garantie. Astfel, Autoritatea Contractanta *elimina paragraful "Pe perioada de garantie, Antreprenorul va lua in considerare schimbarea stratului ele uzura in conformitate cu legislatia in vigoare."* din cadrul Capitolului 9 din Specificații.
Intrebare 47	In lista de cantitati, in capitolul "Consolidari", subcapitolul "*Scarificare si stabilizare cu lianti hidraulici rutieri*" este inclus articolul "*Protectie taluz prin plantare de arbusti*", cu cantitatea 57.710,8 buc. Va rugam sa clarificati aceasta cantitate, precum si zona de aplicabilitate, avand in vedere ca, conform planurilor de situatie din cap 11 "Peisagistica", stabilizarea taluzelor se va face cu plante perene si vor fi vegetalizate cu plante ierboase, articole care sunt deja incluse in lista de cantitati corespunzatoare – "Amenajare peisagistica"- foaia excel "1.9_auto" din lista de cantitati.
Raspuns 47	Articolul "*Protectie taluz prin plantare de arbusti*" din cadrul capitolului "Consolidari" se aplica pentru stabilizarea taluzelor. Capitolul de peisagistica trateaza aspecte legate de protectia impotriva inzapezirii.
Intrebare 48	Facem referire la descrierea de pret a articolului "DI 04 SAPAREA IN GROAPA DE IMPRUMUT", in care se mentioneaza *„Plata pentru sapaturile de pamant in groapa de imprumut se va face pe metru cub (m3) de umplutura de pamant realizata cu material din groapa de imprumut. Volumul va fi calculat in sectiuni transversale ca umplutura dupa compactare"* Avand in vedere faptul ca: • articolul "DI 04 SAPAREA IN GROAPA DE IMPRUMUT" se regaseste in lista de cantitati, are cantitate alocata si prin urmare trebuie pretuit • Un articol din lista de cantitati, avand o cantitate alocata nu poate fi pretuit in cadrul altui articol (i.e. Umpluturi) care, mai mult, are alocata o cantitate diferita si prin urmare nu poate fi stabilita o relatie clara de intercorelare a celor doua articole • Lucrarile de umplutura se realizeaza cu materiale diferite, asa cum am aratat in solicitarea de clarificare de mai sus, si prin urmare, pentru o abordare unitara, nu se pot cota in cadrul acestui articol decat strict lucrarile de punere in opera a materialelor de umplutura. Pentru a elimina orice ambiguitate, va rugam sa corectati sintagma „*Plata pentru sapaturile de pamant in groapa de imprumut se va face pe metru cub (m3) de umplutura de pamant realizata cu material din groapa de imprumut. Volumul va fi calculat in sectiuni transversale ca umplutura dupa compactare*" cu „Plata pentru sapaturile de pamant in groapa de imprumut se va face pe metru cub (m3) la momentul punerii in opera a materialului, respectiv a executiei umpluturii de pamant realizata cu material din groapa de imprumut".

	Din descrierea de pret va rugam sa elimianti sintagama "*Volumul va fi calculat in sectiuni transversale ca umplutura dupa compactare*" calculul cantitatilor din lista de cantitati fiind in sarcina proiectantului. Pentru calculul corect al costului aferent transporturilor, va rugam sa comunicati tuturor ofertantilor daca cantitatea din lista de cantitati aferenta articolului DI 04 este in stare afanata sau compactata.
Raspuns 48	Se modifica descrierea de pret a articolului "DI 04 SAPAREA IN GROAPA DE IMPRUMUT" sintagma „*Plata pentru sapaturile de pamant in groapa de imprumut se va face pe metru cub (m3) de umplutura de pamant realizata cu material din groapa de imprumut. Volumul va fi calculat in sectiuni transversale ca umplutura dupa compactare*" cu „*Plata pentru sapaturile de pamant in groapa de imprumut se va face pe metru cub (m3) la momentul punerii in opera a materialului, respectiv a executiei umpluturii de pamant realizata cu material din groapa de imprumut*". Se elimiana din descrierea de pret a articolului "DI 04 SAPAREA IN GROAPA DE IMPRUMUT" sintagama "*Volumul va fi calculat in sectiuni transversale ca umplutura dupa compactare*". Cantitatea din lista de cantitati aferenta articolului DI 04 este in stare compactata.
Intrebare 49	Facem referire la articolul 6201034 - **VOLUM TOTAL GAZE PIERDUTE LA CUPLARE**, având o cantitate cumulata de **3.389.405,81 mc**. Va rugam sa revedeți/confirmați cantitățile aferente acestui articol.
Raspuns 49	Cantitatile de lucrari aferente articolului 6201034 sunt corecte avand in vedere diametrul mare al conductelor de transport gaze naturale si distanta mare (22km,27km) dintre robinetii existenti ai SNTGN TRANSGAZ SA. Aceste valori ale volumului de gaze pierdute pot fi reduse la momentul executiei.
Intrebare 50	Luand in considerare complexitatea, dimensiunea si importanta proiectului, in vederea pregatirii unei oferte tehnice si financiare competitive si detaliate, si ca urmare lipsei predictibilitatii de pe piata materialelor de constructii, si a faptului ca din aceasta cauza planificarea si estimarea de costuri se realizeaza mult mai greu, va solicitam o decalare a termenului de depunere a ofertelor de minim 4 saptamani
Raspuns 50	Pentru noul termen de depunere a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunea *Liste erate* din SEAP, precum si Anuntul de tip erata aferent.
Intrebare 51	În documentația publicată pentru proiectul „EXECUȚIE LUCRĂRI DE AUTOSTRĂ BACAU – PASCANI LOT 1 km 0+000 – km 30+300 BACAU (SAUCESTI) – TRIFESTI, LOT 2 km 30+300 – km 49+299 TRIFESTI – GHERAESTI, LOT 3 km 49 + 299 – km 77+393,70" în Volumul 4.2 Studiu geotehnic precum și în Acordul de mediu, sunt specificate locatiile pentru gropile de imprumut conform tabelului de mai jos.

Posibilele locaţii ale gropilor de împrumut din cadrul traseului autostrăzii Bacău-Paşcani

Nr. crt	Poziţia kilometrică aproximativă	Judeţ	UAT	Partea	Distanţa faţă de cea mai apropiată arie naturală protejată	Suprafaţa (ha)
1.	6+500	Bacău	Iteşti	stângă	1,7 km faţă de situl Natura 2000 ROSPA0063	11,9
2.	32+500	Neamţ	Municipiul Roman – Balta Doboş	dreaptă	0,7 km faţă de situl Natura 2000 ROCI0378	2,2
3.	40+350	Neamţ	Cordun	stângă	0,7 km faţă de situl Natura 2000 ROSCI0064	15,7
4.	49+450	Iaşi	Mirceşti	dreaptă	2,9 km faţă de situl Natura 2000 ROSCI0107	13,5
5.	51+100	Iaşi	Mirceşti	dreaptă	3,1 km faţă de situl Natura 2000 ROSCI0107	3,6
6.	67+500	Iaşi	Stolniceni-Prăjescu	stângă	4,5 km faţă de situl Natura 2000 ROSCI0378	14,3
7.	70+100	Iaşi	Stolniceni-Prăjescu	stângă	4,5 km faţă de situl Natura 2000 ROSCI0378	10

	a) Va rugam sa confirmati ca Gropile de Imprumut specificate in Acord De Mediu si Studıul Geotehnıc vor fi predate fara intarziere viitorului Antreprenor dupa semnarea contractului cu Autoritatea Contractanta. b) Va rugam sa confirmati daca materialul extras din gropile de imprumut specificate in documentati va fi gratuit pe toata durata proiectului pentru viitorul Antreprenor. c) Vă rugăm să ne comunicați o alocare de gropi de împrumut pentru fiecare lot al licitatiei.
Raspuns 51	a) Gropile de Imprumut specificate in Acordul de Mediu si Studıul Geotehnıc sunt incluse in cadrul procedurii de expropriere si vor fi predate viitorului Antreprenor dupa semnarea contractului cu Autoritatea Contractanta b) Materialul extras din gropile de imprumut specificate in documentatie va fi gratuit pe toata durata proiectului pentru viitorul Antreprenor. c) Alocarea gropilor de împrumut pentru fiecare lot al licitatiei este astfel: Lot 1 – Itesti Lot 2 – Cordun, Balta Dobos, Mircesti 1 Lot 3 – Mircesti 2, Stolnicesti Prajescu 1, Stolnicesti Prajescu 2
Intrebare 52	In documentatia publicata pentru proiectul „EXECUTIE LUCRARI AUTOSTRADA BACAU – PASCANI LOT 1 km 0+000 – km 30+300 BACAU (SAUCESTI) – TRIFESTI, LOT 2 km 30+300 – km 49+299 TRIFESTI – GHERAESTI, LOT 3 km 49+ 299 – km 77+393,70” în Acordul de mediu, sunt specificate posibile locații pentru Organizarile de Santier conform tabelului de mai jos: *Locaţiile organizărilor de şantier propuse pentru construcţia autostrăzii Bacău-Paşcani* **Nr. crt** | **Poziţia kilometrică** | **Suprafaţa (ha)** | **Partea** | **Distanţa faţă de cea mai apropiată arie naturală protejată** | **Distanţa faţă de localitate** | **Distanţa faţă de cel mai apropiat curs de apă** 1. | 0+440 – 0+940 | 1,9 | dreaptă | 1,4 km ROSCI0434 Siretul Mijlociu | 0,48 km faţă de limita localităţii Schineni | 1,5 km faţă de râul Siret 2. | 17+500 – 18+000 | 1,9 | stângă | 1,6 km – ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu | 0,64 km faţă de limita localităţii Cornești | 0,77 km faţă de râul Turbata 3. | 29+200 – 29+860 | 1,9 | stângă | 3,1 km – ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu | 0,50 km faţă de limita localităţii Trifeşti | 0,55 km faţă de râul Valea Neagră 4. | 47+400 – 47+900 | 1,9 | dreaptă | 4,9 km – ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu | 0,37 km faţă de limita localităţii Sabaoani | 3,04 km faţă de râul Ciurlac 5. | 71+200 – 71+800 | 1,9 | dreaptă | 3,5 km – ROSCI0378 Râul Siret între Paşcani şi Roman | 0,80 km faţă de limita localităţii Sodomeni | 1,3 km faţă de râul Sohodol a) Vă rugăm să confirmați ca Organizarile de șantier specificate în Acordul de Mediu vor fi predate fără întârziere viitorului Antreprenor după semnarea contractului cu Autoritatea Contractanta. b) Vă rugăm să confirmați daca Organizarile de santier indicate vor fi gratuite pe toată durata proiectului pentru viitorul Antreprenor.
Raspuns 52	In conditiile in care Ofertantii aleg utilizarea locatiilor propuse in Acordul de mediu pentru stabilirea Organizarii de Santier, terenurile aferente Organizarilor de șantier vor fi predate viitorului Antreprenor după semnarea contractului cu Autoritatea Contractanta. Aceste terenuri vor fi gratuite pe toată durata proiectului pentru viitorul Antreprenor, Antreprenorul fiind responsabil pentru autorizarea organizarii de santier.

	In cazul in care ofertantii vor utiliza amplasamentele pentru organizarea de santier propuse in Acordul de Mediu, atunci nu va mai fi necesara precizarea in cadrul Propunerii Tehnice a posibilitatii de utilizare a terenului afectat. Insa, daca ofertantii propun utilizarea altor amplasamente pentru organizarea de santier altele decat cele indicate prin Acordul de Mediu, atunci este necesara prezentarea in Propunerea Tehnica de schite, documente si date din care sa rezulte locatia, suprafetele si posibilitatea de utilizare a terenului afectate.
Intrebare 53	Referitor la capitolul de Iluminat, va rugam sa ne puneti la dispozitie partea desenata in format pdf.
Raspuns 53	Anexam documentatia Volum 10 – Iluminat – a se vedea **Anexa 1** la Documentatia de atribuire.
Intrebare 54	La devizul Anexa 10.1.IL.L2.01 Iluminat Viaduct km 31+620, va rugam sa eliminati norma de deviz ACA05H-1% si materialul 3343934, deoarece fundatia helix se regaseste in cadrul formularului de echipamente. Daca se va pastra, va rugam sa ne indicati din punct de vedere tehnic utilitatea acestei tevi in executie.
Raspuns 54	In situatia in care ofertantii vor executa cu resurse proprii acest tip de fundatie, aceste articole sunt necesare pentru evaluarea activitatii. Pentru achizitia din surse externe se va utiliza fisa tehnica.
Intrebare 55	La devizul anterior mentionat, Anexa 10.1.IL.L2.01 Iluminat Viaduct km 31+620, va rugam sa ne comunicati cantitatea corecta de fundatii aferenta normei $ILU0001 si cantitatea de stalpi (6500946), deoarece cantitatea in deviz pentru fundatii este de 10 buc, iar de stalpi este egala cu 14 de buc.
Raspuns 55	Solutia avizata pentru acest tronson de drum proiectat, include 16 stalpi, dintre care 10 vor avea prindere in fundatie de tip helix, iar ceilalti 6 vor fi ancorati de structura podului/pasajului pe care sunt amplasati. A se vedea plansa desenata: BP-PT-L2-IL-PS-001, existenta in cadrul Documentatiei de atribuire.
Intrebare 56	Idem punctul 2, 4 de mai sus si pentru devizul anexa 10.3. IL.L2.03 Iluminat Nodul Rutier Roman Vest km 34+815.
Raspuns 56	In situatia in care ofertantii vor executa cu resurse proprii acest tip de fundatie, aceste articole sunt necesare pentru evaluarea activitatii. Pentru achizitia din surse externe se va utiliza fisa tehnica.
Intrebare 57	La devizul anexa 10.3. IL.L2.03 Iluminat Nodul Rutier Roman Vest km 34+815, va rugam sa ne comunicati cantitatea corecta de fundatii aferenta normei $ILU0001 si cantitatea de stalpi (6500946), deoarece cantitatea in deviz pentru fundatii este de 166 buc, iar de stalpi este egala cu 167 de buc.
Raspuns 57	Solutia avizata pentru acest tronson de drum proiectat, include 167 de stalpi, dintre care 166 vor avea prindere in fundatie de tip helix si unul va fi ancorat de structura podului/pasajului pe care este amplasat. A se vedea plansa desenata: BP-PT-L2-IL-PS-003, existenta in cadrul Documentatiei de atribuire.
Intrebare 58	Idem punctul 2, 4 , de mai sus si pentru devizul anexa 10.5.IL.L2.05 Iluminat Pod peste raul Moldova si DL – km 39+740.
Raspuns 58	In situatia in care ofertantii vor executa cu resurse proprii acest tip de fundatie, aceste articole sunt necesare pentru evaluarea activitatii. Pentru achizitia din surse externe se va utiliza fisa tehnica.

Intrebare 59	La devizul anexa 10.5.IL.L2.05 Iluminat Pod peste raul Moldova si DL – km 39+740, va rugam sa ne comunicati cantitatea corecta de fundatii aferenta normei $ILU0001 si cantitatea de stalpi (6500946), deoarece cantitatea in deviz pentru fundatii este de 9 buc, iar de stalpi este egala cu 24 de buc.
Raspuns 59	Solutia avizata pentru acest tronson de drum proiectat, include 24 de stalpi, dintre care 9 vor avea prindere in fundatie de tip helix, iar ceilalti 15 vor fi ancorati de structura podului/pasajului pe care sunt amplasati. A se vedea plansa desenata: BP-PT-L2-IL-PS-004 existenta in cadrul Documentatiei de atribuire.
Intrebare 60	La devizul anexa 10.6.IL.L2.06 Iluminat Nodul rutier Roman Nord km 41+335, va rugam sa ne comunicati cantitatea corecta de fundatii aferenta normei $ILU0001 si cantitatea de stalpi (6500946), deoarece cantitatea in deviz pentru fundatii este de 377 buc, iar de stalpi este egala cu 394 de buc.
Raspuns 60	Solutia avizata pentru acest tronson de drum proiectat, include 394 de stalpi, dintre care 377 vor avea prindere in fundatie de tip helix, iar ceilalti 17 vor fi ancorati de structura podului/pasajului pe care sunt amplasati. A se vedea plansa desenata: BP-PT-L2-IL-PS-005 existenta in cadrul Documentatiei de atribuire.
Intrebare 61	La devizul anexa 10.7.IL.L2.07 Iluminat Nodul rutier Sabaoani km 47+437, va rugam sa ne comunicati cantitatea corecta de fundatii aferenta normei $ILU0001 si cantitatea de stalpi (6500946), deoarece cantitatea in deviz pentru fundatii este de 239 buc, iar de stalpi este egala cu 241 de buc.
Raspuns 61	Solutia avizata pentru acest tronson de drum proiectat, include 241 de stalpi, dintre care 239 vor avea prindere in fundatie de tip helix, iar ceilalti 2 vor fi ancorati de structura podului/pasajului pe care sunt amplasati. A se vedea plansa desenata: BP-PT-L2-IL-PS-006 existenta in cadrul Documentatiei de atribuire.
Intrebare 62	Idem punctul 2, 4 , 6 de mai sus si pentru devizul anexa 10.7.IL.L2.07 Iluminat Nodul rutier Sabaoani km 47+437.
Raspuns 62	In situatia in care ofertantii vor executa cu resurse proprii acest tip de fundatie, aceste articole sunt necesare pentru evaluarea activitatii. Pentru achizitia din surse externe se va utiliza fisa tehnica.
Intrebare 63	Avand in vedere ca plansele de poduri aferente Proiectului Tehnic nu sunt stampilate de verificatori atestati conform cerintelor legii va rugam sa publicati plansele revizuite. Conform cerintelor plansele ar trebui stampilate la cerinta A4, B2,D , iar cele publicate de dumneavoastra sunt doar A4, B2.
Raspuns 63	A se vedea **Anexa 9** la prezenta Clarificare in care se regasesc plansele de poduri aferente Proiectului tehnic care include si stampila pentru cerinta D.
Intrebare 64	Va rugam sa ne precizati care este scurgerea apelor corecta intre km 35+740 si 35+920 partea stanga avand in vedere ca pe planul de situatie sagetile sunt spre 35+740, iar pe profilul longitudinal si profilele transversale curente scurgerea are un minim la km 35+820 , pentru care nu este prevazut nici un podet sau bazin de retentie.

Raspuns 64	Scurgerea apelor in zona km 35+740 – 35+920, se realizeaza in sensul de crestere al kilometrajului, parte stanga sunt 194.91 si 194.27.
Intrebare 65	Va rugam sa ne precizati care este scurgerea apelor corecta intre km 36+020 si 36+380 avand in vedere ca pe planul de situatie sagetile sunt spre 36+380, iar pe profilul longitudinal si profilele transversale curente cotele santurilor sunt crescatoare
Raspuns 65	Scurgerea apelor in zona km 36+020 si 36+380, se realizeaza in sensul de crestere al kilometrajului, sunt: stanga 194.88 la 196.30, dreapta 195.10 la 196.19.
Intrebare 66	Va rugam sa ne precizati care este scurgerea apelor corecta intre km 37+320 si 37+580 avand in vedere ca pe planul de situatie sagetile sunt spre 37+320, iar pe profilul longitudinal si profilele transversale curente cotele santurilor formeaza un minim la km 37+440.
Raspuns 66	Scurgerea apelor in zona km 37+320 si 37+580, se realizeaza in sensul de crestere al kilometrajului, sunt: stanga 197.93 la 197.91, dreapta 197.91 la 198.10.
Intrebare 67	Va rugam sa ne puneti la dispozitia Ofertantilor profilul longitudinal completat cu cotele santurilor intre km 40+000 si 40+440 avand in vedere ca pe planul de situatie apar aceste santuri.
Raspuns 67	Anexam fisierele: BP-PT-L2-D-PL-000_REV-02_firm.pdf BP-PT-L2-D-PS-000_REV-02_firm.pdf In acest sens, a se vedea **Anexa 2** la prezenta Clarificare.
Intrebare 68	Va rugam sa sa ne precizati daca conductele de beton pentru legatura canal ANIF de la Nodul Roman sunt in limita de expropriere pusa la dispozitie. De asemenea va rugam sa ne conformati ca nu sunt necesare lucrari in afara limitei de expropriere intre relocare DC 51 si Autostrada.
Raspuns 68	Toate lucrarile sunt si se vor executa in interiorul limitei de expropriere.
Intrebare 69	Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor planul de situatie pentru rrefacerea legaturilor rutiere avand in vedere ca in fisierul "BP-PT-L2-D-PSR-000_REV-02_firm" este un singur plan de situatie
Raspuns 69	Fisierul „BP-PT-L2-D-PSR-000_REV-02_firm" a fost actualizat pentru a include si planurile care lipseau anterior – a se vedea **Anexa 10** la prezenta Clarificare.
Intrebare 70	Avand in vedere dispozitia generala a podetului tip D3, km 45+611 va rugam sa ne precizati sistemul rutier de deasupra podetului. Daca jumatate de cale este sistem rutier de pod si cealalta jumatate sistem rutier de drum va rugam sa ne precizati care este solutia de prevenire aparitiei fisurilor intre sistemul rutier rigid si cel elastic. De asemenea va rugam sa ne indicati unde anume regasim breviarul de calcul pentru aceste soultii de podete avand in vedere acoperirea mica fata de sistemul rutier.
Raspuns 70	Pentru structurile (podete) unde umplutura de terasament este mai mica decat structura rutiera a autostrazii se va executa astfel: - 4cm MAS16 rul PMB45/80 Mixtura asfaltica stabilizata - 4cm ATD - Beton de umplutura C25/30 – cu inatime variabila

	- Hidroizolatie 1cm - Beton de panta C12/15 – min. 2cm - Structura podet Referitor la breviarele de calcul pentru solutia structurii rutiere peste podet acolo unde umplutura deasupra podetului este mai mica decat structura rutiera a autostrazii, solutia este asimilata cu aceea de „*cale pe pod*”.
Intrebare 71	Va rugam sa ne precizati unde sunt prevazute podete la subtraversarile de manifere pentru drumurile de intretinere avand in vedere ca ele apar in planul de situatie, insa nu le-am regasit in nici o aplicabilitate a podetelor si de asemenea nu am regasit planse cu acestea. De asemenea va rugam sa confirmati ca acestea sunt prinse in listele de cantitati ce trebuiesc ofertate.
Raspuns 71	Nu au fost prevazute podete la subtraversarile de mamifere pentru drumurile de intretinere.
Intrebare 72	Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor si plansele de podete la drumurile de intretinere cu cote de nivel si coordonate de trasare , avand in vedere ca nu regasim aceste informatii in documentatie.
Raspuns 72	Nu au fost prevazute podete pentru pastrarea continuitatii drumurilor de intretinere
Intrebare 73	Va rugam sa precizati numarul de separatoare de hidrocarburi care trebuiesc ofertate avand in vedere ca in planurile de situatie lipsesc separatoarele de hidrocarburi.
Raspuns 73	Aplicabilitatile separatoarelor de hidrocarburi se regasesc in plansa BP-PT-L2-D-DET-000_REV-02, fiind pozitionate si in planurile de situatie.
Intrebare 74	Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor breviarele de calcul pentru scurgerea apelor avand in vedere lugimile mari de captare a apei pana la emisari.
Raspuns 74	Anexam Vol 4.1. Studii hidrologice si hidraulice detaliate – a se vedea **Anexa 3** la prezenta Clarificare.
Intrebare 75	Conform cerințelor documentației de licitație, ofertantul trebuie să confirme că în ultimii 5 ani a efectuat lucrări de construcții noi și/sau de lărgire și/sau modernizare a drumurilor auto și/sau a drumurilor naționale și/sau a autostrăzilor cu o valoare totală de cel puțin 650 milioane lei fără TVA la nivelul a maximum 3 contracte. - Este necesar ca contractele să fie finalizate sau este suficientă dovada executării efective a lucrărilor pentru această sumă?
Raspuns 75	In conformitate cu prevederile Instructiunilor catre Ofertanti, sectiunea III.1.3.a) *Capacitatea tehnica si/sau profesionala* – Cerinta 1, Ofertantul trebuie sa demonstreze ca **a dus la bun sfarsit*** in ultimii **5 ani**** lucrari de constructie noua si/ sau largire si/ sau modernizare de autostrazi si/ sau drumuri nationale si/ sau drumuri expres in valoare cumulata de minim: **[...]** **- 600.000.000 Lei fara TVA, la nivelul a maxim 3 contracte, pentru Lotul 2** **[...]** *) Prin lucrari duse la bun sfarsit se intelege: - lucrari receptionate pe obiecte, **care sunt insotite de proces verbal de receptie intocmit in conformitate cu prevederile legale si tehnice aplicabile**; - lucrari receptionate **insotite de proces verbal la terminarea lucrarilor**;

	- lucrari receptionate **insotite de proces verbal de receptie finala**. **) ultimii 5 ani se raporteaza la termenul limita de depunere a ofertelor, cu aplicarea corespunzatoare a Instructiunii ANAP nr. 2/2017 (art. 13). Prin urmare, nu este suficienta dovada executarii efective a lucrarilor pentru aceasta suma, **ci trebuie demonstrat ca acestea au fost duse la bun sfarsit, prin prezentarea de certificate/ documente care atesta indeplinirea cerintei, si anume: documente/ recomandari emise de beneficiarul lucrarilor si/sau Procese verbale de receptie pe obiect si/sau Procese verbale de receptie la terminarea lucrarilor si/sau Procese verbale de receptie finala si/sau Documente constatatoare emise de autoritatile contractante si/sau Certificari de buna executie, din care sa reiasa toate elementele necesare pentru confirmarea indeplinirii cerintei de capacitate tehnica.**
Intrebare 76	Ofertantul trebuie să dovedească faptul că în ultimii 5 ani a efectuat Construcții noi și/sau extinderea și/sau modernizarea a cel puțin 2 poduri/treceri/viaducte de lungime minimă 100 m. - Contractele trebuie să fie finalizate sau este suficientă dovada executării efective a lucrărilor pentru această sumă?
Raspuns 76	In conformitate cu prevederile Instructiunilor catre Ofertanti, sectiunea III.1.3.a) *Capacitatea tehnica si/sau profesionala* – Cerinta 2, Ofertantul trebuie sa demonstreze ca **a dus la bun sfarsit*** in ultimii **5 ani**** lucrari de constructie noua si/ sau largire si/ sau modernizare a cel putin 2 poduri/ pasaje/ viaducte in lungime de minim: [...] - 100 m fiecare, pentru Lotul 2; [...] aferente unei autostrazi si/ sau unui drum national si/ sau unui drum expres si/sau unui drum judetean si/sau unei strazi urbane. *) Prin lucrari duse la bun sfarsit se intelege: - lucrari receptionate pe obiecte, **care sunt insotite de proces verbal de receptie intocmit in conformitate cu prevederile legale si tehnice aplicabile**; - lucrari receptionate **insotite de proces verbal la terminarea lucrarilor;** - lucrari receptionate **insotite de proces verbal de receptie finala.** **) ultimii 5 ani se raporteaza la termenul limita de depunere a ofertelor, cu aplicarea corespunzatoare a Instructiunii ANAP nr. 2/2017 (art. 13). Prin urmare, nu este suficienta dovada executarii efective a lucrarilor pentru aceasta suma, **ci trebuie demonstrat ca acestea au fost duse la bun sfarsit, prin prezentarea de certificate/ documente care atesta indeplinirea cerintei, si anume: documente/ recomandari emise de beneficiarul lucrarilor si/sau Procese verbale de receptie pe obiect si/sau Procese verbale de receptie la terminarea lucrarilor si/sau Procese verbale de receptie finala si/sau Documente constatatoare emise de autoritatile contractante si/sau Certificari de buna executie, din care sa reiasa toate elementele necesare pentru confirmarea indeplinirii cerintei de capacitate tehnica.**

Intrebare 77	Ce rată de schimb recomandați de aplicat pentru conversia sumei contractelor în lei (la data semnării contractului sau la data recepției)?
Raspuns 77	In conformitate cu prevederile Instructiunilor catre Ofertanti, sectiunea III.1.3.a) *Capacitatea tehnica si/sau profesionala* , **Nota 3:** a) Pentru transformarea in Lei se va utiliza cursul mediu pentru anul 2016 - 1 Euro = 4,4908 Lei, 2017-1 Euro = 4,5681 Lei, 2018-1 Euro =4,6535 Lei, 2019-1 Euro =4,7452 Lei, 2020 – 1 Euro = 4,8371 Lei, 2021 – 1 Euro = 4,9204 Lei. b) Pentru alte monede decat Euro, se transforma mai intai in Euro, utilizandu-se cursul mediu pentru anul 2016, 2017, 2018, 2019, 2020 si 2021 publicat pe site-ul ***https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/procedures-guidelines-tenders/information-contractors-and-beneficiaries/exchange-rate-inforeuro_ro***. Cursul mediu anual pentru anii de referinta se va calcula pe baza cursului mediu lunar afisat de sursa indicata. Pentru transformarea Euro in Lei se vor urma indicatiile de la punctul a. Avand in vedere ca demonstrarea indeplinirii cerintelor privind Capacitatea tehnica si profesionala se face prin prezentarea de certificate/ documente care atesta indeplinirea cerintei, si anume: documente/ recomandari emise de beneficiarul lucrarilor si/sau Procese verbale de receptie pe obiect si/sau Procese verbale de receptie la terminarea lucrarilor si/sau Procese verbale de receptie finala si/sau Documente constatatoare emise de autoritatile contractante si/sau Certificari de buna executie, din care sa reiasa toate elementele necesare pentru confirmarea indeplinirii cerintei de capacitate tehnica, **se va utiliza cursul de schimb valabil la data emiterii documentului de receptie.**
Intrebare 78	Ofertantul trebuie să demonstreze că are acces la următoarele echipamente pentru a efectua lucrările (printre altele): Uzina de asfalt-cerința totală este 7 unități pentru 3 loturi. Uzina de beton-cerința totală este de 8 unități. - Care este capacitatea necesară a uzinelor solicitate? - Având în vedere capacitatea necesară, este posibil de înlocuit mai multe uzine cu una de capacitate cumulativă? Automacara cu capacitate minimă de încărcare 40 tone-cerința totală este de 17 unități pentru 3 loturi; Automacara cu capacitate minimă de încărcare 120 t-cerința totală este de 8 unități pentru 3 loturi; - Cerința de mai sus poate fi parțial satisfăcută cu demonstrarea disponibilității automacaralelor pe șenile?
Raspuns 78	Pentru a nu restrictiona participarea potentialilor ofertanti la procedura de achizitie publica si pentru a respecta prevederile legale in vigoare in materia achizitiilor publice, Autoritatea Contractanta nu a impus capacitati pentru utilaje (exceptie facand automacaralele, pentru care Autoritatea Contractanta a elaborat justificarile necesare), ramanand la latitudinea fiecarui ofertant in functie de tehnologia de executie, de resursele proprii, astfel incat sa se incadreze in durata de executie a lucrarii. Fiecare ofertant, pe baza calculelor sale, isi va stabili numarul de utilaje necesar pentru realizarea contractului in perioada de timp solicitata, precum si capacitatile fiecarui utilaj, cu conditia respectarii numarului minim de utilaje si a capacitatilor

<table>
<tr><td></td><td>prevazut in Cerinta nr. 3 de la Sectiunea III.1.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala din cadrul Instructiunilor catre ofertanti.

Avand in vedere ca Autoritatea Contractanta nu a solicitat indeplinirea unor capacitati, Ofertantii vor respecta numarul minim de utilaje pentru fiecare categorie de utilaj solicitata prin Cerinta 3.

In ceea ce priveste automacaralele, Autoritatea Contractanta a solicitat doua tipuri, cele cu sarcina de ridicare minima de 40 t, si cele cu sarcina de ridicare minima de 120 t, care nu pot fi cumulate, prin urmare nu se accepta o indeplinire cumulativa a capacitatii automacaralelor.

Mai mult decat atat, Autoritatea Contractanta nu accepta nici prezentarea de automacarele pe senile avand in vedere pe de o parte necesitatea deplasarii automacaralelor solicitate prin Documentatia de Atribuire pe drumurile din incidenta de influenta a santierului (infrastructura rutiera existenta) si pe de alta parte ca automacaralele se pot utiliza in acelasi timp in locatii diferite.</td></tr>
<tr><td>Intrebare 79</td><td>In conformitate cu listele de cantitati publicate in cadrul Clarificarii nr. 1 din Oficiu, cantitatile de sapatura in groapa de imprumut (articol DI04), total pentru fiecare lot sunt dupa urmeaza: a. Lot 1: 1,128,457.41 mc
b. Lot 2: 2,499,884.37 mc
c. Lot 3: 5,298,364.80 mc
d. Total 3 loturi: 8,926,706.58 mc

In cadrul Studiului Geotehnic, la capitolul 6.2. Gropi de imprumut, paginile 104-105 se regaseste tabelul 21: Locatii gropi de imprumut.
<table>
<tr><th>Nr.</th><th>Potentiale surse de material</th><th>Distanta estimata km</th><th>Suprafata ha</th><th>Volume estimate mc</th></tr>
<tr><td>1</td><td>GI. ITESTI</td><td>9.90</td><td>11.90</td><td>657,475.00</td></tr>
<tr><td>2</td><td>G.I. STOLNICENI PRAJESCU 1</td><td>2.40</td><td>14.30</td><td>790,075.00</td></tr>
<tr><td>3</td><td>G.I. MOGOSESTI SIRET</td><td>2.50</td><td>3.30</td><td>-</td></tr>
<tr><td>4</td><td>G.I. STOLNICENI PRAJESCU 2</td><td>2.70</td><td>10.00</td><td>552,500.00</td></tr>
<tr><td>5</td><td>G.I. CORDUN</td><td>0.55</td><td>15.70</td><td>867,420.00</td></tr>
<tr><td>6</td><td>G.I. BALTA DOBOS</td><td>18.50</td><td>2.20</td><td>109,650.00</td></tr>
<tr><td>7</td><td>G.I. MIRCESTI 1</td><td>1.20</td><td>13.50</td><td>933,300.00</td></tr>
<tr><td>8</td><td>G.I. MIRCESTI 2</td><td>0.55</td><td>3.60</td><td>311,000.00</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td>Total</td><td></td><td>4,221,420.00</td></tr>
</table>

Insumand volumul estimat pentru fiecare groapa de imprumut ce ar putea fi utilizata rezulta un total de 4,221,420.00 mc. Va rugam sa ne transmiteti cum va fi asigurata diferenta de material necesar pentru umplutura.</td></tr>
<tr><td>Raspuns 79</td><td>Volumele mentionate in studiu geotehnic sunt estimative, acestea depizand de adancimea de excavatie aleasa.</td></tr>
</table>

	Necesarul de pamant de umplutura pentru Tronsoanele autostrazii este asigurat din cele 8 gropi de imprumut, considerand o adancime de sapatura de circa 6.00 m. Daca ofertantii considera ca sunt necesare gropi de imprumut suplimentare fata de cele mentionate mai sus si ca vor avea nevoie de cantitati suplimentare de pamant de umplutura, aceste aspecte sunt la latitudinea ofertantilor iar acestia vor fi responsabili pentru identificarea noilor gropi de imprumut, costurile aferente fiind in sarcina ofertantilor, pe care le vor sustine pe propria cheltuiala. Ofertantii vor fi totodata raspunzatori si pentru obtinerea avizelor si acordurilor necesare noilor gropi de imprumut.
Intrebare 80	In cadrul Acordului de Mediu (pagina 52), precum si in Studiul Geotehnic (la capitolul 6.2. Gropi de imprumut) sunt prezentate gropile de imprumut. Va rugam sa ne transmiteti care este alocarea gropilor de imprumut pentru fiecare lot.
Raspuns 80	Alocarea gropilor de împrumut pentru fiecare lot al licitatiei este astfel: Lot 1 – Itesti Lot 2 – Cordun, Balta Dobos, Mircesti 1 Lot 3 – Mircesti 2, Stolnicesti Prajescu 1, Stolnicesti Prajescu 2
Intrebare 81	In cadrul Acordului de mediu (pagina 49) sunt prezentate Locatiile organizarilor de santier propuse pentru constructia autostrazii Bacau-Pascani. a. Va rugam sa ne transmiteti daca acestea vor fi puse gratuit la dispozitia Antreprenorului. b. Va rugam sa ne transmiteti care este impartirea locatiilor propuse pentru fiecare lot in parte.
Raspuns 81	a) A se vedea **Raspunsul 52** din prezenta Clarificare. b) Pentru Lotul 2 al autostrazii Bacau-Pascani au fost identificate si reprezentate schematic in Volumul 1 "Memoriu Tehnic" urmatoarele pozitii pentru amplasarea organizarilor de santier: • In zona km 47+400 – 47+900.
Intrebare 82	In cadrul fișierelor editable puse la dispoziție în cadrul documentatiei de atribuire, plan de situație și profil longitudinal nu sunt incluse și coordonatele (x, y, z). Va rugam sa ne transmiteți planul de situație și profilul longitudinal în format editabil care sa includă și coordonatele.
Raspuns 82	In cadrul fișierelor editable puse la dispoziție în cadrul documentatiei de atribuire coordonatele de trasare se regasesc in Volumul 12 *Trasare*. Anexam *Planul de situatie* in care se regaseste Planul de situatie si profilul longitudinal – a se vedea **Anexa 4** la prezenta Clarificare.
Intrebare 83	Articolele DI 03 – Sapatura de pamant in corp drum, DI 04 – Sapatura in groapa de imprumut si DI 05 – Umplutura contin in descrierea de pret mentiunea „toate transporturile si manipularile necesare”. Avand in vedere ca pamantul din groapa de imprumut, respectiv din corp drum urmeaza a fi utilizat la umplutura, va rugam sa ne transmiteti daca este obligatorie includerea costului de transport in fiecare articol, avand in vedere ca transportul va avea loc o singura data.
Raspuns 83	Costul de transport se va include in fiecare articol, avand in vedere specificul fiecarei activitati in parte.
Intrebare 84	In cadrul Conditiilor Speciale de Contract, sub-clauza 9.1 prevede ca „Beneficiarul va asigura Antreprenorului accesul pe Santier si va pune Santierul la dispozitia Antreprenorului in termen de maxim 3 luni de la Data de Incepere”. Totodata, capitolul 2.1.7 *Relocare si protejare de utilitati* din Specificatii Tehnice Articole Generale, prevede ca „*Antreprenorul va afla pozitia exacta a retelelor suplimentare de utiltati publice si a altor servicii publice si private sau a altor retele afectate de Lucrari. In acest scop, Antreprenorul va realiza o investigatie*

	cuprinzatoare de-a lungul Santierului si va identifica toate utiltatile suplimentare afectate de lucrari. Aceasta investigatie va fi realizata in termen de 45 de zile de la Data de Incepere. Antreprenorul va transmite Supervizorului, nu mai tarziu de 45 de zile de Ia Data de lncepere, un raport detaliat asupra utilitatilor existente (...)" Va rugam sa clarificati cum termenul privind accesul pe santier, respectiv termenul privind Raportul asupra utilitatilor avand in vedere ca va fi necesar accesul pe santier pentru realizarea investigatiilor privind utilitatile afectate.
Raspuns 84	A se vedea **Raspunsul 29** si **30** din presenta Clarificare.
Intrebare 85	In urma analizei documentatiei de atribuire, au fost identificate urmatoarele diferente cu privire la relocarile de utilitati, intre listele de cantitati si memoriul tehnic: <table><tr><th>Auto BACAU-PASCANI LOT 2 - relocari</th><th>Liste Cantitati</th><th>Memoriu Tehnic</th></tr><tr><td>Relocare/Protejare Reţele distributie gaze. Cordun Gaz S.A.</td><td>km 46+030 - 46+170</td><td>km 46+100 – 46+180</td></tr><tr><td>Relocare/Protejare Reţele distributie gaze. Cordun Gaz S.A.</td><td>Tronsonul 26 - (508x8mm) - km 45+100 - km 45+350</td><td>km 45+150 – 45+420</td></tr><tr><td></td><td>Tronsonul 28 - (711x14.2mm) - km 45+150 - km 45+450</td><td>km 44+100 ÷ km 45+350</td></tr><tr><td rowspan="5">Relocare/Protejare Reţele de telecomunicatii – SC TELEKOM ROMANIA COMMUNICATIONS SA</td><td>Km 47+400-47+980</td><td>km 47+100 – km 47+980</td></tr><tr><td>km 34+600</td><td>km 34+600 – 36+300</td></tr><tr><td>km 31+760</td><td>nu se regaseste</td></tr><tr><td>nu se regaseste</td><td>km 47+400 -km 48+920plot</td></tr><tr><td>nu se regaseste</td><td>km 41+330</td></tr><tr><td>Reţele distributie gaze. Design Proiect</td><td>nu se regaseste</td><td>km 49+780 – 49+880</td></tr></table> Va rugam sa clarificati ce lucrari sunt aplicabile cu privire la relocarile de utilitati mentionate.
Raspuns 85	Lucrari aplicabile cu privire la relocarile de utilitati mentionate sunt: • Telekom Romania Communications – este o greseala de redactare la listele de cantitati: ar fi trebuit sa fie scris km 47+100 – km 47+980 asa cum se regaseste in memoriul tehnic la pagina 11 din proiect – faza PT rev.2 • Telekom Romania Communications – este o greseala de redactare la listele de cantitati: ar fi trebuit sa fie scris km 34+600 -36+300, asa cum se regaseste in memoriul tehnic la pagina 10 din proiect – faza PT rev.2 • Telekom Romania Communications – descrierea relocarii de la km 31+760 se regaseste in Memoriul tehnic la pagina 9 din proiect – faza PT rev.2 • Telekom Romania Communications – in memoriul tehnic proiect faza PT rev.2 nu se regaseste relocare la km 47+400 – km 48+920 • Telekom Romania Communications – in memoriul tehnic proiect faza PT rev.2 nu se gaseste relocare la km 41+330 • Cordun Gaz S.A. – Conform PT rev.2 – relocarea T6 este la km 46+030 – 46+170, atat in listele de cantitati - Anexa 8.10.RET26, cat si in memoriu tehnic – pagina 10; • Pozitiile tronsoanelor 26(508x8mm) – km 45+100 – km 45+350 cat si 28(711x14.2mm) – km 45+150 – km 45+450 sunt specifice relocarilor retelelor de transport gaze naturale detinute de SNTGN TRANSGAZ SA ci nu Cordun Gaz S.A; • Design Proiect – Relocarile conductelor de distributie gaze detinute de Design proiect sunt prezentate numai pe Lotul 3 (nu exista relocare a conductelor Design Proiect pe lotul 2);

Intrebare 86	Va rugam sa ne transmiteti care sunt specificatiile privind aparatele de reazem si dispozitivele antiseismice, avand in vedere ca nu se regasesc informatii privind tipul si caracteristicile acestora nici in planse si nici in caietele de sarcini.
Raspuns 86	Aparatele de reazem vor fi cu izolare seismica avand Keff=3kN/mm si amortizare de 25%. Avand in vedere, caracterul neliniar al comportarii acestor aparate , parametrii neliniari ai acestora vor fi stabiliti impreuna cu antreprenorul desemnat si furnizorul aparatelor de reazem. Deplasarea seismica a aparatelor (dbd) va fi de minim 270mm.
Intrebare 87	Va rugam sa ne transmiteti plansele privind cofrarea si armarea grinzilor prefabricate necesare structurilor (poduri si pasaje), avand in vedere ca acestea nu se regasesc in documentatia pusa la dispozitie.
Raspuns 87	Antreprenorul este responsabil pentru elaborarea detaliilor de executie, iar alocarea costurilor aferente se vor regasi in cadrul articolului GI12. Activitatea „GI12 - Alocare costuri pentru elaborare detalii de executie” este descrisa la pct. A al Clauzei 2.1.15 A din Specificatii Tehnice pentru Articole generale.
Intrebare 88	In cadrul listelor de cantitati (lista 7.1.), pentru bazinele de retentie este prevazut articolul DP_C15 – Saltea din piatra bruta. In cadrul planselor este prevazut un strat de 30 cm Piatra sparta. Va rugam sa clarificati ce material va fi utilizat.
Raspuns 88	Se va utiliza materialul piatra sparta. DP_C15 Piatra sparta DEFINITIE Aceasta descriere se aplica pentru realizarea saltelei din piatra sparta la capetele aripilor podetelor, in conformitate cu prevederile proiectului. DESCRIEREA LUCRARILOR Lucrarea consta din: - procurarea materialelor,utilajelor, echipamentelor, asigurarea mijloacelor de transport, precum si a fortei de munca necesare - toate transporturile si manipularile pentru procurare si punere in opera; - marcarea lucrarii; - excavarea; - evacuarea pamintului intr-un depozit propus de Antreprenor si aprobat de Consultant; - obtinerea tuturor aprobarilor pentru a folosi depozitul si drumurile de acces; - construirea si dezafectarea drumurilor de acces dupa terminarea lucrarii; - redarea in circuitul initial a terenului folosit pentru drumurile de santier si depozit ; - executia saltelei din piatra sparta; - toate cheltuielile pentru testele cerute de Consultant; - curatirea zonei de lucru. MASURATORI SI PLATI Plata pentru Piatra sparta se va face pe metru cub (m3) de saltea finisata, dupa aprobarea lucrarii de catre Consultant.
Intrebare 89	In cadrul listelor privind poduri si pasaje exista articolul S.I. 13 Dren HPDE in spatele culeelor. Avand in vedere ca nu se regasesc detalii nici in planse si nici in caietele de sarcini cu privire la acest material si la aplicarea lui, va rugam sa ne transmiteti specificatiile necesare.
Raspuns 89	Acest sistem va fi alcatuit dintr-un geocompozit cu rol de drenaj la baza caruia se va prevedea un tub PVC riflat cu diametrul min. de 110mm.

	Detaliile finale ale acestuia vor fi stabilite in functie de agrementul furnizorului de sistem.
Intrebare 90	In cadrul listelor privind podurile se regaseste articolul S.D.18"Sistem de colectare si evacuare ape pluviale in lungul podurilor/pasajelor". Va rugam sa ne transmiteti detalii privind diametrul si tipul conductelor ce trebuie utilizate.
Raspuns 90	Se vor folosi tevi din PVC cu diametrul interior de 200mm.
Intrebare 91	In cadrul listelor privind structurile casetate se regaseste articolul SC024 Geocompozit cu rol de drenaj QDrain, Tefond Drain sau similar. Va rugam sa ne transmiteti specificatiile pentru acest material, avand in vedere ca acestea nu regasesc nici in planse si nici in caietele de sarcini.
Raspuns 91	Sistemul va fi alcatuit dintr-un geocompozit cu rol de drenaj la baza caruia se va prevedea un tub PVC riflat cu diametrul min. de 110mm. Detaliile finale ale acestuia vor fi stabilite in functie de agrementul furnizorului de sistem.
Intrebare 92	Va rugam sa ne transmiteti descrierea de pret pentru articolul DP_C30 Elemente de capat tub D=110mm precum si specificatiile pentru aceasta lucrare.
Raspuns 92	Articolul DP_C30 Elemente de capat tub D=110mm DEFINITIE Aceasta descriere se aplica pentru procurarea si montarea elementelor din PVC d=110mm aplicate la podete, in conformitate cu prevederile proiectului. DESCRIEREA LUCRARILOR Lucrarea consta din: - procurarea materialelor,utilajelor, echipamentelor, asigurarea mijloacelor de transport, precum si a fortei de munca necesare - toate transporturile si manipularile pentru procurare si punere in opera; - marcarea zonei de lucru; - montarea tuburilor; - folosind produse si tehnologie aprobata de Consultant pentru suprafetele orizontale; - verificarea respectarea pantei de scurgere; - toate cheltuielile pentru testele cerute de Consultant; - curatirea zonei de lucru. MASURATORI SI PLATI Plata pentru elemetene de capat tub d=110 mm se va face la mentru liniar , dupa aprobarea lucrarii de catre Consultant.
Intrebare 93	Cu privire la articolul DA 06 Retea de canalizare si drenaj – conducte de canalizare si drenaj, camine de vizitare, guri de scurgere, va rugam sa ne transmiteti la ce lucrari se refera si ce planse sunt aplicabile.
Raspuns 93	Articolul se refera la drenul si camínele de vizitare care se regasesc pe mediana autostrazii. Aplicabilitatile acestui articol se regasesc in plansa BP-PT-L2-D-PTT-001, profilul transversal tip nr. 1A, existenta in cadrul Documentatiei de atribuire.
Intrebare 94	Cu privire la articolul D103 Teava descarcare in lateral (lista 1.2 Lucrari de drumuri. Suprastructura drum – capitol Zona mediana), in cadrul descrierii de pret se face referire la canalizare pluviala "din tuburi de beton" In cadrul planselor am regasit tuburi de beton la sectiunea privind Scurgerea apelor, doar in plansa BP-PT-L2-D-DET-015, insa aplicabilitatile din plansa pentru podetele din tuburi de beton 500 mm diametru rezulta intr-un total mult sub

	cantitatea propusa.din listele de cantitati. Va rugam sa ne transmiteti ce planse sunt aplicabile acestei lucrari (cod D103).
Raspuns 94	Aplicabilitatile acestui articol se regasesc in plansa BP-PT-L2-D-PTT-001, profilul transversal tip nr. 1A. Descrierea de pret pentru articolul D103 se modifica dupa cum urmeaza: D103 Teava descarcare in lateral DEFINITIE Aceasta descriere se aplica pentru realizarea canalizarii pluviale din tuburi de PVC cu mufa, in conformitate cu prevederile proiectului si cu cerintele Consultantului. DESCRIEREA LUCRARILOR Lucrarile pentru realizarea descarcarii in lateral constau din: - procurarea materialelor, manoperei, utilajelor si echipamentelor; - saparea santurilor; - sprijinirea malurilor; - degajarea materialului din sapatura si transportul acestuia intr-un depozit propus de Antreprenor si aprobat de Consultant; - procurarea agregatelor si a conductelor in vederea realizarii sistemelor de scurgere, inclusiv transportul materialelor pe amplasament; - nivelarea si compactarea suprafetei de pe fundul santului; - asternerea unui strat din agregate sau din beton slab, inclusiv prepararea betonului; - amplasarea tuburilor de scurgere in interiorul santului; - legarea tuburilor de scurgere la caminele de vizitare cu ajutorul pieselor speciale de trecere prin peretii caminelor; - imbinarea tuburilor si rostuirea imbinarilor; - umplerea santurilor in straturi succesive si compactarea acestora; - toate transporturile pentru realizarea lucrarilor; - curatirea zonei de lucru. Lucrarile pentru realizarea gurilor de scurgere constau din: - procurarea materialelor, manoperei, utilajelor si echipamentelor; - pozitionarea gurilor de scurgere, conform proiectului; - executarea sapaturilor mecanice si manuale de pamant; - evacuarea materialului si transportul acestuia la depozitul propus de Antreprenor si aprobat de Consultant; - efectuarea tuturor operatiunilor de transport aferente lucrarilor, inclusiv asigurarea mijloacelor de transport; - nivelarea si compactarea fundului sapaturii; - procurarea sau prepararea betonului; - confectionarea si montarea armaturilor; - executia gurii de scurgere din elemente prefabricate si rostuirea zonelor de imbinare a tuburilor cu mortar de ciment (GS conform STAS 6701/82 tip A cu sifon si depozit); - tencuirea si finisarea partii interioare a gurilor de scurgere; - curatirea zonei de lucru; - asigurarea tuturor masurilor de protectia muncii; MASURATORI SI PLATI Plata pentru canalizarea pluviala se va face pe metru liniar (m) de canalizare realizata.
Intrebare 95	In plansa BP-PT-L2-C-PTT-011 Profil tip 11 - Imbunatatirea terenului de fundare prin scarificare si stabilizare cu liant hidraulic sunt prevazute urmatoarele straturi a. Pamant stabilizat cu lianti hidraulici min. 3%, h=30cm b. Scarificare si stabilizare cu lianti hidraulici min. 2%, h=30cm

	In cadrul listelor de cantitati, lista 1.7. Lucrari de drumuri. Lucrari de consolidare, la capitolul Scarificare si Stabilizare cu lianti hidraulici rutieri - 60cm grosime sunt prevazute doua articole a. CSSL03 Lianti hidraulici (3%) - Tratarea pamanturilor b. CSSL05 Pamant tratat cu lianti hidraulici min 3%. Va rugam sa clarificati care este procentul minim de liant hidraulic ce trebuie utilizat pentru fiecare strat.
Raspuns 95	Referitor la procentul de liant hidraulic, se modifica textul pe planse astfel: In loc de „*scarificare si stabilizare cu lianti hidraulici min 2%*" se va citi „*scarificare si stabilizare cu lianti hidraulici min 3%*"
Intrebare 96	In caietul de sarcini (Specificatii Tehnice pentru Lucrari) – Straturi de fundatie din agregate stabilizate cu ciment sau lianti hidraulici rutieri este prevazuta doar posibilitatea de realizare a amestecului in statie. Va rugam sa ne transmiteti daca este posibila si realizarea acestor straturi in-situ.
Raspuns 96	Solutia proiectata a fost elaborata considerand realizare a amestecului in statie. Metoda de executie a balastului stabilizat in situ cu reciclator nu este acceptata de catre Autoritatea Contractanta. Balastul stabilizat se prepara in statii fixe si va fi executat conform Caietului de Sarcini Drumuri si a prevederilor din STAS 10473/1-87.
Intrebare 97	In cadrul Specificatiilor Tehnice privind Suprastructura Podurilor Metalice, la pagina 3, capitol 2 Materiale, sub-capitol 2.1 Table, profile si sectiuni tubulare se precizeaza ca „*Nu vor fi acceptate oteluri din industria siderurgică din tari non-comunitare. Oţelul va fi din industria siderurgica din ţările comunitatii europene, va avea obligatoriu marca CE şi trebuie să fie furnizat cu certificatul EN 10204 tip 3.1.B (norma veche) echivalentul la 3,1 (în conformitate cu noile norme).* Avand in vedere caracterul restrictiv al cerintei de mai sus, si contextul global actual privind furnizarea de materiale din industria siderurgica, va rugam sa clarificati daca este posibila utilizarea de oteluri din tari non-comunitare, cu conditia existentei marcajului CE si a tuturor conditiilor de calitate solicitate.
Raspuns 97	In Capitolul 2 Materiale, sub-capitol 2.1 Table, profile si sectiuni tubulare, paragraful: „*Nu vor fi acceptate oteluri din industria siderurgică din tari non-comunitare. Oţelul va fi din industria siderurgica din ţările comunitatii europene, va avea obligatoriu marca CE şi trebuie să fie furnizat cu certificatul EN 10204 tip 3.1.B (norma veche) echivalentul la 3,1 (în conformitate cu noile norme).* **<u>se modifica dupa cum urmeaza:</u>** "*Nu vor fi acceptate oteluri din industria siderurgică din tari non-comunitare, decat in conditiile in care oţelul are marcajul CE, indeplineste toate conditiile de calitate prevazute de normele europene si sunt obtinute toate certificarile, acordurile si avizele necesare aprovionarii si punerii in opera a acestora*."
Intrebare 98	In cadrul Listelor de Cantitati sunt prevazute articole (norme de deviz) ce sunt aplicabile unor categorii diferite de lucrari. Avand in vedere ca lucrarile vor fi executate de subcontractanti diferiti, va rugam sa ne specificati daca pretul unitar poate sa fie diferit pentru acelasi articol in liste diferite.
Raspuns 98	In conformitate cu cerintele Instructiunilor catre Ofertanti, capitolul IV.4.2, Nota 4: "*Atunci cand un articol caruia ii corespunde acelasi cod, denumire si descriere de pret se regaseste la mai multe pozitii, pretul unitar ofertat pentru acesta, **de regula**, va fi acelasi. In caz contrar, ofertantul va trebui sa prezinte justificari in cadrul ofertei sau la solicitarea Comisiei de evaluare."*
Intrebare 99	In cadrul planselor cu privire la ziduri de pamant armat exista urmatoarele doua note:

	„*Nota 3.Configurarea geometrica a elementelor de fatada este responsabilitatea producatorului sistemului.Furnizorul sistemului de fatada va proceda la alegerea si dispunerea finala a elementelor prefabricate de fatada, respectand numarul de prinderi si numarul de benzi pe ml, specificate in plansa "Sectiune tip prin zid".* *4.Dimensionarea prinderilor si armarea elementelor de fatada este reponsabilitatea producatorului sistemului,fiind parte integranta din sistemul agrementat."* Avand in vedere cele doua note, va rugam sa ne transmiteti daca numarul de prinderi si de benzi pe ml poate fi modificat functie de tehnologia producatorului ales.
Raspuns 99	Numarul de prinderi si de benzi poate fi modificat doar in situatia in care Antreprenorul va proceda la redimensionarea structurilor de pamant armat, pe cheltuiala proprie si asigurand aceleasi cerinte de calitate si de stabilitate, prin furnizarea breviarelor de calcul si a planselor aferente in conditiile permise de contract. Documentatia revizuita va trebuie sa fie semnata si stampilata de catre un verificator Af in conformitate cu legislatia in vigoare. Nu sunt acceptate alte tipuri de fatade decat cele descrise in documentatia tehnica (panouri prefabricate din beton). Daca este cazul, orice modificare a proiectului se va realiza cu respectarea conditiilor contractuale.
Intrebare 100	In cadrul Specificatiilor, subcapitol 1.4.19.6. "Masuri propuse in cadrul EA" se mentioneaza: "*Fronturile de lucru vor fi verificate periodic de responsabilii cu biodiversitatea pentru a se asigura ca au fost luate toate masurile pentru evitarea instalarii speciilor de fauna in zonele temporar inactive in care reluarea lucrului ar putea conduce la distrugerea de cuiburi si adaposturi si/ sal aparitia de victime (...)*" Va rugam sa ne clarificati, la ce intervale de timp se efectueaza verificarile?
Raspuns 100	Verificarea fronturilor de lucru trebuie să se realizeze cel puţin o data pe săptămână în intervalul 1 martie – 30 iunie şi cu o frecvenţa mai scăzută în restul anului (minim o data pe lună).
Intrebare 101	In cadrul Specificatiilor, subcapitol 1.4.19.6. "Masuri propuse in cadrul EA" se mentioneaza: "*Realizarea de instruiri periodice pentru tot personalul implicat in lucrarile de constructie/ dezafectare cu privire la problemele generale de mediu, habitate si specii protejate recunoasterea si controlul speciilor invazive si masuri de evitare si reducere a impacturilor (...)*" Va rugam sa ne clarificati, cat de des se realizeaza instruirile pentru personalul implicat in lucrarile de constructie/ dezafectare?
Raspuns 101	Trebuie asigurată o instruire pentru fiecare angajat la începerea derulării activităţii pe şantier. Frecvenţa recomandată pentru instruirile periodice este de minim 3 luni.
Intrebare 102	In cadrul Specificatiilor, subcapitol 1.4.19.6. "Masuri propuse in cadrul EA" se mentioneaza: "*In etapa de executie se propun urmatoarele masuri de reducere a impactului asupra biodiversitatii:* *(...) Inainte de demararea lucrarilor de constructie se va realiza un Inventar actualizat al habitatelor si speciilor de interes comunitar aflate in interiorul limitelor de proiect. (...)* *Inventarul actualizat este necesar in conditiile in care intre momentul colectarii datelor din teren pentru caracterizarea conditiilor initiale si momentul demararii lucrarilor de constructii poate trece un numar mare de ani."* Va rugam sa ne comunicati care este durata de timp in care trebuie prezentat acest inventar al habitatelor.
Raspuns 102	Inventarul actualizat va fi necesar daca intre data obtinerii Acordului de Mediu si data inceperii lucrarilor este mai mare de 4 ani.

	Inventarierea habitatelor si speciilor se va face conform Ghidurilor Metodologice care prevad si perioada optima de monitorizare, raporul va fi inaintat in prima luna dupa incheierea inventarierii
Intrebare 103	In cadrul Specificatiilor, subcapitol 1.4.19.4. "Solul" se mentioneaza: "*Pentru etapa de constructie sunt recomandata urmatoarele masuri:* *(...) - Un Plan de prevenire a eroziunii solului si de management al peisajului trebuie elaborat in etapa de proiectare pentru a asigura luarea in considerare a aspectelor privind eroziunea generata de scurgerea apelor meteorice si pentru a identifica solutiile adecvate de colectare si evacuare a acestor ape.* *(...)*" Va rugam sa ne transmiteti urmatoarele: a. Daca "Planul de prevenire a eroziunii si management al peisajului" a fost realizat in etapa de proiectare, va rugam sa ni-l puneti la dispozitie. b. Daca "Planul de prevenire a eroziunii si management al peisajului" nu a fost realizat in perioada pe proiectare, va rugam sa ne comunicati perioada in care trebuie transmis acest plan.
Raspuns 103	Planul de prevenire a eroziunii solului si de management al peisajului trebuie realizat înainte de executarea lucrărilor de terasamente.
Intrebare 104	In cadrul Specificatiilor subcapitol 1.4.19.6. "Masuri propuse in cadrul EA" se mentioneaza: *"In etapa de executie se propun urmatoarele masuri de reducere a impactului asupra biodiversitatii:* *(...) In perioada de constructie se va implementa un Program de identificare si control al speciilor de plante invazive(in zona raului Precista, afluente al raului Siret care intersecteaza in aval situl Natura 2000 ROSCI0434). Vor fi prevazute actiuni de indepartare mecânica a speciilor invazive sal potential invazive identificate(resturile vegetale indepartate nu vor fi depozitate in interiorul siturilor Natura 2000)."* Va rugam sa ne comunicati perioada in care trebuie transmis spre aprobare "Programul de identificare si control al speciilor de plante invazive".
Raspuns 104	Programul de identificare şi control al speciilor de plante invazive va fi transmis spre aprobare în prima lună a contractului de execuţie a lucrărilor.
Intrebare 105	In cadrul Specificatiilor subcapitol 1.4.19.6. "Masuri propuse in cadrul EA" se mentioneaza: "*In etapa de executie se propun urmatoarele masuri de reducere a impactului asupra biodiversitatii:* *(...) Pentru limitarea riscului de contaminare a apei raurilor Moldova si Siret (in principal), dar si a corpurilor de apa Turbata(Craciuna), Sarbi + afluenti, Valea Neagra, Vier, Valea Parului, Sohodul, Ruja + Gastesti (rauri intersectate de proiect, ce ajung in siturile Natura 2000). In timpul constructiei si operarii va fi elaborat si implementat un Plan de prevenire si interventie in caz de poluari accidentale, cu prevere clare referitoare la gestionarea apelor pluviale (inclusiv apele de siroire) si intretinerea separatoarelor de hidrocarburi. (...)* " Va rugam sa ne comunicati perioada in care trebuie transmis spre aprobare "Planul de prevenire si interventie in caz de poluari accidentale".
Raspuns 105	Planul de prevenire şi intervenţie în caz de poluări accidentale va fi transmis spre aprobare în prima lună a contractului de execuţie a lucrărilor
Intrebare 106	In cadrul Specificatiilor, "CAPITOL 5.5 – SANATATE, SECURITATE, ASISTENTA SOCIALA SI SERVICIILE DE URGENTA", aspecte privind " Raportarea", se mentioneaza: "*(...) Antreprenorul va transmite Supervizorului un raport lunar de protectia muncii*."

	Va rugam sa ne specificati daca pentru “Raportul lunar de protectia muncii” trebuie prezentata in Programul de Lucrari, cate o activitate pentru fiecare luna in care este efectuat raportul.
Raspuns 106	In programul de lucrari se va prevedea distinct o activitate "RAPORT LUNAR PROTECTIA MUNCII", pentru intreaga durata de executie a contractului.
Intrebare 107	Buna ziua. În vederea depunerii unei oferte cât mai competitive, vă solicităm, pe această cale, prelungirea cu încă 6 săptămâni a termenului de depunere a ofertelor, datorită dimensiunii și complexității proiectului. Multumim.
Raspuns 107	Pentru noul termen de depunere a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunea *Liste erate* din SEAP, precum si Anuntul de tip erata aferent.
Intrebare 108	Referitor la: DS 16 Panouri antiorbire Solicitare: Va rugam sa clarificati definitia art DS 16 Panouri antiorbire, si anume: *“Aceasta descriere se aplica pentru **plantarea arbustilor** pe zona mediana a autostrazii, in conformitate cu prevederile proiectului si cu cerintele Consultantului.”* De asemenea, va rugam sa clarificati unitatea de masura “metru liniar”
Raspuns 108	Se revizuieste descrierea de pret aferenta articolului DS16 astfel: DS 16 PANOURI ANTIORBIRE DS 16.1 DEFINITIE Aceasta descriere se aplica pentru montarea panourilor antiorbire pe zona mediana a autostrazii, in conformitate cu prevederile proiectului. DS 16.2 DESCRIEREA LUCRARILOR Lucrarile constau din : - procurarea tuturor resurselor (materiale, manopera, utilaje, transport) necesare pentru executarea lucrarii; - executia drumurilor si platformelor tehnologice, acolo unde sunt necesare, ceea ce implica: - obtinerea aprobarilor si plata chiriei pentru ocuparea temporara a terenurilor - executia drumurilor si/sau a platformelor - refacerea suprafetelor de teren ocupate temporar in concordanta cu cerintele proprietarului si cu conditiile din acordurile obtinute; - montarea panourilor si a elementelor de prindere se face conform specificatiilor tehnice ale producatorului; - curatirea zonei de lucru. DS 16.3 MASURATORI SI PLATI Plata pentru montarea panourilor antiorbire se face la metru(m) de panou gata realizat.
Intrebare 109	Referitor la: Ds12 locuri de intoarcere, inclusiv parapet Solicitare: Va rugam sa completati documentatia prin publicarea profilului tip, sau a detaliului aferent zonei de intoarcere pentru a intocmi o oferta de pret corecta, si in conformitate cu descrierea preturilor din Anexa 14.
Raspuns 109	Detaliul la care se face referire se regaseste in cadrul Volumului 9.4 „Siguranta circulatiei rutiere. Parapete. Noduri”. Denumirea plansei este BP-PT-L2-D-DET-01-03-PARAPET DEMONTABIL-TIP NEW JERSEY.
Intrebare 110	Referitor la: DP-C18 Dren din piatra bruta Solicitare: Avand in vedere faptul ca in descrierea articolului regasim urmatoarele:

	"Sunt incluse: *- procurarea, transportul si manipularea materialelor: piatra bruta, balast, tuburi PVC,* *etc;* *- executarea zidariei din piatra bruta a drenului;* *- executarea filtrului invers;* *- montarea tuburilor din PVC."* Si tinand cont de listele de cantitati publicate, in care regasim in cadrul lucrarilor de "Podete", articolele DP_C35 Tub PVC riflat Ø110mm, si DP_C30 Elemente de capat tub D=110mm, care la randul lor au incluse "procurarea tuburilor" precum si montarea acestora, va rugam sa clarificati daca se pastreaza descrierea art. DP-C18
Raspuns 110	Se modifica articolul DP-C18 Dren din piatra bruta DP_C18 Dren din piatra bruta MASURATORI SI PLATI Se plateste la metru cub (m3). DESCRIEREA LUCRARILOR Sunt incluse: - procurarea, transportul şi manipularea materialelor: piatră brută, balast, - executarea zidăriei din piatră brută a drenului; - executarea filtrului invers.
Intrebare 111	Referitor la: Dp-c8e dale prefabricate pentru podete drumuri - tip d4 Dp-c8c dale prefabricate pentru podete drumuri - tip d3 Dp_c31 beton c20/25 de panta si protectie hidroizolatie Solicitare: Avand in vedere faptul ca in descrierea art DPC8E si DPC8E regasim urmatoarele precizari: *"procurarea si realizarea hidroizolatiei, (**inclusiv protectia si betonul de panta**) folosind* *produse si tehnologie aprobata de Consultant pentru suprafetele orizontale;"* Va rugam sa clarificati daca aceste activitati, respectiv **protectia si betonul de panta,** se vor mai oferta in cadrul art. DPC8E si DPC8C tinand cont si de descrierea art. DPC31 BETON C20/25 DE PANTA SI PROTECTIE HIDROIZOLATIE
Raspuns 111	Descrierea articolelor se modifica dupa cum urmeaza: **DP_C8c Dale prefabricate pentru podete drumuri - tip D3** DEFINITIE Aceasta descriere se aplica pentru procurarea si montarea dalelor prefabricate de diverse tipuri, in conformitate cu prevederile proiectului. DESCRIEREA LUCRARILOR Lucrarea consta din: - procurarea materialelor,utilajelor, echipamentelor, asigurarea mijloacelor de transport, precum si a fortei de munca necesare - toate transporturile si manipularile pentru procurare si punere in opera; - marcarea zonei de lucru; - montarea dalelor prefabricate; - procurarea si realizarea hidroizolatiei, - folosind produse si tehnologie aprobata de Consultant pentru suprafetele orizontale; - verificarea topografica a cotelor; - toate cheltuielile pentru testele cerute de Consultant;

	- curatirea zonei de lucru. MASURATORI SI PLATI Plata pentru dalele prefabricate se va face pe bucata de dala montata si finisata , dupa aprobarea lucrarii de catre Consultant. **DP_C8e Dale prefabricate pentru podete drumuri - tip D4** DEFINITIE Aceasta descriere se aplica pentru procurarea si montarea dalelor prefabricate de diverse tipuri, in conformitate cu prevederile proiectului. DESCRIEREA LUCRARILOR Lucrarea consta din: - procurarea materialelor,utilajelor, echipamentelor, asigurarea mijloacelor de transport, precum si a fortei de munca necesare - toate transporturile si manipularile pentru procurare si punere in opera; - marcarea zonei de lucru; - montarea dalelor prefabricate; - procurarea si realizarea hidroizolatiei, - folosind produse si tehnologie aprobata de Consultant pentru suprafetele orizontale; - verificarea topografica a cotelor; - toate cheltuielile pentru testele cerute de Consultant; - curatirea zonei de lucru. MASURATORI SI PLATI Plata pentru dalele prefabricate se va face pe bucata de dala montata si finisata , dupa aprobarea lucrarii de catre Consultant.
Intrebare 112	Referitor la: Dp_c30 elemente de capat tub d=110mm Solicitare: Va rugam sa publicati descrierea art DP_C30
Raspuns 112	Articolul DP_C30 Elemente de capat tub D=110mm DEFINITIE Aceasta descriere se aplica pentru procurarea si montarea elementelor din PVC d=110mm aplicate la podete, in conformitate cu prevederile proiectului. DESCRIEREA LUCRARILOR Lucrarea consta din: - procurarea materialelor,utilajelor, echipamentelor, asigurarea mijloacelor de transport, precum si a fortei de munca necesare - toate transporturile si manipularile pentru procurare si punere in opera; - marcarea zonei de lucru; - montarea tuburilor; - folosind produse si tehnologie aprobata de Consultant pentru suprafetele orizontale; - verificarea respectarea pantei de scurgere; - toate cheltuielile pentru testele cerute de Consultant; - curatirea zonei de lucru. MASURATORI SI PLATI Plata pentru elemetene de capat tub d=110 mm se va face la mentru liniar , dupa aprobarea lucrarii de catre Consultant.
Intrebare 113	Referitor la: **Dp_c31 beton c20/25 de panta si protectie hidroizolatie** **Dp_c31a beton c35/45 de panta in prefabricat**

	Solicitare: Va rugam sa precizati daca se permite ofertarea betonului procurat/gata preparat in statie, avand in vedere faptul ca in descrierea lucrarilor sunt precizate urmatoarele: *"- procurare agregate;* *- procurare ciment;* *- procurare apa;* *- procurare aditivi;* *- preparare beton; […]":*
Raspuns 113	Referitor la solicitarea dumneavoastra mentionam faptul ca **nu este permisa ofertarea betonului procurat/gata preparat**.
Intrebare 114	Referitor la: Dp_c32 pinten din beton Solicitare: Va rugam sa precizati clasa betonului intrucat atat in descrierea de pret, cat si in piesele desenate, nu se regasesc aceste detalii.
Raspuns 114	Articolul "Dp_c32 pinten din beton", va avea clasa C20/25.
Intrebare 115	Referitor la: Dp_c32 pinten din beton Solicitare: Va rugam sa precizati clasa betonului intrucat atat in descrierea de pret, cat si in piesele desenate, nu se regasesc aceste detalii.
Raspuns 115	Articolul "Dp_c32 pinten din beton", va avea clasa C20/25.
Intrebare 116	Referitor la: Da02 santuri si rigole pereate Da02a1 santuri si rigole pereate in debleu (trapezoidal 0,50 m lățime La baza inferioara, 1,50 m în partea superioara și 0,50 m înalțime) Da02a2 santuri si rigole pereate in debleu (trapezoidal 0,60 m lățime La baza inferioara, 1,60 m în partea superioara și 0,50 m înalțime) Da02a3 santuri si rigole pereate in debleu (trapezoidal 1,0 m lățime La baza inferioara, 2,00 m în partea superioara și 0,50 m înalțime) Da02a4 santuri si rigole pereate in debleu (trapezoidal 1,0 m lățime La baza inferioara, 3,00 m în partea superioara și 0,50 m înalțime) Da02b rigola pereata pe berme in rambleu da debleu h>6m Da02c rigola pereata pe mediana Solicitare: Avand in vedere faptul ca pentru aceste articole este prevazut in descrierea de pret *asezarea elementelor prefabricate inclusiv pe banchete si rostuirea lor cu mortar (inclusiv* *prepararea mortarului)* Si luand in considerare faptul ca in conformitate cu piesele desenate santurile se realizeaza "monolit" va rugam sa clarificati. De asemenea, in piesele desenate nu se regaseste detaliul de executie al "rigolei din zona mediana". Va rugam sa completati piesele desenate, sau sa indicati dimensiunile acesteia, si metoda de executie (fie prin procurare elemente prefabricate, fie prin executia santurilor monolit).
Raspuns 116	Descrierea de pret include atat executia santurilor monolite cat si a santurilor prefabricate. Ofertantii vor preciza in Propunerea Tehnica modalitatea de executie ofertata, Antreprenorul poate decide modalitatea de executie a santurilor, iar detaliile de executie se vor face in conformitate cu tipul de sant ales. Antreprenorul este responsabil pentru elaborarea detaliilor de executie, iar alocarea costurilor aferente se vor regasi in cadrul articolului GI12.

	Activitatea "GI12 - Alocare costuri pentru elaborare detalii de executie", este descrisa la pct A al Clauzei II.1.15 A din Specificatii Tehnice pentru Articole generale. Pe zona mediana se va executa Santul Pereat Tip 1 din plansa BP-PT-L2-D-DET-001, iar aplicabilitatea se regaseste in plansa BP-PT-L2-D-DET-003, existenta in cadrul Documentatiei de Atribuire.
Intrebare 117	Referitor la: - Listele de cantitati \ Categoria: "Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala. Autostrada", Stadiul fizic: Bazine de retentie […] \ DP_C15 Saltea din piatra bruta - CSDc001 Material granular la bazine de retentie Solicitare: Referitor la executia bazinelor de retentie, avand in vedere faptul ca in piesele desenate, mai exact, in detaliile comune, este reprezentat un **strat de piatra sparta**, iar in listele de cantitati intalnim art. "DP_C15 Saltea din piatra bruta", va rugam sa clarificati. Totodata, va rugam sa confirmati faptul ca se va respecta descrierea art. CSDC001, si anume: - *"[…] aşternerea şi compactarea pământului în straturi de 20 cm;",* si ca acesta, respectiv, pamantul, este diferit fata de pamantul vegetal.
Raspuns 117	Se va utiliza materialul piatra sparta. DP_C15 Piatra sparta DEFINITIE Aceasta descriere se aplica pentru realizarea saltelei din piatra sparta la capetele aripilor podetelor, in conformitate cu prevederile proiectului. DESCRIEREA LUCRARILOR Lucrarea consta din: - procurarea materialelor,utilajelor, echipamentelor, asigurarea mijloacelor de transport, precum si a fortei de munca necesare - toate transporturile si manipularile pentru procurare si punere in opera; - marcarea lucrarii; - excavarea; - evacuarea pamintului intr-un depozit propus de Antreprenor si aprobat de Consultant; - obtinerea tuturor aprobarilor pentru a folosi depozitul si drumurile de acces; - construirea si dezafectarea drumurilor de acces dupa terminarea lucrarii; - redarea in circuitul initial a terenului folosit pentru drumurile de santier si depozit ; - executia saltelei din piatra sparta; - toate cheltuielile pentru testele cerute de Consultant; - curatirea zonei de lucru. MASURATORI SI PLATI Plata pentru Piatra sparta se va face pe metru cub (m3) de saltea finisata, dupa aprobarea lucrarii de catre Consultant. **CSDC001 MATERIAL GRANULAR LA BAZINE DE RETENTIE** DEFINIŢIE Această descriere se aplică pentru realizarea umpluturilor mecanizate sau manuale pentru bazine de retenţie, în conformitate cu prevederile proiectului, a specificaţiilor tehnice şi cerinţele Consultantului. Această descriere de preţ nu este exhaustivă. Pentru evaluarea corectă a costurilor ofertantul va trebui să ia în considerare pe langă această descriere de preţ şi prevederile specificaţiilor tehnice. DESCRIEREA LUCRĂRILOR

	Lucrările constau din: - procurarea tuturor resurselor (materiale, manoperă, utilaje, echipamente, transport); - amenajarea drumurilor de şantier şi dezafectarea acestora după terminarea lucrărilor; - obţinerea aprobărilor şi plata chiriei pentru ocuparea temporară a terenurilor; - refacerea suprafeţelor de teren ocupate temporar în concordanţă cu cerinţele proprietarului şi cu condiţiile din acordurile obţinute; - manipularea tuturor materialelor pentru execuţia lucrărilor; - semnalizarea rutieră a zonei; - trasarea lucrării; - teste privind calitatea materialului ce trebuie pus în operă; - aducerea pământului la umiditatea optimă de compactare; - împrăştierea mecanizată sau manuala a pământului; - aşternerea şi compactarea pământului, - executarea unui sector de probă; - luarea probelor şi efectuarea testelor de laborator; - toate cheltuielile pentru testele cerute de Consultant; - curăţarea zonei de lucru. MASURĂTORI SI PLĂŢI Plata pentru umpluturile mecanizate sau manuale pentru lucrări de bazine de retenţie se face la metru cub (m3) de lucrare executată.
Intrebare 118	Referitor la: Cdfo01 excavatii mecanizate Cdfo02 umpluturi mecanizate din material granular Solicitare: Referitor la art. CDFO01 va rugam sa confirmati faptul ca transportul materialului excavat, se poate realiza si pe o distanta mai mare de 5km. Referitor la art. CFDO02, avand in vedere faptul ca in descrierea art. regasim “procurarea pamantului”, va rugam sa confirmati faptul ca materialul granular utilizat la umpluturi, in acest caz, este “pamant”. Totodata, va rugam sa permiteti ofertarea fie a procurarii pamantului, **fie a cotarii operatiunilor de excavare pamant din groapa de imprumut, transportul acestuia, si dezafectarea gropii**. In cazul in care pamantul rezultat din excavare, aferent art. CDFO01 se utilizeaza in umpluturi, va rugam sa confirmati faptul ca nu se va mai oferta procurarea pamantului la art. CFDO02
Raspuns 118	Referitor la art. CDFO01, se elimina din descrierea articolului “la o distanta de maxim 5 km”. In ceea ce priveste art. CFDO02 se vor respecta cerintele privind granulometría si caracteristicile materialului granular prevazut in proiect si caietele de sarcini. Materialele din excavatii/ debleuri cat si din gropi de imprumut sau/si din surse cu licenta activa se pot folosi la realizarea umpluturilor cu conditia respectarii cerintelor de calitate prevazute in proiect. Art CFDO02 include procurarea materialului.
Intrebare 119	Referitor la: CPTS03 Geocelule H=20cm CPTS04 Umplutura geocelule cu material granular CPTM01 Umpluturi mecanizate Solicitare: Referitor la art. **CPTS03** Va rugam sa confirmati faptul ca transportul materialului excavat, se poate realiza si pe o distanta mai mare de 5km.

	Referitor la art. **CPTS04** si la art. **CPTM01** avand in vedere faptul ca in descrierea art. regasim "procurarea pamantului", va rugam sa confirmati faptul ca materialul granular utilizat la umpluturi, in acest caz, este "pamant". Totodata, va rugam sa permiteti ofertarea fie a procurarii pamantului, **fie a cotarii operatiunilor de excavare pamant din groapa de imprumut, transportul acestuia, si dezafectarea gropii**.
Raspuns 119	Referitor la art. CPTS03, se elimina din descrierea articolului "la 5 km". In ceea ce priveste art. CPTS04 se vor respecta cerintele privind granulometría si caracteristicile materialului granular prevazut in proiect si caietele de sarcini. Art CPTS04 include procurarea materialului. Materialele din excavatii/ debleuri cat si din gropi de imprumut sau/si din surse cu licenta activa se pot folosi la realizarea umpluturilor cu conditia respectarii cerintelor de calitate prevazute in proiect.
Intrebare 120	Referitor la: CSSL01 Excavatii mecanizate 30cm CSSL02 Umpluturi mecanizate de pamant 30cm Solicitare: Referitor la art. **CSSL01** Va rugam sa confirmati faptul ca transportul materialului excavat, se poate realiza si pe o distanta mai mare de 5km. Referitor la art. **CSSL02** in vedere faptul ca in descrierea art. regasim "procurarea pamantului", va rugam sa confirmati faptul ca materialul granular utilizat la umpluturi, in acest caz, este "pamant". Totodata, va rugam sa permiteti ofertarea fie a procurarii pamantului, **fie a cotarii operatiunilor de excavare pamant din groapa de imprumut, transportul acestuia, si dezafectarea gropii**, si de asemenea, transportul acestuia pe o distanta mai mare de 5km. In cazul in care pamantul rezultat din excavare, aferent art. CSSL01 se utilizeaza in umpluturi, va rugam sa confirmati faptul ca nu se va mai oferta procurarea pamantului la art. CSSL02.
Raspuns 120	Referitor la art. CSSL01, se elimina din descrierea articolului "la o distanta de maxim 5 km". Clarificam faptul ca art. CSSL02 nu contine in descriere materiale granulare. De asemenea se elimina din descrierea articolului "pe distanta de maxim 5 km". Materialele din excavatii/ debleuri cat si din gropi de imprumut sau/si din surse cu licenta activa se pot folosi la realizarea umpluturilor cu conditia respectarii cerintelor de calitate prevazute in proiect.
Intrebare 121	Referitor la: Cpl01 umplutura din loess compactata mecanic Solicitare: Referitor la art. Cpl01 avand vedere faptul ca in descrierea art. regasim "procurarea materialului", va rugam sa confirmati faptul ca "materialul", nu trebuie "procurat", si ca se va utiliza material local, respectiv, loess, excavat de **pe amplasamentul lucrarii.**
Raspuns 121	Cu privire la CPL01 Umplutura din loess compactat mecanic, se pot folosi/utiliza materiale locale, excavate conform proiect cu conditia indeplinirii cerintelor de calitate si caracteristicilor materialelor prevazute in proiect. In cadrul art „la procurarea materialelor" se va tine cont de grosimea solului vegetal, continut de materie organica, umiditatea naturala, granulometria materialului, etc. La art. CPL01.2 se introduce urmatorul paragraf: - *Orice operatiune de aducere a materialul local excavat la cerintele din proiect, la umiditatea optima de compactare, etc;*

Intrebare 122	Referitor la: **Cssl05 pamant tratat cu lianti hidraulici min 3%** Solicitare: Referitor la art. **CSSL05** in descrierea de pret se precizeaza urmatoarele: *- Depozitare intermediara, incarcare si transport la punctul de lucru; transport pe distanta* *de maxim 5 km* Va rugam sa confirmati faptul ca transportul materialului din depozit, se poate realiza si pe o distanta mai mare de 5km.
Raspuns 122	Se elimina din descrierea articolului "pe distanta de maxim 5 km".
Intrebare 123	Referitor la: **Cmd03 umpluturi din material drenant sort 8 – 31 mm** Solicitare: Referitor la art. **CMD03** in descrierea de pret se precizeaza urmatoarele: *- Depozitare intermediara, incarcare si transport la punctul de lucru; transport pe distanta* *de maxim 5 km* Va rugam sa confirmati faptul ca transportul materialului din depozit, se poate realiza si pe o distanta mai mare de 5km.
Raspuns 123	Se elimina din descrierea articolului "pe distanta de maxim 5 km".
Intrebare 124	Referitor la: **Cpab01 perna de balast** Solicitare: Va rugam sa confirmati faptul ca materialul granular precizat in descrierea de pret din Anexa 14 este "balast". De asemenea va rugam sa clarificati *"imprastierea mecanizata a pamantului in straturi"*
Raspuns 124	Perna de balast se va realiza din material granular cu granulometria si caracteristicile prevazute in caietul de sarcini. In functie de grosimea pernei, realizarea acesteia se va face in straturi in vederea indeplinirii cerintelor de calitate prevazute in proiect. Grosimea straturilor va fi stabilita prin poligoanele experimentale in functie de tehnologia adoptata, utilaje, etc.
Intrebare 125	Referitor la: Cpab04 panouri prefabricate din beton armat beton (include Prinderi) Solicitare: Referitor la descrierea de pret a art. CPAB04 din anexa nr 14, va rugam sa clarificati urmatoarele lucrari avand in vedere faptul ca panourile sunt prefabricate: *- Procurare si fabricare cofraje;* *- Procurare, taiere si indoire bare de armare, transport pe santier si montare a barelor de* *armare in cofraj* *- Procurare beton clasa C35/45 si transport pâna pe santier;* *- Turnarea si compactarea betonului in cofraj;* *- Deplasarea, curatarea si gresarea cofrajului*
Raspuns 125	Elementele de fatada pot fi procurate direct de la furnizori sau pot fi realizate de catre Antreprenor respectand cerintele prevazute in proiect.
Intrebare 126	Referitor la: Cpab05 armatura tip n1 Cpab06 armatura tip n2 cpab08 geotextil netesut Solicitare:

	Avand in vedere faptul ca in descrierea art. CPAB05 si CPAB06 regasim montarea geotextilului, iar acesta este cuprins si la art. CPAB08 din cadrul listelor de cantitati aferente pamanturilor armate la structuri, va rugam sa clarificati.
Raspuns 126	In cadrul art. CPAB05 si CPAB06 nu s-a inclus montarea geotextilului. S-au descris doar lucrarile aferente armaturilor geosintetice cu rol de armare.
Intrebare 127	Referitor la: **Czp07 piloti d=1.20m zid debleu** Solicitare: Avand in vedere descrierea de pret a art CZP07 va rugam sa confirmati ca NU se va oferta executia lucrarilor de forare.
Raspuns 127	In cadrul art CZP07 se vor oferta doar activitatile descrise, dupa cum urmeaza: - Executia platformei de lucru pentru utilaj: procurare material (piatra sparta), incarcare, descarcare, transport auto, asternere, compactare; - Trasarea si pichetarea coloanelor;
Intrebare 128	Referitor la: **Czg04 piatra bruta dren sort 90-150 mm** Solicitare: Referitor la art. **CZG04** in descrierea de pret se precizeaza urmatoarele: *- Depozitare intermediara, incarcare si transport la punctul de lucru; transport pe distanta* *de maxim 5 km* Va rugam sa confirmati faptul ca transportul materialului din depozit, se poate realiza si pe o distanta mai mare de 5km.
Raspuns 128	Se elimina din descrierea articolului “pe distanta de maxim 5 km”.
Intrebare 129	Referitor la: CZG05 Umplutura din material granular spate zid Solicitare: Referitor la art. CZG05, avand in vedere faptul ca in descrierea art. regasim “procurarea pamantului”, va rugam sa confirmati faptul ca materialul granular utilizat la umpluturi, in acest caz, este “pamant”. Totodata, va rugam sa permiteti ofertarea fie a procurarii pamantului, **fie a cotarii <u>operatiunilor de excavare pamant din groapa de imprumut, transportul acestuia, si dezafectarea gropii</u>**.
Raspuns 129	Art. CZG05 nu se gaseste in listele de cantitati aferente lotului 2.
Intrebare 130	Referitor la: CZPA01 Perna loess Solicitare: Referitor la art. CZPA01 avand vedere faptul ca in descrierea art. regasim “procurarea materialului”, va rugam sa confirmati faptul ca “materialul”, nu trebuie “procurat”, si ca se va utiliza material local, respectiv, loess, excavat de **<u>pe amplasamentul lucrarii.</u>**
Raspuns 130	Art. CZPA01 nu se gaseste in listele de cantitati aferente lotului 2.
Intrebare 131	Referitor la: DSIG04c- Marcaje diverse DSIG04D-Benzi rezonatoare Solicitare: Va rugam clarificati/precizati unitatea de masura pentru DSIG04c- Marcaje diverse si transversale si pentru DSIG04D-Benzi rezonatoare, deoarece in anexa 14 (descrirere activitati), unitatea de masura este la “km” si in listele de cantitati unitatea de masura este “mp”.
Raspuns 131	Unitatea de masura pentru DSIG04c si DSIG04D este „mp”. A se vedea descrierea de pret actualizata: DSIG04 MARCAJE RUTIERE

DSIG 04.1 DEFINITIE

Aceasta descriere se aplica pentru realizarea marcajelor rutiere transversale si longitudinale al drumului si in zona intersectiilor si a nodurilor, in conformitate cu prevederile Caietelor de sarcini si cu cerintele Consultantului.

Tipuri de marcaje rutiere:

- DSIG04a- Marcajul longitudinal 25 cm latime (rezonator)
- DSIG04b- Marcajul longitudinal 15 cm latime
- DSIG04b.1- Marcajul longitudinal 15 cm latime (rezonator)
- DSIG04c- Marcaje diverse si transversale
- DSIG04d- Benzi rezonatoare

DSIG 04.2 DESCRIEREA LUCRARILOR

Lucrarea consta din:

- procurarea materialelor, utilajelor, echipamentelor, asigurarea mijloacelor de transport, precum si a fortei de munca necesare
- toate transporturile si manipularile pentru procurare si punere in opera;
- curatarea suprafetei stratului de uzura inaintea executarii marcajului;
- executarea premarcajului si a marcajului longitudinal final;
- executarea premarcajului si a marcajului divers si transversal;
- executarea benzilor rezonatoare;
- semnalizarea drumului pe timpul executiei lucrarii ;
- efectuarea testelor;
- curatirea zonei de lucru dupa marcaj.

DSIG 04.3 MASURATORI SI PLATI

Plata pentru marcajul rutier tip DSIG04a, DSIG04b, DSIG04b.1 se va face pe kilometru echivalent (km ech) de marcaj realizat, cantitatea fiind masurata pe proiect.

Plata pentru marcajul rutier tip DSIG04c si DSIG04d se va face pe metru patrat (mp) de marcaj realizat, cantitatea fiind masurata pe proiect.

Intrebare 132

Iluminat Viaduct km 31+620

ACA05H -1%	Montarea tevilor din otel, zincate (aparente sau ingropate), pentru alimentari cu apa, asamblate prin sudo-brazare, avand diametrul de: 4" pentru subtraversari cabluri, canale , telefonie, etc.	m	33.00
3343934	Teava LC 168 x 6 /14 crmo 4 ii s 3478	m	33.66

Va solictam eliminarea articolului 3343934 deoarece la finalul acestui deviz se regaseste procurarea :

ELE00004	Fundatie metalica pentru stalpi tip "Ancora HELIX"

Raspuns 132

In situatia in care ofertantii vor executa cu resurse proprii acest tip de fundatie, aceste articole sunt necesare pentru evaluarea activitatii. Pentru achizitia din surse externe se va utiliza fisa tehnica.

Intrebare 133

W2F02A #	Corp de iluminat stradal pt. lampa cu vapori de mercur sau sodiu...montat pe stâlpi cu platforma ridicatoare cu brat	buc	32.00
20033668	LED IZYLUM 3 - 68,9W	buc	32.00

Desi in proiectul de ilumiinat se specifica faptul ca , calculele iluminotehnice au fost realizate cu aceste corpuri de iluminat si se pot folosi corpuri de iluminat similare, va aducem la cunostinta ca pe piata de producatori de iluminat, exista unul singur care are omologari si documente de calitate pentru corpuri de iluminat cu puterile de 68.9W, 50.9W, 37.5W, 37.3W, 66.4W, 79.5W. Restul producatorilor au

<table>
<tr><td></td><td>omologari si documente de calitate pentru corpuri de iluminat avand puteti fara zecimale.

In acest sens va solicitam modificarea denumirilor corpurilor de iluminat din cadrul devizului si acceptarea unor puteri ale acestora fara zecimale, spre exemplu : maxim 70W , maxim 55W, maxim 40W, maxim 80W.</td></tr>
<tr><td>Raspuns 133</td><td>Calculul luminotehnic a fost realizat astfel incat sa asigure un iluminat optim, iar pentru aceasta au fost alese corpurile de iluminat prezentate in proiect.

Se pot oferta corpuri de iluminat cu specificatii tehnice similare, cu conditia respectarii claselor de iluminat din proiectul tehnic, conform studiului luminotehnic.</td></tr>
<tr><td>Intrebare 134</td><td><table>
<tr><td>W2A16B#</td><td>Stâlp pentru iluminat public stradal din teava de otel, montat cu automacaraua în fundatie turnata...stâlp de peste 5m</td><td>buc</td><td>16.00</td></tr>
<tr><td>6500946</td><td>Stilp ornamental pentru iluminat public din metal zincat de 10 m</td><td>buc</td><td>16.00</td></tr>
</table>Va solicitam eliminarea cuvantului ornamental din denumirea stalpilor.</td></tr>
<tr><td>Raspuns 134</td><td>Denumirea articolului de stalp nu se poate modifica, aceasta provine automat din descrierea articolului de baza si cuprinde o gama extinsa de stalpi de iluminat.</td></tr>
<tr><td>Intrebare 135</td><td><table>
<tr><td>ELE00002</td><td>Kit senzor de miscare RADAR</td><td>buc</td><td>2.00</td></tr>
</table>Deoarece in acest capitol se regasesc procurarea Fundatiilor Helix si a Tabloului de iluminat, pentru care exista normele de montaj in cadrul devizului, va rugam sa ne specificati unde se regaseste montajul kit-ului in cadrul aceluiasi deviz.</td></tr>
<tr><td>Raspuns 135</td><td>Articolul “Kit senzor de miscare RADAR” include procurarea, transportul si montajul acestuia.</td></tr>
<tr><td>Intrebare 136</td><td>Iluminat Pod – km 33+500

<table>
<tr><td>ACA05H-1%</td><td>Montarea tevilor din otel, zincate (aparente sau ingropate), pentru alimentari cu apa, asamblate prin sudo-brazare, avand diametrul de: 4" pentru subtraversari cabluri, canale , telefonie, etc.</td><td>m</td><td>33.00</td></tr>
<tr><td>3343934</td><td>Teava LC 168 x 6 /14 crmo 4 ii s 3478</td><td>m</td><td>33.66</td></tr>
</table>
Va solictam eliminarea articolului 3343934 deoarece la finalul acestui deviz se regaseste procurarea :

<table>
<tr><td>ELE00004</td><td>Fundatie metalica pentru stalpi tip "Ancora HELIX"</td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>Raspuns 136</td><td>In situatia in care ofertantii vor executa cu resurse proprii acest tip de fundatie, aceste articole sunt necesare pentru evaluarea activitatii. Pentru achizitia din surse externe se va utiliza fisa tehnica.</td></tr>
<tr><td>Intrebare 137</td><td><table>
<tr><td>W2F02A#</td><td>Corp de iluminat stradal pt. lampa cu vapori de mercur sau sodiu...montat pe stâlpi cu platforma ridicatoare cu brat</td><td>buc</td><td>28.00</td></tr>
</table></td></tr>
</table>

<table>
<tr><td></td><td>
<table>
<tr><td>20033668</td><td>LED IZYLUM 3 - 68,9W</td><td>buc</td><td>28.00</td></tr>
</table>

Desi in proiectul de ilumiinat se specifica faptul ca , calculele iluminotehnice au fost realizate cu aceste corpuri de iluminat si se pot folosi corpuri de iluminat similare, va aducem la cunostinta ca pe piata de producatori de iluminat, exista unul singur care are omologari si documente de calitate pentru corpuri de iluminat cu puterile de 68.9W, 50.9W, 37.5W, 37.3W, 66.4W, 79.5W. Restul producatorilor au omologari si documente de calitate pentru corpuri de iluminat avand puteti fara zecimale.

In acest sens va solicitam modificarea denumirilor corpurilor de iluminat din cadrul devizului si acceptarea unor puteri ale acestora fara zecimale, spre exemplu : maxim 70W , maxim 55W, maxim 40W, maxim 80W.
</td></tr>
<tr><td>Raspuns 137</td><td>A se vedea Raspunsul 133 din prezenta Clarificare.</td></tr>
<tr><td>Intrebare 138</td><td>
<table>
<tr><td>W2A16B#</td><td>Stâlp pentru iluminat public stradal din teava de otel, montat cu automacaraua în fundatie turnata...stâlp de peste 5m</td><td>buc</td><td>14.00</td></tr>
<tr><td>6500946</td><td>Stilp ornamental pentru iluminat public din metal zincat de 10 m</td><td>buc</td><td>14.00</td></tr>
</table>
Va solicitam eliminarea cuvantului ornamental din denumirea stalpilor.
</td></tr>
<tr><td>Raspuns 138</td><td>Denumirea articolului de stalp nu se poate modifica, aceasta provine automat din descrierea articolului de baza si cuprinde o gama extinsa de stalpi de iluminat.</td></tr>
<tr><td>Intrebare 139</td><td>
<table>
<tr><td>ELE00002</td><td>Kit senzor de miscare RADAR</td><td>buc</td><td>2.00</td></tr>
</table>
Deoarece in acest capitol se regasesc procurarea Fundatiilor Helix si a Tabloului de iluminat, pentru care exista normele de montaj in cadrul devizului, va rugam sa ne specificati unde se regaseste montajul kit-ului in cadrul aceluiasi deviz.
</td></tr>
<tr><td>Raspuns 139</td><td>Articolul “Kit senzor de miscare RADAR” include procurarea, transportul si montajul acestuia.</td></tr>
<tr><td>Intrebare 140</td><td>Iluminat Nodul rutier ROMAN VEST km 34+815

<table>
<tr><td>$ILU00001</td><td>Fundatie stalp tip "Ancora Helix " pt stalp metalic de 10 m</td><td>buc</td><td>166.00</td></tr>
<tr><td>$ILU00002</td><td>Fundatie stalp tip "Ancora Helix" pt stalp metalic de 6m</td><td>buc</td><td>6.00</td></tr>
</table>
Toalul acestor cantitati este de 172 buc

<table>
<tr><td>ELE00004</td><td>Fundatie metalica pentru stalpi tip "Ancora HELIX"</td><td>buc</td><td>164.00</td></tr>
</table>
Procurarea se face pentru 164 buc. Va solicitam sa corelati cantitatile.
</td></tr>
<tr><td>Raspuns 140</td><td>Solutia avizata pentru acest tronson de drum proiectat, include 173 de stalpi, dintre care 172 vor avea prindere in fundatie de tip helix, iar 1 va fi ancorat de structura podului/pasajului .</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td></td><td>Se va cota procurarea de 172 buc de fundatii tip Ancora Helix.</td></tr>
<tr><td>Intrebare 141</td><td>
<table>
<tr><td>ACA05 H-1%</td><td>Montarea tevilor din otel, zincate (aparente sau ingropate), pentru alimentari cu apa, asamblate prin sudo-brazare, avand diametrul de: 4" pentru subtraversari cabluri, canale , telefonie, etc.</td><td>m</td><td>547.80</td></tr>
<tr><td>3343934</td><td>Teava LC 168 x 6 /14 crmo 4 ii s 3478</td><td>m</td><td>558.76</td></tr>
<tr><td>ACA05 H-1%</td><td>Montarea tevilor din otel, zincate (aparente sau ingropate), pentru alimentari cu apa, asamblate prin sudo-brazare, avand diametrul de: 4" pentru subtraversari cabluri, canale , telefonie, etc.</td><td>m</td><td>19.80</td></tr>
<tr><td>3343934</td><td>Teava LC 168 x 6 /14 crmo 4 ii s 3478</td><td>m</td><td>20.20</td></tr>
</table>
Va solictam eliminarea articolului 3343934 deoarece la finalul acestui deviz se regaseste procurarea :
<table>
<tr><td>ELE00004</td><td>Fundatie metalica pentru stalpi tip "Ancora HELIX"</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>Raspuns 141</td><td>In situatia in care ofertantii vor executa cu resurse proprii acest tip de fundatie, aceste articole sunt necesare pentru evaluarea activitatii. Pentru achizitia din surse externe se va utiliza fisa tehnica.</td></tr>
<tr><td>Intrebare 142</td><td>
<table>
<tr><td>W2F02A#</td><td>Corp de iluminat stradal pt. lampa cu vapori de mercur sau sodiu...montat pe stâlpi cu platforma ridicatoare cu brat</td><td>buc</td><td>223.00</td></tr>
<tr><td>20033668</td><td>LED IZYLUM 3 - 68,9W</td><td>buc</td><td>92.00</td></tr>
<tr><td>20033669</td><td>LED IZYLUM 3 - 50,9W</td><td>buc</td><td>59.00</td></tr>
<tr><td>20033670</td><td>LED IZYLUM 3 - 37,5W</td><td>buc</td><td>46.00</td></tr>
<tr><td>20033671</td><td>LED IZYLUM 3 - 79,5W</td><td>buc</td><td>16.00</td></tr>
<tr><td>20033692</td><td>LED IZYLUM 3 - 66,4 W</td><td>buc</td><td>10.00</td></tr>
</table>
Desi in proiectul de ilumiinat se specifica faptul ca , calculele iluminotehnice au fost realizate cu aceste corpuri de iluminat si se pot folosi corpuri de iluminat similare, va aducem la cunostinta ca pe piata de producatori de iluminat, exista unul singur care are omologari si documente de calitate pentru corpuri de iluminat cu puterile de 68.9W, 50.9W, 37.5W, 37.3W, 66.4W, 79.5W. Restul producatorilor au omologari si documente de calitate pentru corpuri de iluminat avand puteti fara zecimale.
</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td></td><td>In acest sens va solicitam modificarea denumirilor corpurilor de iluminat din cadrul devizului si acceptarea unor puteri ale acestora fara zecimale, spre exemplu : maxim 70W , maxim 55W, maxim 40W, maxim 80W.</td></tr>
<tr><td>Raspuns 142</td><td>A se vedea Raspunsul 133 din prezenta Clarificare.</td></tr>
<tr><td>Intrebare 143</td><td>
<table>
<tr><td>W2A16B#</td><td>Stâlp pentru iluminat public stradal din teava de otel, montat cu automacaraua în fundatie turnata...stâlp de peste 5m</td><td>buc</td><td>167.00</td></tr>
<tr><td>6500946</td><td>Stilp ornamental pentru iluminat public din metal zincat de 10 m</td><td>buc</td><td>167.00</td></tr>
<tr><td>W2A16B#</td><td>Stâlp pentru iluminat public stradal din teava de otel, montat cu automacaraua în fundatie turnata...stâlp de peste 5m</td><td>buc</td><td>6.00</td></tr>
<tr><td>20010418</td><td>STILP METALIC DE ILUMINAT. ORNAMENTAL, CU INALTIMEA DE 6,0 M</td><td>BUC</td><td>6.00</td></tr>
</table>
Va solicitam eliminarea cuvantului ornamental din denumirea stalpilor.

Fundatii sunt 172 sau 164 buc. Iar stalpi sunt 167 buc de 10m si 6 buc de 6m, in total 173 buc. Va rugam sa corectati si sa corelati cantitatile in concordanta cu planurile.</td></tr>
<tr><td>Raspuns 143</td><td>Denumirea articolului de stalp nu se poate modifica, aceasta provine automat din descrierea articolului de baza si cuprinde o gama extinsa de stalpi de iluminat.

Referitor la fundatii va rugam sa cotati oferta conform articolului de baza, in acest caz 173 buc. W2A16B#</td></tr>
<tr><td>Intrebare 144</td><td>
<table>
<tr><td>ELE00002</td><td>Kit senzor de miscare RADAR</td><td>buc</td><td>17.00</td></tr>
</table>
Deoarece in acest capitol se regasesc procurarea Fundatiilor Helix si a Tabloului de iluminat, pentru care exista normele de montaj in cadrul devizului, va rugam sa ne specificati unde se regaseste montajul kit-ului in cadrul aceluiasi deviz.</td></tr>
<tr><td>Raspuns 144</td><td>Articolul “Kit senzor de miscare RADAR” include procurarea, transportul si montajul acestuia.</td></tr>
<tr><td>Intrebare 145</td><td>Iluminat Centru de Intretinere si Coordonare (CIC) km 34+700

<table>
<tr><td>$ILU00001</td><td>Fundatie stalp tip "Ancora Helix " pt stalp metalic de 10 m</td><td>buc</td><td>46.00</td></tr>
<tr><td>$ILU00002</td><td>Fundatie stalp tip "Ancora Helix" pt stalp metalic de 6m</td><td>buc</td><td>6.00</td></tr>
</table>
Totalul acestor cantitati este de 52 buc

<table>
<tr><td>ELE00004</td><td>Fundatie metalica pentru stalpi tip "Ancora HELIX"</td><td>buc</td><td>37.00</td></tr>
</table>
Procurarea se face pentru 37 buc. Va solicitam sa corelati cantitatile.</td></tr>
<tr><td>Raspuns 145</td><td>Solutia avizata pentru acest tronson de drum proiectat, include 57 de stalpi, dintre care 52 vor avea prindere in fundatie de tip helix, iar ceilalti 5 vor fi fixati in fundatie tip bloc de beton.
Se va cota procurarea de 52 buc de fundatii tip Ancora Helix.</td></tr>
<tr><td>Intrebare 146</td><td>
<table>
<tr><td>ACA05H-1%</td><td>Montarea tevilor din otel, zincate (aparente sau ingropate), pentru alimentari cu apa, asamblate</td><td>m</td><td>151.80</td></tr>
</table>
</td></tr>
</table>

	prin sudo-brazare, avand diametrul de: 4" pentru subtraversari cabluri, canale , telefonie, etc.		
3343934	Teava LC 168 x 6 /14 crmo 4 ii s 3478	m	154.84
ACA05H-1%	Montarea tevilor din otel, zincate (aparente sau ingropate), pentru alimentari cu apa, asamblate prin sudo-brazare, avand diametrul de: 4" pentru subtraversari cabluri, canale , telefonie, etc.	m	19.80
3343934	Teava LC 168 x 6 /14 crmo 4 ii s 3478	m	20.20

Va solictam eliminarea articolului 3343934 deoarece la finalul acestui deviz se regaseste procurarea :

ELE00004	Fundatie metalica pentru stalpi tip "Ancora HELIX"

Raspuns 146

In situatia in care ofertantii vor executa cu resurse proprii acest tip de fundatie, aceste articole sunt necesare pentru evaluarea activitatii. Pentru achizitia din surse externe se va utiliza fisa tehnica.

Intrebare 147

W2A16B#	Stâlp pentru iluminat public stradal din teava de otel, montat cu automacaraua în fundatie turnata...stâlp de peste 5m	buc	46.00
6500946	Stilp ornamental pentru iluminat public din metal zincat de 10 m	buc	46.00
W2A16B#	Stâlp pentru iluminat public stradal din teava de otel, montat cu automacaraua în fundatie turnata...stâlp de peste 5m	buc	6.00
20010418	STILP METALIC DE ILUMINAT. ORNAMENTAL, CU INALTIMEA DE 6,0 M	BUC	6.00
W2A16B#	Stâlp pentru iluminat public stradal din teava de otel, montat cu automacaraua în fundatie turnata...stâlp de peste 5m	buc	5.00
20033667	Pilon metallic cu ascensor pentru rampa rabatabila cu inaltime de 24 m	buc	5.00

Va solicitam eliminarea cuvantului ornamental din denumirea stalpilor.

Norma de montaj a pilonului de 24m este identica cu cea a stalpului de 10 m/6m. Va solicitam sa inlocuiti norma de montaj pentru pilonul de 24m, acesta necesitand resurse mult mai mari.

Raspuns 147

Denumirea articolului de stalp nu se poate modifica, aceasta provine automat din descrierea articolului de baza si cuprinde o gama extinsa de stalpi de iluminat.

Norma de montaj a pilonilor, conform descrierii articolului amintit, cuprinde resursele necesare instalarii unor piloni cu inaltimea de maxim 24m.

Intrebare 148

W2F02A#	Corp de iluminat stradal pt. lampa cu vapori de mercur sau sodiu...montat pe stâlpi cu platforma ridicatoare cu brat	buc	80.00
20033671	LED IZYLUM 3 - 79,5W	buc	2.00

	5103851	PROIECTOR 144 LED -190W	buc	28.00
	20033669	LED IZYLUM 3 - 50,9W	buc	44.00
	20033692	LED IZYLUM 3 - 66,4 W	buc	6.00

Desi in proiectul de ilumiinat se specifica faptul ca , calculele iluminotehnice au fost realizate cu aceste corpuri de iluminat si se pot folosi corpuri de iluminat similare, va aducem la cunostinta ca pe piata de producatori de iluminat, exista unul singur care are omologari si documente de calitate pentru corpuri de iluminat cu puterile de 68.9W, 50.9W, 37.5W, 37.3W, 66.4W, 79.5W. Restul producatorilor au omologari si documente de calitate pentru corpuri de iluminat avand puteti fara zecimale.

In acest sens va solicitam modificarea denumirilor corpurilor de iluminat din cadrul devizului si acceptarea unor puteri ale acestora fara zecimale, spre exemplu : maxim 70W , maxim 55W, maxim 40W, maxim 80W.

Raspuns 148

A se vedea **Raspunsul 133** din prezenta Clarificare.

Intrebare 149
Elektra Invest
23.08.2022
Ora 12:33

W2F06 D#	Dispozitiv din cârja si cu bratari pentru fixarea corpurilor de iluminat, inclusiv conductoarele, pe stâlp de metal, dispozitivul fiind format din...1 cârja mare cu 2 bratari simple montat cu PRB-16;	buc	52.00
6311700	Cirja mare din teava otel lam.la cald D = 60x3mm;L = 2,00m	buc	46.00
6311705	Bratara zincata simpla pentru cirja mare pe stilp de metalic de 10m	buc	92.00
6311805	Bratara zincata simpla pentru cirja mica pe stilp de metal de 9 m	buc	12.00
20032547	Cirja din teava otel lam.la cald ;L = 1,00m	buc	6.00

Va solicitam eliminarea materialului 6311805 pentru ca nu avem stalpi de 9m si este adaugat eronat.

Raspuns 149

Se va pastra articolul 6311805.

Intrebare 150

ELE00002	Kit senzor de miscare RADAR	buc	3.00

Deoarece in acest capitol se regasesc procurarea Fundatiilor Helix si a Tabloului de iluminat, pentru care exista normele de montaj in cadrul devizului, va rugam sa ne specificati unde se regaseste montajul kit-ului in cadrul aceluiasi deviz.

Raspuns 150

Articolul *"Kit senzor de miscare RADAR"* include procurarea, transportul si montajul acestuia.

Intrebare 151

Iluminat Pod peste raul Moldova si DL – km 39+740

	ACA05 H-1%	Montarea tevilor din otel, zincate (aparente sau ingropate), pentru alimentari cu apa, asamblate prin sudo-brazare, avand diametrul de: 4" pentru subtraversari cabluri, canale , telefonie, etc.	m	29.70
	3343934	Teava LC 168 x 6 /14 crmo 4 ii s 3478	m	30.29
	Va solictam eliminarea articolului 3343934 deoarece la finalul acestui deviz se regaseste procurarea :			
Raspuns 151	In situatia in care ofertantii vor executa cu resurse proprii acest tip de fundatie, aceste articole sunt necesare pentru evaluarea activitatii. Pentru achizitia din surse externe se va utiliza fisa tehnica.			
Intrebare 152	W2F02A #	Corp de iluminat stradal pt. lampa cu vapori de mercur sau sodiu...montat pe stâlpi cu platforma ridicatoare cu brat	buc	48.00
	20033668	LED IZYLUM 3 - 68,9W	buc	48.00
	Desi in proiectul de ilumiinat se specifica faptul ca , calculele iluminotehnice au fost realizate cu aceste corpuri de iluminat si se pot folosi corpuri de iluminat similare, va aducem la cunostinta ca pe piata de producatori de iluminat, exista unul singur care are omologari si documente de calitate pentru corpuri de iluminat cu puterile de 68.9W, 50.9W, 37.5W, 37.3W, 66.4W, 79.5W. Restul producatorilor au omologari si documente de calitate pentru corpuri de iluminat avand puteti fara zecimale. In acest sens va solicitam modificarea denumirilor corpurilor de iluminat din cadrul devizului si acceptarea unor puteri ale acestora fara zecimale, spre exemplu : maxim 70W, maxim 55W, maxim 40W, maxim 80W.			
Raspuns 152	A se vedea **Raspunsul 133** din prezenta Clarificare.			
Intrebare 153	W2A16B#	Stâlp pentru iluminat public stradal din teava de otel, montat cu automacaraua în fundatie turnata...stâlp de peste 5m	buc	24.00
	6500946	Stilp ornamental pentru iluminat public din metal zincat de 10 m	buc	24.00
	Va solicitam eliminarea cuvantului ornamental din denumirea stalpilor.			
Raspuns 153	Denumirea articolului de stalp nu se poate modifica, aceasta provine automat din descrierea articolului de baza si cuprinde o gama extinsa de stalpi de iluminat.			
Intrebare 154	ELE00002	Kit senzor de miscare RADAR	buc	2.00
	Deoarece in acest capitol se regasesc procurarea Fundatiilor Helix si a Tabloului de iluminat, pentru care exista normele de montaj in cadrul devizului, va rugam sa ne specificati unde se regaseste montajul kit-ului in cadrul aceluiasi deviz.			
Raspuns 154	Articolul *"Kit senzor de miscare RADAR"* include procurarea, transportul si montajul acestuia.			
Intrebare 155	**Iluminat Nodul rutier ROMAN NORD km 41+335**			
	$ILU00001	Fundatie stalp tip "Ancora Helix " pt stalp metalic de 10 m	buc	377.00

	$ILU00002	Fundatie stalp tip "Ancora Helix" pt stalp metalic de 6m	buc	16.00

Toalul acestor cantitati este de 393 buc

ELE00004	Fundatie metalica pentru stalpi tip "Ancora HELIX"	buc	362.00

Procurarea se face pentru 362 buc. Va solicitam sa corelati cantitatile.

Raspuns 155

Solutia avizata pentru acest tronson de drum proiectat, include 410 de stalpi, dintre care 393 vor avea prindere in fundatie de tip helix, iar ceilalti 17 vor fi ancorati de structura podului/pasajului pe care sunt amplasati.
Se va cota procurarea de 393 buc de fundatii tip Ancora Helix.

Intrebare 156

ACA05H-1%	Montarea tevilor din otel, zincate (aparente sau ingropate), pentru alimentari cu apa, asamblate prin sudo-brazare, avand diametrul de: 4" pentru subtraversari cabluri, canale , telefonie, etc.	m	1,244.10
3343934	Teava LC 168 x 6 /14 crmo 4 ii s 3478	m	1,268.98
ACA05H-1%	Montarea tevilor din otel, zincate (aparente sau ingropate), pentru alimentari cu apa, asamblate prin sudo-brazare, avand diametrul de: 4" pentru subtraversari cabluri, canale , telefonie, etc.	m	52.80
3343934	Teava LC 168 x 6 /14 crmo 4 ii s 3478	m	53.86

Va solictam eliminarea articolului 3343934 deoarece la finalul acestui deviz se regaseste procurarea :

ELE00004	Fundatie metalica pentru stalpi tip "Ancora HELIX"

Raspuns 156

In situatia in care ofertantii vor executa cu resurse proprii acest tip de fundatie, aceste articole sunt necesare pentru evaluarea activitatii. Pentru achizitia din surse externe se va utiliza fisa tehnica.

Intrebare 157

W2F02A#	Corp de iluminat stradal pt. lampa cu vapori de mercur sau sodiu...montat pe stâlpi cu platforma ridicatoare cu brat	buc	455.00
20033668	LED IZYLUM 3 - 68,9W	buc	88.00
20033669	LED IZYLUM 3 - 50,9W	buc	244.00
20033670	LED IZYLUM 3 - 37,5W	buc	76.00
20033672	LED IZYLUM 3 - 37,3W	buc	30.00
20033692	LED IZYLUM 3 - 66,4 W	buc	17.00

<table>
<tr><td></td><td>Desi in proiectul de ilumiinat se specifica faptul ca , calculele iluminotehnice au fost realizate cu aceste corpuri de iluminat si se pot folosi corpuri de iluminat similare, va aducem la cunostinta ca pe piata de producatori de iluminat, exista unul singur care are omologari si documente de calitate pentru corpuri de iluminat cu puterile de 68.9W, 50.9W, 37.5W, 37.3W, 66.4W, 79.5W. Restul producatorilor au omologari si documente de calitate pentru corpuri de iluminat avand puteti fara zecimale.

In acest sens va solicitam modificarea denumirilor corpurilor de iluminat din cadrul devizului si acceptarea unor puteri ale acestora fara zecimale, spre exemplu : maxim 70W , maxim 55W, maxim 40W, maxim 80W.</td></tr>
<tr><td>Raspuns 157</td><td>A se vedea Raspunsul 133 din prezenta Clarificare.</td></tr>
<tr><td>Intrebare 158</td><td>
<table>
<tr><td>W2A16B#</td><td>Stâlp pentru iluminat public stradal din teava de otel, montat cu automacaraua în fundatie turnata...stâlp de peste 5m</td><td>buc</td><td>394.00</td></tr>
<tr><td>6500946</td><td>Stilp ornamental pentru iluminat public din metal zincat de 10 m</td><td>buc</td><td>394.00</td></tr>
<tr><td>W2A16B#</td><td>Stâlp pentru iluminat public stradal din teava de otel, montat cu automacaraua în fundatie turnata...stâlp de peste 5m</td><td>buc</td><td>16.00</td></tr>
<tr><td>20010418</td><td>STILP METALIC DE ILUMINAT. ORNAMENTAL, CU INALTIMEA DE 6,0 M</td><td>BUC</td><td>16.00</td></tr>
</table>
Va solicitam eliminarea cuvantului ornamental din denumirea stalpilor.

Fundatii sunt 393 sau 362 buc. Iar stalpi sunt 394 buc de 10m si 16 buc de 6m, in total 410 buc. Va rugam sa corectati si sa corelati cantitatile in concordanta cu planurile.</td></tr>
<tr><td>Raspuns 158</td><td>Denumirea articolului de stalp nu se poate modifica, aceasta provine automat din descrierea articolului de baza si cuprinde o gama extinsa de stalpi de iluminat.
Solutia avizata pentru acest tronson de drum proiectat, include 410 de stalpi, dintre care 394 buc de 10m si 16 buc de 6 m .</td></tr>
<tr><td>Intrebare 159</td><td>
<table>
<tr><td>ELE00002</td><td>Kit senzor de miscare RADAR</td><td>buc</td><td>26.00</td></tr>
</table>
Deoarece in acest capitol se regasesc procurarea Fundatiilor Helix si a Tabloului de iluminat, pentru care exista normele de montaj in cadrul devizului, va rugam sa ne specificati unde se regaseste montajul kit-ului in cadrul aceluiasi deviz.</td></tr>
<tr><td>Raspuns 159</td><td>Articolul “Kit senzor de miscare RADAR” include procurarea, transportul si montajul acestuia.</td></tr>
<tr><td>Intrebare 160</td><td>Iluminat Nodul rutier SABAOANI km 47+437

<table>
<tr><td>$ILU00001</td><td>Fundatie stalp tip "Ancora Helix " pt stalp metalic de 10 m</td><td>buc</td><td>239.00</td></tr>
<tr><td>$ILU00002</td><td>Fundatie stalp tip "Ancora Helix" pt stalp metalic de 6m</td><td>buc</td><td>13.00</td></tr>
</table>
Totalul acestor cantitati este de 252 buc

<table>
<tr><td>ELE00004</td><td>Fundatie metalica pentru stalpi tip "Ancora HELIX"</td><td>buc</td><td>258.00</td></tr>
</table>
Procurarea se face pentru 258 buc. Va solicitam sa corelati cantitatile.</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td>Raspuns 160</td><td>Solutia avizata pentru acest tronson de drum proiectat, include 255 de stalpi, dintre care 253 vor avea prindere in fundatie de tip helix, iar ceilalti 2 vor fi ancorati de structura podului/pasajului pe care sunt amplasati.

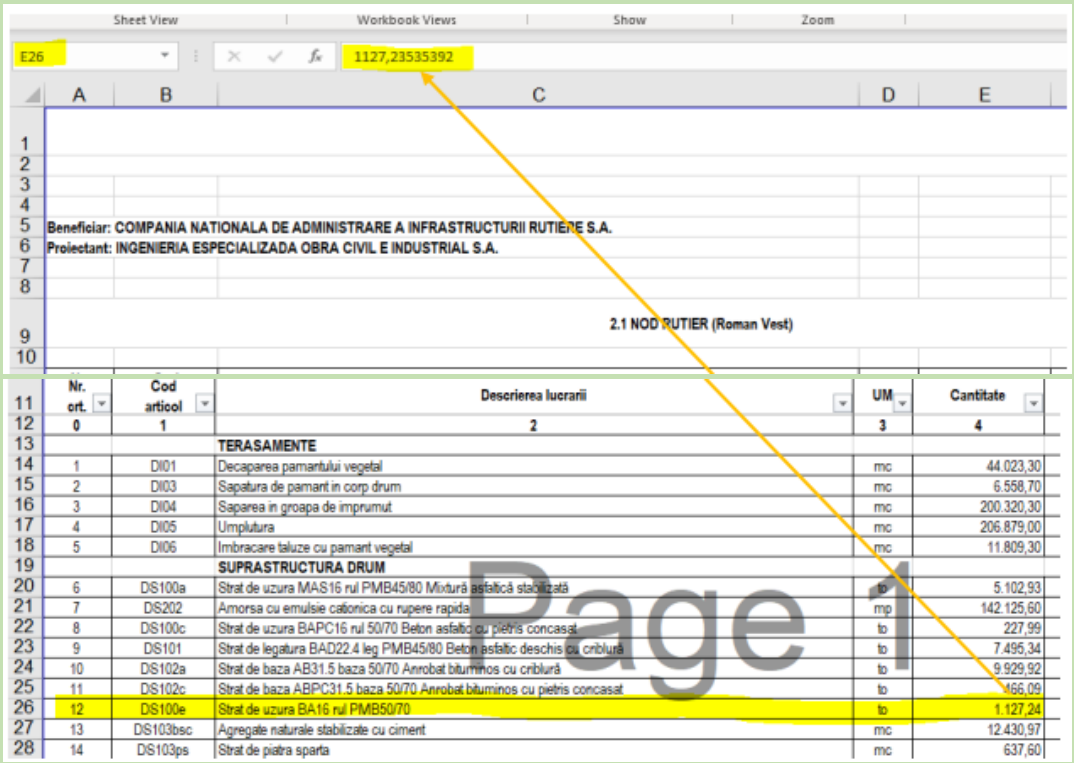
Se va cota procurarea de 253 buc de fundatii tip Ancora Helix.</td></tr>
<tr><td>Intrebare 161</td><td>
<table>
<tr><td>ACA05 H-1%</td><td>Montarea tevilor din otel, zincate (aparente sau ingropate), pentru alimentari cu apa, asamblate prin sudo-brazare, avand diametrul de: 4" pentru subtraversari cabluri, canale , telefonie, etc.</td><td>m</td><td>788.70</td></tr>
<tr><td>3343934</td><td>Teava LC 168 x 6 /14 crmo 4 ii s 3478</td><td>m</td><td>804.47</td></tr>
<tr><td>ACA05 H-1%</td><td>Montarea tevilor din otel, zincate (aparente sau ingropate), pentru alimentari cu apa, asamblate prin sudo-brazare, avand diametrul de: 4" pentru subtraversari cabluri, canale , telefonie, etc.</td><td>m</td><td>42.90</td></tr>
<tr><td>3343934</td><td>Teava LC 168 x 6 /14 crmo 4 ii s 3478</td><td>m</td><td>43.76</td></tr>
</table>
Va solictam eliminarea articolului 3343934 deoarece la finalul acestui deviz se regaseste procurarea :

<table>
<tr><td>ELE00004</td><td>Fundatie metalica pentru stalpi tip "Ancora HELIX"</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>Raspuns 161</td><td>In situatia in care ofertantii vor executa cu resurse proprii acest tip de fundatie, aceste articole sunt necesare pentru evaluarea activitatii. Pentru achizitia din surse externe se va utiliza fisa tehnica.</td></tr>
<tr><td>Intrebare 162</td><td>
<table>
<tr><td>W2F02A #</td><td>Corp de iluminat stradal pt. lampa cu vapori de mercur sau sodiu...montat pe stâlpi cu platforma ridicatoare cu brat</td><td>buc</td><td>337.00</td></tr>
<tr><td>20033668</td><td>LED IZYLUM 3 - 68,9W</td><td>buc</td><td>132.00</td></tr>
<tr><td>20033669</td><td>LED IZYLUM 3 - 50,9W</td><td>buc</td><td>101.00</td></tr>
<tr><td>20033670</td><td>LED IZYLUM 3 - 37,5W</td><td>buc</td><td>67.00</td></tr>
<tr><td>20033671</td><td>LED IZYLUM 3 - 79,5W</td><td>buc</td><td>7.00</td></tr>
<tr><td>20033692</td><td>LED IZYLUM 3 - 66,4 W</td><td>buc</td><td>18.00</td></tr>
<tr><td>20033693</td><td>LED IZYLUM 5 - 280 W</td><td>buc</td><td>12.00</td></tr>
</table>
Desi in proiectul de ilumiinat se specifica faptul ca , calculele iluminotehnice au fost realizate cu aceste corpuri de iluminat si se pot folosi corpuri de iluminat similare, va aducem la cunostinta ca pe piata de producatori de iluminat, exista unul singur care are omologari si documente de calitate pentru corpuri de iluminat cu puterile de 68.9W, 50.9W, 37.5W, 37.3W, 66.4W, 79.5W. Restul producatorilor au</td></tr>
</table>

	omologari si documente de calitate pentru corpuri de iluminat avand puteti fara zecimale. In acest sens va solicitam modificarea denumirilor corpurilor de iluminat din cadrul devizului si acceptarea unor puteri ale acestora fara zecimale, spre exemplu : maxim 70W, maxim 55W, maxim 40W, maxim 80W.
Raspuns 162	A se vedea **Raspunsul 133** din prezenta Clarificare.
Intrebare 163	<table><tr><td>W2A16B#</td><td>Stâlp pentru iluminat public stradal din teava de otel, montat cu automacaraua în fundatie turnata...stâlp de peste 5m</td><td>buc</td><td>241.00</td></tr><tr><td>6500946</td><td>Stilp ornamental pentru iluminat public din metal zincat de 10 m</td><td>buc</td><td>241.00</td></tr><tr><td>W2A16B#</td><td>Stâlp pentru iluminat public stradal din teava de otel, montat cu automacaraua în fundatie turnata...stâlp de peste 5m</td><td>buc</td><td>13.00</td></tr><tr><td>20010418</td><td>STILP METALIC DE ILUMINAT. ORNAMENTAL, CU INALTIMEA DE 6,0 M</td><td>BUC</td><td>13.00</td></tr><tr><td>W2A16B#</td><td>Stâlp pentru iluminat public stradal din teava de otel, montat cu automacaraua în fundatie turnata...stâlp de peste 5m</td><td>buc</td><td>1.00</td></tr><tr><td>2100970</td><td>Stilp ornamental metalic pentru iluminat public (coloana multifunctionala), cu inaltime de 12m</td><td>buc</td><td>1.00</td></tr></table> Va solicitam eliminarea cuvantului ornamental din denumirea stalpilor. Fundatii sunt 252 sau 258 buc. Iar stalpi sunt 1 buc de 12m, 241 buc de 10m si 13 buc de 6m, in total 410 buc. Va rugam sa corectati si sa corelati cantitatile in concordanta cu planurile.
Raspuns 163	Denumirea articolului de stalp nu se poate modifica, aceasta provine automat din descrierea articolului de baza si cuprinde o gama extinsa de stalpi de iluminat. Solutia avizata pentru acest tronson de drum proiectat, include 255 de stalpi, dintre care 241 buc de 10m , 13 buc de 6 m si 1 buc 12 m .
Intrebare 164	<table><tr><td>W2F06D#</td><td>Dispozitiv din cârja si cu bratari pentru fixarea corpurilor de iluminat, inclusiv conductoarele, pe stâlp de metal, dispozitivul fiind format din...1 cârja mare cu 2 bratari simple montat cu PRB-16;</td><td>buc</td><td>1.00</td></tr><tr><td>5200736</td><td>Coroana mobila pt stilp iluminat , R=3m</td><td>buc</td><td>1.00</td></tr><tr><td>6311708</td><td>Bratara zincata simpla pentru cirja mare pe stilp de metalic de 12 m</td><td>buc</td><td>2.00</td></tr><tr><td>W2F06D#</td><td>Dispozitiv din cârja si cu bratari pentru fixarea corpurilor de iluminat, inclusiv conductoarele, pe stâlp de metal, dispozitivul fiind format din...1 cârja mare cu 2 bratari simple montat cu PRB-16;</td><td>buc</td><td>325.00</td></tr><tr><td>6311700</td><td>Cirja mare din teava otel lam.la cald D = 60x3mm;L = 2,00m</td><td>buc</td><td>307.00</td></tr><tr><td>6311705</td><td>Bratara zincata simpla pentru cirja mare pe stilp de metalic de 10m</td><td>buc</td><td>614.00</td></tr></table>

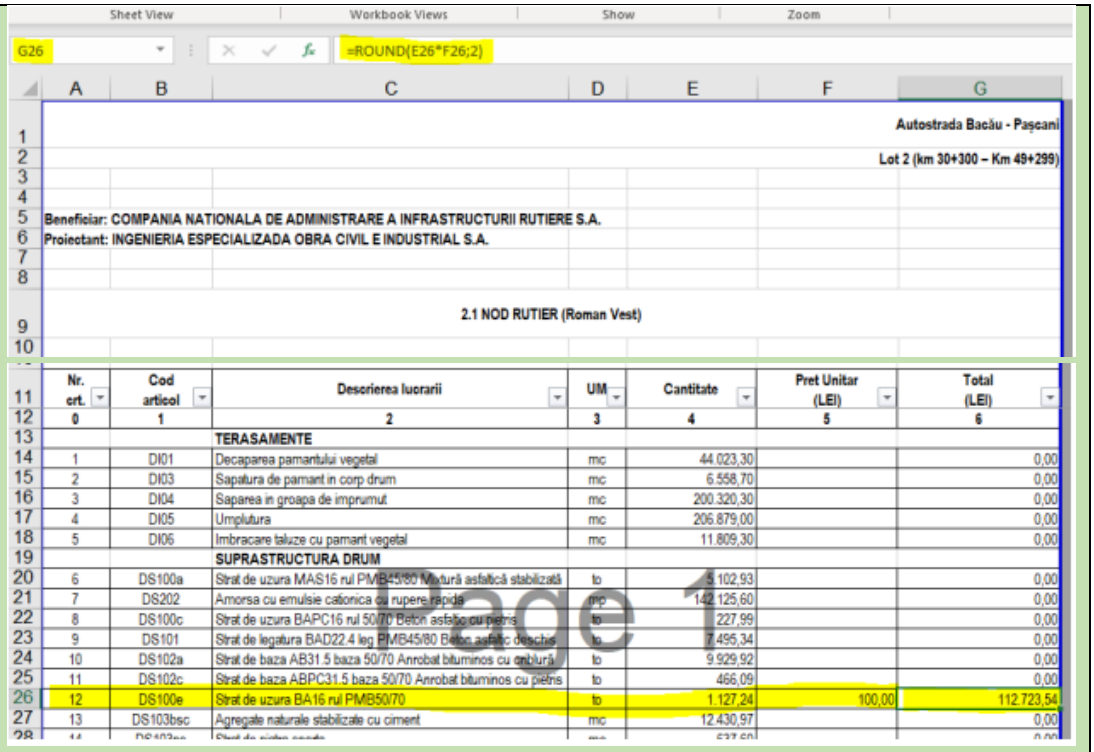
	<table><tr><td>6311805</td><td>Bratara zincata simpla pentru cirja mica pe stilp de metal</td><td>buc</td><td>36.00</td></tr><tr><td>20032547</td><td>Cirja din teava otel lam.la cald ;L = 1,00m</td><td>buc</td><td>18.00</td></tr></table> Norma de montaj a coronei mobile este identica cu cea a consolei de 2m si 1m. Va solicitam sa inlocuiti norma de montaj pentru coroana mobila, acesta necesitand resurse mult mai mari.
Raspuns 164	Pentru aceasta activitate nu exista norma specifica, ca atare ofertantul isi va cota articolul corespunzator tehnologiei sale de executie.
Intrebare 165	<table><tr><td>ELE00002</td><td>Kit senzor de miscare RADAR</td><td>buc</td><td>31.00</td></tr></table> Deoarece in acest capitol se regasesc procurarea Fundatiilor Helix si a Tabloului de iluminat, pentru care exista normele de montaj in cadrul devizului, va rugam sa ne specificati unde se regaseste montajul kit-ului in cadrul aceluiasi deviz.
Raspuns 165	Articolul *"Kit senzor de miscare RADAR"* include procurarea, transportul si montajul acestuia.
Intrebare 166	Tinand cont de numarul mare de clarificari si fapul ca listele de cantitati nu sunt corelate va solicitam prelungirea termenului de depunere cu 60 de zile.
Raspuns 166	Pentru noul termen de depunere a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunea *Liste erate* din SEAP, precum si Anuntul de tip erata aferent.
Intrebare 167	Conform procedurii de licitatie in fisa de date se specifica ca aceasta lucrare este de : EXECUTIE LUCRARI. Societatea castigatoare va trebuie sa execute lucrarea conform proiectelor puse la dispozitie de autoritatea contractanta in SICAP. In cadrul relocarilor de utilitati nu se regasesc in documentatie avizele CTE avizate de catre operatorii de retea in baza carora putem obtine acces de lucru in retelele acestora si executa lucrarile. Va rugam sa ne puneti la dispozitie avizlele CTE pentru toate relocarile de utilitati. In cazul in care aceste avize CTE nu exista si nu au fost obtinute, va rugam sa ne comunicati unde vor fi cotate costurile necesare realizarii demersurilor de obtinere a avizelor CTE.
Raspuns 167	Anexam avizele CTE pentru toate relocarile de utilitati – a se vedea **Anexa 5** la prezenta Clarificare.
Intrebare 168	Referitor la loturile 1, 2 si 3, va rugam respectuos sa ne clarificati urmatoarele aspecte: - in continuare, nu regasim in documentatia de atribuire, nici in documentatia pusa la dispozitie prin intermediul clarificarilor, descrierile de pret pentru articolele generale; - gropile de imprumut recomandate de dv. nu acopera intreaga cantitate necesara, o mare parte ramanand "descoperita";

	- avand in vedere cele de mai sus, in cazul in care ofertantii vor trebui sa gaseasca pe cont propriu si alte gropi de imprumut, care sa acopere si diferenta pan la cantitatea totala, termenul de executie stabilit este mult prea scurt; dupa cum stitit, formalitatile de gasire a unor potentiale noi gropi de imprumut, durand considerabil de mult.
Raspuns 168	Descrierile de pret pentru articolele generale se regasesc in „Vol 14. Liste de cantitati si Descrieri de preturi", respectiv in dosarul cu desrieri de preturi. Referitor la gropile de imprumut, a se vedea **Raspunsul 79** din prezenta Clarificare. Autoritatea Contractanta isi mentine termenul de executie stabilit prin Documentatia de Atribuire.
Intrebare 169	Va rugam sa acceptati ca Garantia de buna executie sa fie constituita in termen de 30 zile de la data semnarii contractului.
Raspuns 169	Modalitatea de constituire a Garantiei de buna executie va respecta prevederile Modelului de contract, art. 5.2 alin. (1): *„În conformitate cu prevederile art. 39 alin. (1) si alin (3) din H.G. nr. 395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/ acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, Antreprenorul va constitui Garanţia de Bună Execuţie in scopul asigurarii Beneficiarului/Autoritatii Contractante de indeplinirea cantitativa, calitativa si in perioada convenita a Contractului si va transmite Beneficiarului/Autoritatii Contractante Garantia de Buna Executie* ***în original****, sau, in cazul retinerilor succesive, dovada depunerii sumei de min.* ***1,5%*** *din Pretul contractului fara TVA in contul de disponibil deschis la dispozitia Beneficiarului/Autoritatii Contractante la o institutie de credit agreata de ambele parti sau la Trezoreria Statului din cadrul organului fiscal competent in administrarea acestuia,* ***în termen de 5 zile lucrătoare de la data semnării Contractului****, termenul prevazut anterior putand fi prelungit, la solicitarea justificată a Antreprenorului****, fără a depăşi 15 zile de la data semnării contractului de lucrari."***
Intrebare 170	Luand in considerare ca, Autorizatia de construire va fi luata in numele AG ca mandatar al CNAIR / Autoritate contractanta, tarifele privind racordarea la retea, taxele de cuplare, alte costuri adiacente de conectare ce nu pot fi cuantificate acum, sunt suportate de AG ? Daca da, din ce capitol?
Raspuns 170	Autorizatia de Construire impreuna cu documentatia tehnica DTAC vor fi puse la dispozitia Antreprenorului ulterior semnarii contractului. Documentatia tehnica DTOE va fi realizata de catre Antreprenor, Obtinerea autorizatiei pentru Organizarea de santier este in sarcina Antreprenorului. Antreprenorul trebuie să obțină, pe proprie cheltuiala, toate avizele și acordurile autorităților locale necesare precum și pe acelea pentru alte surse necesare în scopul stabilirii șantierului. Aceasta cheltuiala nu reprezenta un cost solicitat Beneficiarului si va fi considerata ca fiind inclusa in Prețul Contractului.
Intrebare 171	Va rugam confirmati faptul relocarile de utilitati sunt din rezerva de implementare, iar rezervele de implementare sunt conform OUG 101 / 2020, pot fi solicitate pana la 50 % din valoarea contractului.
Raspuns 171	Relocarile de utilitati se vor realiza conform proiectului tehnic, si sunt prevazute in listele de cantitati, si vor fi pretuite in cadrul acestor liste de cantitati.

	In situatia in care se utilizeaza Rezervele de Implementare pentru categoriile de cheltuieli prevazute la cap. IV de la art. 5.10 din Acordul Contractual, trebuie indeplinite conditiile de aplicare cumulative prevazute la capitolul III.
Intrebare 172	La articolul DS100E strat de uzura BA16 rul PMB 50/70, se indica un tip de bitum care nu exista si anume PMB 50/70, va rugam clarificati
Raspuns 172	Se va utiliza bitum cu clasa de penetratie 50/70, conform SR EN 12591 si AND 605-2016.
Intrebare 173	La articolul DS103BSC, agregate natural stabilizate cu ciment, se poate lua in calcul si utilizarea altor lianti hidraulici in afara de ciment?
Raspuns 173	Solutia proiectata a fost elaborata considerand realizarea amestecului de agregate natural stabilizate cu ciment. Utilizarea altor lianti hidraulici in afara de ciment se va putea adopta ulterior, dar doar cu acceptul Beneficiarului si a Consultantului, **in conditiile prevazute de contract.**
Intrebare 174	La articoul DS202 “amorsa cu emulsie bituminoasa cationica cu rupere rapida” se solicita un pret pe metro patrat fara a se mentiona cantitatea de emulsie ce trebuie utilizata pe mp. Va rugam sa clarificati acest aspect
Raspuns 174	Cantitatea de emulsie ce trebuie utilizata pe mp va fi in cantitate de 0.6-0.9kg/mp.
Intrebare 175	- Intrucat, in listele de cantitati, unele articole au **afisata cantitatea cu doua zecimale**, insa, in **realitate au introdusa o cantitate care are mai mult de doua zecimale** (spre exemplu articolul de la pozitia 12 din lista 2.1 – Nod Rutier (Roman Vest) care are afisata o cantitate de 1.127,24 to insa la examinara continutului celulei din excel se observa ca de fapt valoarea reala introdusa in celula este de 1127,23535392, dupa cum se poate vedea in captura de ecran de mai jos)  - tinand cont ca programul Excel face calculele folosind valorile stocate intern (in cazul exemplului dat 1127,23535392) si nu valorile afisate (1.127,24), in cazul de fata, presupunand un pret unitar ipotetic de 100 lei, asa cum se poate observa din imaginea de mai jos, valoarea rotunjita la doua zecimale a pretului total este calculata de excel ca fiind **112.723.54**, valoare care apare ca fiind incorecta in raport cu numerele afisate, rezultatul corect fiind 112.724.00

Nr. ort.	Cod articol	Descrierea lucrarii	UM	Cantitate
0	1	2	3	4
		TERASAMENTE		
1	DI01	Decaparea pamantului vegetal	mc	44.023,30
2	DI03	Sapatura de pamant in corp drum	mc	6.558,70
3	DI04	Saparea in groapa de imprumut	mc	200.320,30
4	DI05	Umplutura	mc	206.879,00
5	DI06	Imbracare taluze cu pamant vegetal	mc	11.809,30
		SUPRASTRUCTURA DRUM		
6	DS100a	Strat de uzura MAS16 rul PMB45/80 Mixtură asfaltică stabilizată	to	5.102,93
7	DS202	Amorsa cu emulsie cationica cu rupere rapida	mp	142.125,60
8	DS100c	Strat de uzura BAPC16 rul 50/70 Beton asfaltic cu pietris concasat	to	227,99
9	DS101	Strat de legatura BAD22.4 leg PMB45/80 Beton asfaltic deschis cu criblură	to	7.495,34
10	DS102a	Strat de baza AB31.5 baza 50/70 Anrobat bituminos cu criblură	to	9.929,92
11	DS102c	Strat de baza ABPC31.5 baza 50/70 Anrobat bituminos cu pietris concasat	to	166,09
12	DS100e	Strat de uzura BA16 rul PMB50/70	to	1.127,24
13	DS103bsc	Agregate naturale stabilizate cu ciment	mc	12.430,97
14	DS103ps	Strat de piatra sparta	mc	637,60

Page 1



Sheet View | Workbook Views | Show | Zoom

G26 =ROUND(E26*F26;2)

Autostrada Bacău - Pașcani

Lot 2 (km 30+300 – Km 49+299)

Beneficiar: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Proiectant: INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL S.A.

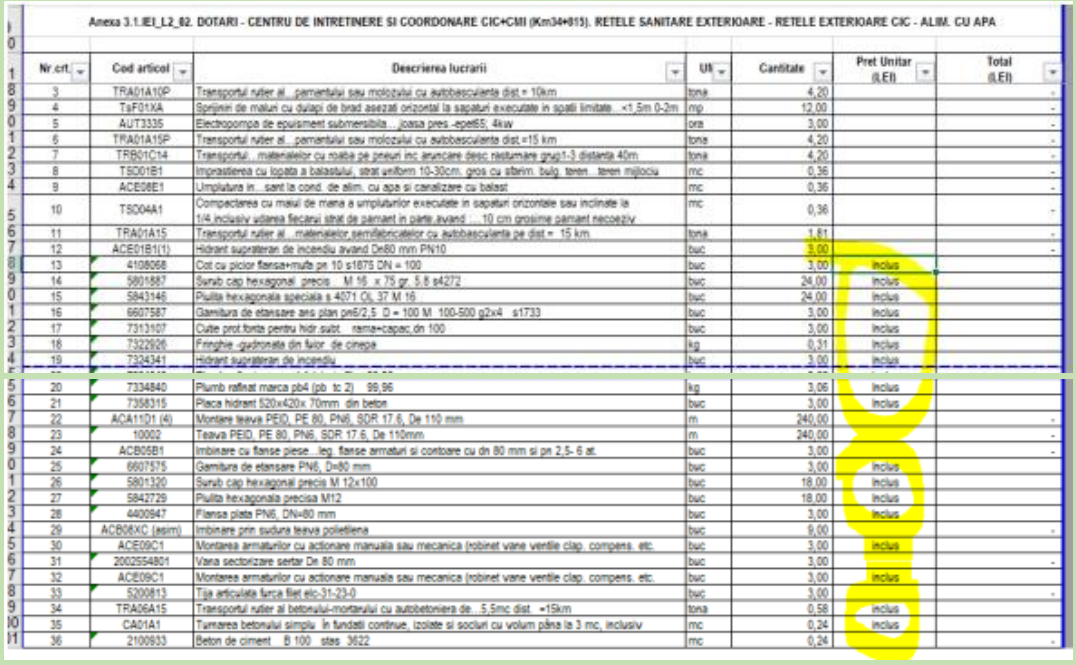
2.1 NOD RUTIER (Roman Vest)

Nr. crt.	Cod articol	Descrierea lucrarii	UM	Cantitate	Pret Unitar (LEI)	Total (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
		TERASAMENTE				
1	DI01	Decaparea pamantului vegetal	mc	44.023,30		0,00
2	DI03	Sapatura de pamant in corp drum	mc	6.558,70		0,00
3	DI04	Saparea in groapa de imprumut	mc	200.320,30		0,00
4	DI05	Umplutura	mc	206.879,00		0,00
5	DI06	Imbracare taluze cu pamant vegetal	mc	11.809,30		0,00
		SUPRASTRUCTURA DRUM				
6	DS100a	Strat de uzura MAS16 rul PMB45/80 Mixtură asfaltică stabilizată	to	5.102,93		0,00
7	DS202	Amorsa cu emulsie cationica cu rupere rapida	mp	142.125,60		0,00
8	DS100c	Strat de uzura BAPC16 rul 50/70 Beton asfaltic cu pietris	to	227,99		0,00
9	DS101	Strat de legatura BAD22.4 leg PMB45/80 Beton asfaltic deschis	to	7.495,34		0,00
10	DS102a	Strat de baza AB31.5 baza 50/70 Anrobat bituminos cu enbluri	to	9.929,92		0,00
11	DS102c	Strat de baza ABPC31.5 baza 50/70 Anrobat bituminos cu pietris	to	466,09		0,00
12	DS100e	Strat de uzura BA16 rul PMB50/70	to	1.127,24	100,00	112.723,54
13	DS103bsc	Agregate naturale stabilizate cu ciment	mc	12.430,97		0,00

Page 1

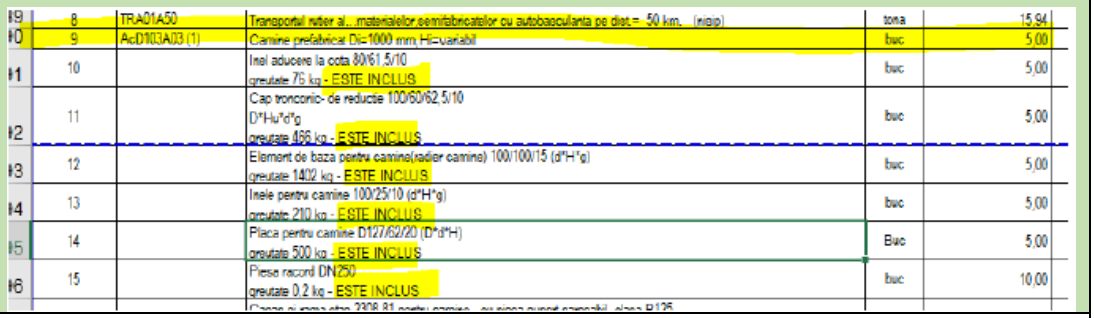
-tinand cont de multitudinea de cazuri similare in toate listele de cantitati;
va rugam sa acceptati ca, pentru a evita cazurile de aparente erori aritmetice(asa cum am aratat mai sus), in toate listele de cantitati**, in coloana "Cantitate" valorile sa fie afisate cu doua zecimale iar in formula de calcul din coloana "Total", cantitatea sa fie rotunjita la doua zecimale** pentru ca produsul dintre cantitate si pretul unitar sa se faca intre valorile afisate si nu intre valorile stocate intern de programul Excel.

Raspuns 175	Se vor completa listele de cantitati pe coloana „*Pret unitar*" fara a altera coloana „*Cantitate*".
Intrebare 176	Va rugam sa confirmati ca pentru articolele care au specificat textul "inclus" in coloana pretului unitar nu se vor specifica preturi unitare (a se vedea imaginea de mai jos):



Anexa 3.1.IEI_L2_02. DOTARI - CENTRU DE INTRETINERE SI COORDONARE CIC+CMII (Km34+815). RETELE SANITARE EXTERIOARE - RETELE EXTERIOARE CIC - ALIM. CU APA

Nr.crt.	Cod articol	Descrierea lucrarii	UM	Cantitate	Pret Unitar (LEI)	Total (LEI)
3	TRA01A10P	Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 10km	tona	4,20		-
4	TsF01XA	Sprijinirii de maluri cu dulapi de brad asezati orizontal la sapaturi executate in spatii limitate...<1,5m 0-2m	mp	12,00		-
5	AUT3335	Electropompa de epuisment submersibila...joasa pres.-epet65; 4kw	ora	3,00		-
6	TRA01A15P	Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.=15 km	tona	4,20		-
7	TRB01C14	Transportul...materialelor cu roaba pe pneuri inc.avansare desc.nesturnare grup1-3 distanta 40m	tona	4,20		-
8	TSD01B1	Imprastierea cu lopata a balastului, strat uniform 10-30cm. gros cu sfarim. bulg. teren...teren mijlociu	mc	0,36		-
9	ACE08E1	Umplutura in...sant la cond. de alim. cu apa si canalizare cu balast	mc	0,36		-
10	TSD04A1	Compactarea cu maiul de mana a umpluturilor executate in sapaturi orizontale sau inclinate la 1/4 inclusiv udarea fiecarui strat de pamant in parte,avand ...10 cm grosime pamant necoeziv	mc	0,36		-
11	TRA01A15	Transportul rutier al...materialelor semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 15 km	tona	1,81		-
12	ACE01B1(1)	Hidrant supraterran de incendiu avand Dn80 mm PN10	buc	3,00		-
13	4108068	Cot cu picior flansa+mufa pn 10 s1675 DN = 100	buc	3,00	inclus	
14	5801887	Surub cap hexagonal precis ...M 16 x 75 gr. 5.6 s4272	buc	24,00	inclus	
15	5843146	Piulita hexagonala speciala s 4071 Cl. 37 M 16	buc	24,00	inclus	
16	6607587	Garnitura de etansare ans plan pn6/2,5 D = 100 M 100-500 g2x4 s1733	buc	3,00	inclus	
17	7313107	Cutie prot.forta pentru hidr.subt. rama+capac din 100	buc	3,00	inclus	
18	7322926	Feringhie -gudronata din fulor de cinepa	kg	0,31	inclus	
19	7334341	Hidrant supraterran de incendiu	buc	3,00	inclus	
20	7334840	Plumb rafinat marca pb4 (pb tc 2) 99,96	kg	3,06	inclus	
21	7358315	Placa hidrant 520x420x 70mm din beton	buc	3,00	inclus	
22	ACA11D1 (4)	Montare teava PEID, PE 80, PN6, SDR 17.6, De 110 mm	m	240,00		-
23	10002	Teava PEID, PE 80, PN6, SDR 17.6, De 110mm	m	240,00		-
24	ACB05B1	Imbinare cu flanse piese...leg. flanse armaturi si contoare cu dn 80 mm si pn 2,5- 6 at.	buc	3,00		-
25	6607575	Garnitura de etansare PN6, D=80 mm	buc	3,00	inclus	
26	5801320	Surub cap hexagonal precis M 12x100	buc	18,00	inclus	
27	5842729	Piulita hexagonala precisa M12	buc	18,00	inclus	
28	4400947	Flansa plata PN6, DN=80 mm	buc	3,00	inclus	
29	ACB06XC (asim)	Imbinare prin sudura teava polietilena	buc	9,00		-
30	ACE09C1	Montarea armaturilor cu actionare manuala sau mecanica (robinet vane ventile clap. compens. etc.	buc	3,00	inclus	
31	2002554801	Vana sectorizare sertar Dn 80 mm	buc	3,00		-
32	ACE09C1	Montarea armaturilor cu actionare manuala sau mecanica (robinet vane ventile clap. compens. etc.	buc	3,00	inclus	
33	5200813	Tija articulata furca filet elc-31-23-0	buc	3,00		-
34	TRA06A15	Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de...5,5mc dist. =15km	tona	0,58	inclus	
35	CA01A1	Turnarea betonului simplu in fundatii continue, izolate si socluri cu volum până la 3 mc, inclusiv	mc	0,24	inclus	
36	2100933	Beton de ciment B 100 stas 3622	mc	0,24		-

Raspuns 176	Pentru articolele care au specificat textul "*inclus*" in coloana pretului unitar nu se vor specifica preturi unitare.
Intrebare 177	Va rugam sa confirmati ca pentru articolele care au specificat textul "ESTE INCLUS" in coloana "Descrierea lucrarii" nu se vor specifica preturi unitare (a se vedea imaginea de mai jos):  9 8 TRA01A50 Transportul rutier al...materialelor semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km. (nisip) tona 15,94 10 9 AcD103A03 (1) Camine prefabricat Dc=1000 mm H=variabil buc 5,00 11 10 Inel aducere la cota 80/61,5/10 greutate 76 kg - ESTE INCLUS buc 5,00 12 11 Con tronconic- de reductie 100/60/62,5/10 D*Hu*d*g greutate 466 kg - ESTE INCLUS buc 5,00 13 12 Element de baza pentru camin(radier camin) 100/100/15 (d*H*g) greutate 1402 kg - ESTE INCLUS buc 5,00 14 13 Inele pentru camine 100/25/10 (d*H*g) greutate 210 kg - ESTE INCLUS buc 5,00 15 14 Placa pentru camine D127/62/20 (D*d*H) greutate 500 kg - ESTE INCLUS Buc 5,00 16 15 Piese racord DN250 greutate 0,2 kg - ESTE INCLUS buc 10,00
Raspuns 177	Pentru articolele care au specificat textul "inclus" in coloana pretului unitar nu se vor specifica preturi unitare. Aceste articole trebuie luate în calcul (sunt părți componente sau operații) la întocmirea ofertei, ele sunt incluse în articolul de deviz respectiv, care trebuie cotat.
Intrebare 178	Va rugam clarificati daca se vor pune preturi unitare la articolele care nu au specificata cantitatea. Prezentam mai jos cateva exemple de articole: Anexa 3.1.IEI_L2_03. DOTARI - CENTRU DE INTRETINERE SI COORDONARE CIC+CMI (Km34+815). RETELE SANITARE EXTERIOARE - RETELE EXTERIO Nr.crt. / Cod articol / Descrierea lucrarii / UM / Cantitate 20 20027031 Panglica semnalizare m 262,50 21 ACE07G1 Spalarea si desinfectarea conductelor de alimentare cu apa avand dn...250 100m 2,50 22 TRA05A50 Transport rutier materiale,semifabricate cu...autovehic.speciale(cisterna,beton.etc)pe dist.de 50 km(teava t 0,75 CAMINE DE RACORD 1 TSC06XD Sapatura mecanica cu excavatorul de 0.5-0.8 mc in pam.cu umid.nat.descarc.in auoveh. teren cat.I 100 mc - 2 RPCA01A# Sapatura pamant spatii limitate < 1,00 m lat,max 1,50 m adinc,cantit < 20 mc,mal...nesprijinit e mc 4,75 3 TSD01B1 Imprastierea cu lopata a pamant. afinat,strat uniform 10-30cm. gros cu sfarim. bulg. teren...teren mijlociu mc 3,76 4 TSD05B1 Compactarea cu maiul mecanic de 150-200 Kg a umpluturilor in straturi succesive de 20-30 cm grosime,exclusiv udarea fiecarui strat.In parte,umpluturile executate se dis... pamant coeziv 100 mc 0,04 5 TRA01A10P Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 10 km - pamant excedentar tona 1,61 6 TsF01XA Sprijiniri de maluri cu dulapi de brad asezati orizontal la sapaturi executate in spatii limitate...<1,5m 0-2m mp - 7 AUT3335 Electropompa de epuisment submersibila...joasa pres.-epet65; 4kw 5 min/camin ora 0,07 8 TRA01A15 Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.=15 km -nisip tona 0,73 9 DA06A2 Strat de agregate naturale cilindrate (nisip), avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere manuala; - nisip sub camin mc 0,43 10 TSD01B1 Imprastierea cu lopata a pamant. afinat,strat uniform 10-30cm. gros cu sfarim. bulg. teren...teren mijlociu - mc 0,43 11 TSD04A1 Compactarea cu maiul de mana a umpluturilor executate in sapaturi orizontale sau inclinate la 1/4,inclusiv udarea fiecarui strat de pamant in parte,avand :...10 cm grosime pamant necoeziv nisip mc 0,52 12 TRA01A50 Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km. (caminele dotate complet au greutate de 20 kg/ camin tona 0,06 13 TRI1AF05B1 Descarcare...materiale g.fl-mot.masini,caz.rezer.1000-5000kg tirire,rip.pina la 10m rampa,teren-auto ctg tona 0,06 14 PI06A1 Montarea elementelor prefabricate din beton armat. cu macaraua pe pneuri de...9,9 tf buc - 15 AcD103A03 (2) Camin racord conf FT. buc 3,00 16 Baza camin PVC 425 mm 17 Tub telescop 18 Coloana 1000 mm RACORDURI INDIVIDUALE CU PRELUNGIRE DE SPALARE 1 RPGD11A# Sapaturi ...sapatura de pamant manuala,in santuri,sub 1 m latime,maxim 1,5 m adancime mc 21,82 2 TSC02B1 Sapatura mecanica cu excavator pe pneuri de 0.12-0.39 mc,cu comanda hidraulica,in :...pamant cu umiditate naturala descarcare in depozit teren cat.2 100 mc 1,96 3 TsF01XA Sprijiniri de maluri cu dulapi de brad asezati orizontal la sapaturi executate in spatii limitate...<1,5m 0-2m mp -
Raspuns 178	Articolele care nu au specificata cantitatea nu se vor cota.
Intrebare 179	Va rugam sa specificati unde se va executa articolul D101 – Rigola mediana carosabila prefabricata din lista *1.2 LUCRARI DE DRUMURI. SUPRASTRUCTURA DRUM* precum si detaliile de executie pentru a putea calcula pretul unitar, avand in vedere ca in documentatia pusa la dispozitie – parti scrise si desenate - nu exista nici un detaliu referitor la aceasta acest tip de rigola mediana, iar cantitatea este considerabila – 17100 ml. 10 D101 Rigola mediana carosabila prefabricata ml 17.100,00

Raspuns 179	Pe zona mediana se va executa Santul Pereat Tip 1 din plansa BP-PT-L2-D-DET-001, iar aplicabilitatea se regaseste in plansa BP-PT-L2-D-DET-003, existenta in cadrul Documentatiei de Atribuire.
Intrebare 180	Ne referim la documentatia publicata in SEAP pentru licitatia "EXECUTIE LUCRARI AUTOSTRADA BACAU – PASCANI LOT 1 km 0+000 – km 30+300 BACAU (SAUCESTI) – TRIFESTI, LOT 2 km 30+300 – km 49+299 TRIFESTI – GHERAESTI, LOT 3 km 49+299 – km 77+393,70" In Listele de cantitati pentru Loturile 1, 2 si 3, pentru articolele de mai jos nu există detalii in plansele desenate nici descrierea detaliata a articolelor. **Lot 1** Nr.crt. Codarticol Descrierea lucrarii UM Cantitate SCURGEREA APELOR 10 DA06 Retea de canalizare si drenaj – conducte de canalizare si drenaj, camine de vizitare, guri de scurgere ml 30300 **Lot 2** Nr.crt. Codarticol Descrierea lucrarii UM Cantitate 10 DA06 Retea de canalizare si drenaj – conducte de canalizare si drenaj, camine de vizitare, guri de scurgere ml 18999 **Lot 3** Nr.crt. Codarticol Descrierea lucrarii UM Cantitate 10 DA06 Retea de canalizare si drenaj – conducte de canalizare si drenaj, camine de vizitare, guri de scurgere ml 28095 Pentru a pregăti o Propunere Financiară și Tehnică, conform cerintelor Beneficiarului vă rugăm sa puneti la dispozitia ofertantilor detaliile acestor articole.
Raspuns 180	Articolul se refera la drenul si camínele de vizitare care se regasesc pe mediana autostrazii. Aplicabilitatile si detaliul acestui articol se regasesc in plansa BP-PT-L2-D-PTT-001, profilul transversal tip nr. 1A, existenta in cadrul Documentatiei de Atribuire.
Clarificare din oficiu nr. 1	Autoritatea Contractanta republica prin prezenta Clarificare **Listele de cantitati revizuite** care acopera toate rectificarile de articole/ formule/ denumiri/ cantitati/ unitati de masura ale listelor de cantitati initial publicate prin Clarificarea nr. 1 (din oficiu) la Documentatia de Atribuire, cat si prin prezenta Clarificare. **Aceste Liste de cantitati revizuite inlocuiesc Listele de cantitati publicate initial prin Clarificarea nr. 1 (din oficiu) la Documentatia de Atribuire si vor fi fi utilizate IN MOD OBLIGATORIU de catre ofertanti la intocmirea Propunerilor financiare.** **In acest sens a se vedea Anexa 7 la prezenta Clarificare.** Totodata, Autoritatea Contractanta ataseaza prezentei Clarificari **Descrierile de pret revizuite** care acopera toate rectificarile Descrierilor de preturi initial publicate prin Documentatia de atribuire, rectificari care au fost aduse cat si prin prezenta Clarificare. **In acest sens a se vedea Anexa 11 la prezenta Clarificare.**
Clarificare din oficiu nr. 2	Avand in vedere cerinta echipei de auditori de trafic exprimata in cadrul „Raportului de Audit de Siguranta Rutiera – Stadiul 2", emis la faza Proiect Tehnic, cu privire la diminuarea riscului de producere a acvaplanarii in „puncte critice" s-a adoptat inlocuirea mixturii asfaltice din stratul de uzura cu mixtura asfaltica poroasa MAP16 care are un volum ridicat de goluri interconectate si permite drenarea apei de pe suprafata partii carosabile. Astfel, in cadrul Listelor de Cantitati, in lista „1.2. LUCRARI DE DRUMURI. SUPRASTRUCTURA DRUM" se adauga articolul „DS100B Strat de uzura MAP16 rul PMB45/80 Mixtură asfaltică poroasă". Cantitatea noua se deduce din articoul „DS100a Strat de uzura MAS16 rul PMB45/80 Mixtură asfaltică stabilizată".

Caracteristicile tehnice sunt definite in cadrul volumului „Vol 13. SPECIFICATII TEHNICE PENTRU LUCRARI”, in „Specificatii tehnice pentru lucrari - Straturi rutiere bituminoase cilindrate, executate la cald (and 605-2016)”.
Articolul DS100B are urmatoarea descriere:
DS100B STRAT DE UZURA MAP16 RUL PMB45/80 MIXTURĂ ASFALTICĂ POROASĂ
DEFINITIE
Aceasta descriere se aplica pentru aprovizionarea si asternerea la cald a mixturii asfaltice poroase pentru stratul de uzura, in conformitate cu prevederile proiectului si cu cerintele Consultantului.
DESCRIEREA LUCRARILOR
Lucrarile constau din :
- procurarea materialelor, utilajelor, echipamentelor, asigurarea mijloacelor de transport, precum si a fortei de munca necesare
- toate transporturile si manipularile pentru procurare si punere in opera;
- prepararea mixturii asfaltice sau aprovizionarea de la un producator aprobat de catre Consultant;
- punerea in opera :
o asternerea mixturii
o verificarea grosimii si compactarii stratului, inclusiv extragerea de carote, daca e cazul ;
o verificarea suprafetei si corectarea cotelor dupa cotele finale proiectate, tinind cont de valoarea tolerantelor
- luarea probelor si efectuarea testelor necesare;
- umplerea golurilor dupa extragerea carotelor (curatarea, compactarea mixturii, finisarea suprafetei la nivelul celei adiacente)
- curatarea terenului adiacent afectat de lucrari.
NOTA:
- in pret nu se include amorsarea stratului suport.
- in pret se includ si cantitatile de mixtura suplimentara datorita taierii marginilor benzilor de asfalt turnate anterior in cazul imbinarilor intre benzi sau la marginile partii carosabile, precum si evacuarea acestora.
MASURATORI SI PLATI
Plata pentru realizarea stratului de mixtura asfaltica poroasa pentru stratul de uzura, va fi facuta pe tona (to) de beton asfaltic pus in opera gata compactat, cantitatea fiind determinata geometric din proiect.

Stratul de uzura MAP16 rul PMB45/80 Mixtură asfaltică poroasă are urmataorele aplicabilitati:

Tronson	Km inceput	Km sfarsit	Lungime [m]
1	33+781	33+811	30.00
2	35+300	35+330	30.00
3	41+663	41+693	30.00
4	42+236	42+266	30.00

Anexam plansa BP-PT-L2-D-PTT-001 revizuita – a se vedea **Anexa 6** la prezenta Clarificare.

Clarificare din oficiu nr. 3	**MODELUL DE CONTRACT:** In cadrul **Art. 5.1. - Clauza 46 - *Plata in avans* - Sub-clauza *„46.7 - Valoarea fiecărei tranșe din plățile în avans, numărul tranșelor, data tranșelor și recuperarea/justificarea avansului (valoarea deducerilor procentuale din Certificatele de Plată)”***, din Acordul Contractual: **paragraful:** *„Valoarea avansului se va recupera prin deduceri procentuale din Certificatele de Plată de minim 25% din totalul sumelor aferente punctelor (a), (b) și (c) din Sub-clauza 50.1 [Situația de Lucrări] până la data aprobării de către Beneficiar a Procesului Verbal de Recepție la Terminarea Lucrărilor.”* devine: ***„Valoarea avansului se va recupera prin deduceri procentuale din Certificatele de Plată de minim 20% din totalul sumelor aferente punctelor (a), (b) și (c) din Sub-clauza 50.1 [Situația de Lucrări] până la data aprobării de către Beneficiar a Procesului Verbal de Recepție la Terminarea Lucrărilor.”***